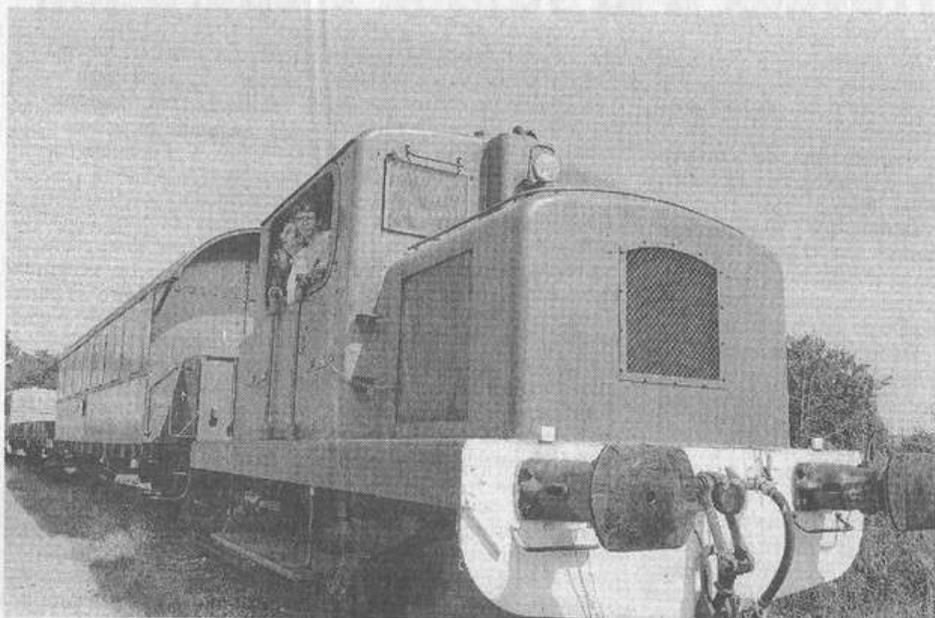


# Tout le monde descend !

●●● *Le train à nouveau à Guebwiller? Rien n'est moins sûr. Mais l'association Florirail, qui s'intéresse à tout ce qui touche au chemin de fer dans le Florival, fait le forcing pour la réouverture de la ligne SNCF Guebwiller-Bollwiller.*

La semaine passée, un train a circulé sur la voie ferrée entre Guebwiller et Soultz. Un drôle de train, composé de deux débroussaillieuses montées sur des bogies dont la mission était d'entretenir la voie ferrée au cas où elle réouvrirait un jour. Le manège n'a évidemment pas échappé au président de Florirail, P. Bischoff, d'autant que le convoi avait été stationné à Soultz derrière l'ancienne halle aux marchandises où l'association tient ses réunions.

Florirail est née en 1991. L'association rassemble des amis du chemin de fer, passionnés par le rail, les locomotives, le monde ferroviaire en général et le patrimoine ferroviaire local en particulier. C'est ainsi qu'ils ont acquis un petit train et un wagon. Il s'agit d'une ancienne locomotive tracteur de la base aérienne 132 de



Une Gaston Moyse 20 TDE de la BA 132 pour Florirail.

(Photo DNA)

Meyenheim que les militaires utilisaient pour tirer des wagons citernes: une Gaston Moyse 20 TDE (20 tonnes diesel électrique) de 1954 précise le président. Il y ont attelé un wagon de type Alsace-Lorraine, appellation qui lui vient du fait qu'il fait partie d'un lot de wagons allemands récupérés par la France après la guerre. La locomotive roule. Flo-

rirail dispose pour cela de 800 mètres de voie ferrée. Les membres de l'association envisagent à terme de rénover le wagon et de l'utiliser un jour pour des balades d'agrément destinées à promouvoir le rail dans la région de Guebwiller.

Car il est bien dur d'être passionné de train quand plus aucun convoi ne circule sur le secteur. Un constat

que Florirail ne peut accepter. Le cheval de bataille du groupe est donc d'agir en groupe de pression auprès des pouvoirs publics pour obtenir la réouverture de la ligne SNCF Guebwiller-Bollwiller, «qui permettrait de rallier Mulhouse en vingt minutes».

Cette voie ferrée part du Heissentein et passe par Soultz, Feldkirch pour aboutir

à Bollwiller, gare à partir de laquelle il est actuellement possible de rallier Colmar ou Mulhouse en train. Un plus selon Florirail pour les industriels du Florival et pour les habitants qui travaillent ou doivent se déplacer à Mulhouse.

Car pour le président de Florirail, «la donne a changé».

«Si l'on propose aux gens un produit de qualité, ils le prendront», estime-t-il, d'autant que selon lui les temps sont «à la plurimodalité», autrement dit aux correspondances entre différents modes de transport.

Il en veut pour illustration la priorité donnée par la Région au transport ferroviaire, politique illustrée par l'achat pour 1998 d'une vingtaine d'autorails régionaux chez De Dietrich Ferroviaires. A ce titre, il a été reçu mardi par un conseiller du président du conseil régional devant lequel il a plaidé la cause de la ligne du Florival.

Sera-t-il entendu, ou, faute de soutien, la ligne sera-t-elle maintenue en l'état actuel et ira-t-elle vers une voie de garage définitive?

G.G.