

GUEBWILLER Réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller – Guebwiller

Une « manif' » pour le train

Europe-Ecologie Les Verts et plusieurs associations locales (*lire encadré*) organisent, samedi 13 septembre, une manifestation de soutien à la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller – Guebwiller. Une nécessité pour que le projet ne soit pas enterré, estime Jean-Sébastien Cuisnier, secrétaire du groupe local Plaine – Trois Vallées d'EELV.

— **L**a Région, par la voix de son président, Philippe Richert, notamment, a fait de la réouverture de cette ligne une priorité. Pourquoi donc organiser cette manifestation ?

— Le retour du train à Guebwiller dépend financièrement du Contrat de plan Etat-Région qui devait être signé au cours de l'été. Cela n'a pas été le cas.

Dans les recettes prévisionnelles, le Contrat dépendait en partie de l'écotaxe qui n'a finalement pas été mise en place. Tant que ce n'est pas réglé au niveau national, le Contrat ne sera pas signé.

Une signature qui prend du retard

Ce sont 20 M € qui doivent être dégagés : 15 pour la Région, 5 pour l'Etat. Or, la mise en place du tram-train, qui est désormais la seule piste suivie par les services régionaux, coûterait 30 M €.

Rien n'empêche de débiter des travaux, mais on a déjà compris que ça prenait du retard de ce côté-là. Pour cette réouverture il faut compter deux ans d'avant-projet, deux ans de projet et deux ans de travaux. Six ans, c'est long.



L'ancienne gare de Guebwiller : les partisans de la réouverture la ligne Bollwiller – Guebwiller n'imaginent pas un seul instant que le train ne vienne pas (au moins !) jusque-là. PHOTO ARCHIVES DNA

Une migration de budget vers un autre projet est si vite arrivée. C'est la première chose qui nous inquiète.

— Quels sont les autres points qui posent problème ?

— Lors de la dernière réunion

de comité de ligne Colmar – Mulhouse, la réouverture a été abordée en points divers. Antoine Herth, président de la commission des transports à la Région, a proposé à l'assemblée une solution alternative

en attendant la mise en place du train : le bus à haut niveau de service qui permettrait de confirmer le potentiel d'attractivité de la ligne. C'est une solution qui fait peur à pas mal de partisans du

train. Si le bus ne fonctionne pas bien cela pourrait être utilisé contre le train.

Personnellement, je suis évidemment pour améliorer la desserte du Florival, mais il ne faut pas que ce soit un frein au retour du train qui reste évidemment le moyen de transport que nous souhaitons privilégier.

— Vous militez également pour le retour à l'ancienne gare de Guebwiller...

— Dans un premier temps, oui. S'arrêter à l'entrée de Guebwiller derrière le McDonald's, comme cela est parfois évoqué, ne rimerait à rien. Il faut que toute la ville soit desservie.

À plus long terme, le plus loin, c'est le mieux. Et l'option tram-train permettrait de

monter plus haut dans la vallée.

— Vous parlez également de la création d'un comité de ligne, avant même que la ligne ne soit rouverte...

— Ce serait symboliquement un signal fort que tous les interlocuteurs se mettent autour d'une table pour pouvoir discuter des différentes problématiques. Cela permettrait également une information citoyenne de meilleure qualité.

— Qu'attendez-vous de cette manifestation ?

— En plus d'une participation populaire, nous avons invité de nombreux élus locaux. Nous espérons déjà qu'ils seront présents et qu'ils nous soutiendront dans notre démarche. ■

MATHIEU PFEFFER

LA MANIFESTATION EN PRATIQUE

Le groupe local Europe Ecologie Les Verts et ses partenaires associatifs (Collectif Citoyen de Guebwiller, Agri Ensemble, Vivre et Agri à Linthal et Florival en Transition) invite le public à venir manifester son soutien à la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller – Guebwiller le samedi 13 septembre.

► Rendez-vous sur le parking poids lourds derrière le Mc Donald's à 14 h 30

► Marche sur les rails jusqu'à l'ancienne gare

► Prise de parole des élus et des associations vers 15 h 30 à la gare

► Verre de l'amitié.