

TRANSPORT REGIONAL DE VOYAGEURS

**COMITÉ DE CONCERTATION de l'étude de faisabilité
pour la réouverture d'un service de transport public
sur la ligne BOLLWILLER-GUEBWILLER**

RELEVÉ DE CONCLUSIONS

**Réunion du 25 février 2008
Guebwiller**

DIRECTION DES
TRANSPORTS
ET DES DEPLACEMENTS

Service Transport Régional
de Voyageurs

Tél. : 03.88.15.67.22



Animateur : M. HAENEL, Vice Président du Conseil Régional, Sénateur du Haut-Rhin

Élus et leurs représentants :

M. BREUNE, Attaché parlementaire de M. le Sénateur MULLER
M. BOHN, Adjoint au Maire de Soultz
M. BURGER, Adjoint au Maire de Soultz
Mme DEMARIS, Communauté d'agglomération de Mulhouse Sud-Alsace (CAMSA)
M. EIDENSCHENK, Adjoint au Maire de Staffelfelden
M. HAEGELIN, Adjoint au Maire de Orschwihr
M. JUNG, Maire d'Issenheim
M. LASEK, Maire de Bollwiller
M. LAMEY, Adjoint au Maire de Lautenbach
M. SCHATZ, Maire de Westhalten
M. SCHMIDT, Maire de Berrwiller
M. SORDI, Député du Haut-Rhin, Maire de Cernay
M. VIOLETTE, Maire de Gundolsheim
M. WEBER, Maire de Guebwiller, Conseiller Général du Haut-Rhin
M. WEIGEL, Maire de Linthal

Excusés :

M. BUTTNER, Président du Conseil Général du Haut-Rhin
M. DIRINGER, Maire de Soultzmatt, Vice-Président du Conseil Général du Haut-Rhin
M. HAENNI, Maire de Feldkirch
M. HEIDER, Vice-Président du Conseil Régional
M. SOËNE, Sous-Préfet de Guebwiller
M. TOUCAS, Maire de Rouffach

Autres organismes représentés :

MM. DREYER, FRIEDRICH, Fédération Nationale des usagers des Transports (FNAUT)
Mme CHIVE, CFEB-IUFM Guebwiller
M. DEVIN, Directeur Délégué TER SNCF
M. WOLF, Syndicat Intercommunal des Transports de l'Agglomération Mulhousienne (SITRAM)
M LOUIS, Mme FAUCONNEAU, DDE du Haut-Rhin
M. HAMM, Agence Départementale d'Aménagement et d'Urbanisme du Haut-Rhin (ADAUHR)
Mmes HONORE, JARRIT, Agence d'Urbanisme de la Région Mulhousienne (AURM)
M. BEZANNIER, Parc Naturel Régional des Ballons des Vosges
MM. BENT, BEYDON, BOMBOIS, TACQUARD, TORRES, Association "Florirail"
M. STEINER, FACS Paris
MM. MORCILLO, ROELLY, Association "Les Amis du Kleinfeld"
MM. BODAINÉ, BOURDIN, CHASSET, bureau d'étude Systra-MVA Consultancy

Excusés :

M. LAUMIN, Délégué régional RFF

Administration Régionale :

M. LOOS, Chef de Service Transport Régional de Voyageurs
M. DOLLÉ, Chargé de Mission Transport Régional de Voyageurs

M. HAENEL ouvre la séance de travail du Comité de Concertation et rappelle que le Comité de Site de Bollwiller, lors de sa séance du 19 décembre 2005, avait demandé d'étudier les possibilités de réactivation de la ligne Guebwiller-Bollwiller. L'objet de la présente réunion est de faire un point d'avancement sur ces études préliminaires qui portent plus précisément sur la section Guebwiller-Bollwiller, l'étude de faisabilité de 2001 ayant quant à elle porté sur une desserte plus globale et plus ambitieuse de Guebwiller à Mulhouse.

Pour permettre un démarrage rapide des études, la Région a confié l'étude de faisabilité, dont elle assure la maîtrise d'ouvrage, au groupement d'étude Systra - MVA Consultancy – FCL. L'étude a été engagée en septembre 2007 et s'achèvera avant l'été 2008.

Le bureau d'étude présente l'avancement de l'étude (**annexe**).

Elle consiste en l'examen de plusieurs scénarios d'exploitation en navettes en train, tram-train ou bus à haut niveau de service –BHNS–, et d'infrastructure (limité à Guebwiller-gare, Guebwiller-centre ou prolongé jusqu'au Heissenstein). Les premiers résultats sont synthétisés ci-dessous :

- infrastructure : pas de nécessité de signalisation pour une desserte en navette avec un seul engin, création d'un évitement (Soultz) et mise en place d'une signalisation nécessaires pour une densification de l'offre, selon desserte et type de matériel ;
- scénario X73500 : matériel TER disponible, pas d'électrification nécessaire, mais incompatible au delà de Guebwiller-centre du fait du gabarit ferroviaire sur voirie, performances inadaptées pour une desserte fine, protection obligatoire des passages à niveau, dénivellation de la RD83 incontournable, entretien du matériel mutualisé TER Alsace ;
- scénario tram-train : forte attractivité de l'offre grâce aux possibilités de desserte fine de la vallée jusqu'au Heissenstein, ou jusqu'à Guebwiller-centre (possibilité d'une fréquence à la demi-heure avec une seule rame) mais électrification nécessaire et problématique de l'entretien du matériel. En réponse à une question, il est précisé que l'utilisation d'un engin bi-mode (thermique/électrique) qui permettrait d'éviter l'électrification induirait des coûts d'exploitation trop importants du fait d'un matériel spécifique pour cette ligne ;
- scénario Transport en Site Propre (TCSP) de type BHNS : forte attractivité interne à la vallée due aux possibilités de desserte fine et au plus près des potentiels captables, nécessité d'une refonte complète des plans de circulation de Soultz et Guebwiller, emprise ferroviaire insuffisante pour un axe TCSP à double sens sur l'ensemble de la plate-forme ferroviaire, temps de parcours plus long qu'en mode ferroviaire ;
- stations : Gares historiques de Bollwiller, Soultz-gare, Guebwiller-gare et Heissenstein, potentiel important d'un arrêt supplémentaire à Soultz ZI –Winkelmatt– (établissements scolaires, sites industriels, habitat dense) et d'un arrêt Guebwiller-centre (centre-ville) ;
- nuisances : en réponse à une question des riverains de la ligne, il est précisé que peu de protections seraient nécessaires compte tenu du faible impact d'une desserte ferroviaire avec une infrastructure moderne en rails soudés.

Parmi les points mis en exergue par le bureau d'étude, la qualité des correspondances en gare de Bollwiller est essentielle à l'attractivité de la desserte Guebwiller-Bollwiller. Elle suppose une bonne desserte de Bollwiller par les TER Colmar-Mulhouse. A ce titre, la refonte de l'offre est envisagée pour décembre 2011 afin d'améliorer notamment la desserte des gares de Rouffach et Bollwiller.

De même, il s'agira de veiller à la cohérence des autres projets du territoire, tels que les projets de développement du réseau urbain de Mulhouse, l'Ecomusée et le Bioscope, des aménagements programmés en gare de Bollwiller ou les projets urbains des communes impactées par le projet, etc.

La création d'une station Guebwiller-centre apparaît également comme un élément structurant de la réactivation de la ligne, notamment dans l'hypothèse d'un phasage des travaux dans le cas d'un scénario tram-train.

A la suite d'une interrogation de Florirail quant à l'absence de délais de réactivation, M. HAENEL rappelle que cette étude s'inscrit dans le processus de réactivation à terme de la ligne. Elle constitue le préalable indispensable pour orienter les choix futurs (inscription éventuelle au Contrat de projet Etat-Région 2014-2020) et permettre les décisions qui conduiraient à engager une première phase de travaux sur la ligne.

☞ **L'ensemble des acteurs locaux, notamment M. Le Maire de Guebwiller, fait part du souhait d'une desserte allant jusqu'au Heissenstein.** M. FRIEDRICH évoque quant à lui l'intérêt d'une desserte jusqu'à Buhl.

L'achèvement de l'étude permettra de définir les coûts d'infrastructure et d'exploitation, d'analyser leur efficacité socio-économique et d'explorer les modes de dévolution du service public de transport.

Elle serait menée selon 3 scénarios :

- Desserte en TER X73500 jusqu'à Guebwiller-gare ;
- Desserte en Tram-train jusqu'à Guebwiller-centre ou Heissenstein ;
- Desserte en Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) en site propre sur la plate-forme ferroviaire avec décrochements sur voirie pour la desserte des centres-villes.

M. HAENEL clôt la séance et annonce l'organisation de la réunion du rendu final de l'étude avant l'été 2008.