

Quel avenir ferroviaire pour le Florival ?

Un habitant de Guebwiller nous a adressé copie d'une lettre envoyée à Adrien Zeller, président du conseil régional d'Alsace, dans laquelle il fait part de ses préoccupations quant à l'avenir du train dans le Florival. Nous en publions ici de larges extraits :

« Usager quotidien des trains régionaux depuis 1984 et cofondateur, en 1991, d'une association pour la sauvegarde et la réhabilitation de la ligne Bollwiller-Guebwiller, j'apprécie tout particulièrement les importants progrès réalisés ces dernières années dans le domaine des transports ferroviaires en Alsace sous l'impulsion du conseil régional. Je me réjouis également de voir chaque jour, en gare de Colmar et de Strasbourg, les travaux entrepris en vue de l'arrivée prochaine du TGV. Mais un TGV n'est pas un TER : il n'est pas destiné aux trajets journaliers domicile-travail, au transport des scolaires et des étudiants, et aux déplacements occasionnels intra-régionaux. Cependant, pour les liaisons inter-régionales, ces trains se complètent par le jeu des correspondances. Aussi, les voyageurs descendant à Mulhouse d'un TGV en provenance de Marseille ou de Paris auront bien du mal à gagner Guebwiller, 11 500 habitants, car la capitale du Florival est la seule ville moyenne en Alsace à ne pas être desservie par des TER et à ne pas figurer dans le guidé régional des transports ! [...]

Je me fais beaucoup de souci pour la réhabilitation d'un tout petit tronçon de ligne classique, la ligne Bollwiller-Guebwiller, longue de moins de 9 km seulement mais raccordée au principal axe ferroviaire d'Alsace. [...] Du côté du conseil régional, si l'attachement que porte la Région à la ligne du Florival est régulièrement affirmé, la volonté d'initier véritablement le processus de sa réouverture reste des plus discrète. De fait, en 14 ans, rien de concret n'a été entrepris si ce n'est, en 1999, une calamiteuse « étude de faisabilité » restée sans suite [...]. Il est clair que les élus actuellement en place s'en remettent au « long terme », donc à leur successeurs, voire aux successeurs de leurs successeurs, pour prendre les décisions concernant la réactivation de notre ligne. À ce rythme, il y a bien peu de chance pour que le train soit de retour dans le Florival à un horizon visible pour la plupart d'entre nous. [...] Il ressort donc que la desserte ferroviaire de Soultz, de Guebwiller, (deuxième sous-préfecture du Haut-Rhin !) et de sa vallée n'est pas une priorité – ni même une préoccupation – de la Région, et qu'il nous faudra encore patienter des décennies entières avant que le conseil régional d'Alsace ne s'intéresse enfin à la réouverture de la ligne du Florival. Ce manque d'intérêt pour notre ligne n'est pas seulement profondément injuste et décevant : il n'est pas digne d'une région telle que la nôtre. »

DITES-LE

Centre-ville : les inquiétudes de FloriRail

L'association FloriRail nous a transmis une copie du courrier adressé au maire de Guebwiller Daniel Weber concernant le projet d'aménagement du centre-ville. En voici le texte :

« FloriRail s'étonne que le projet retenu de K'NL Architecture présenté en mairie prévoit l'implantation d'une allée d'arbres à la place des rails le long de la Lauch. Le cabinet K'NL Architecture ignore manifestement votre prise de position en faveur du rail lors du conseil municipal de mars 2005 : «... Quant au rail, il reviendra clairement dans la vallée de Guebwiller : je vous le dis clairement !... Je ferai tout pour qu'une étude approfondie soit inscrite dans le prochain Contrat de Plan et qu'une première tranche des travaux voit le jour... ».

Vous comprendrez que le remplacement des rails par les arbres entraîne deux faits : la fin de tout projet de liaison ferroviaire de la vallée de Guebwiller avec Mulhouse et les TGV européens ; l'impossibilité au projet du Tram train de réaliser son extension, déjà envisagée, vers la vallée du Florival. Nous tenons à attirer l'attention des concepteurs du projet, de la DDE, ainsi que des services chargés de la sécurité routière (police et gendarmerie) sur le danger que comporte une telle plantation d'arbres le long d'une voie de circulation très fréquentée. FloriRail propose que l'on retienne dans le projet, l'implantation d'un arrêt pour la desserte ferroviaire du centre-ville de Guebwiller. »