

# Actions en régions

## Alsace

● Tout en maintenant son objectif d'un tram-train reliant directement Guebwiller, deuxième sous-préfecture du Haut Rhin, à Mulhouse, l'association Florirail a présenté un projet, réalisable rapidement pour 15 millions d'euros, de desserte TER classique en moins de 30 mn par la réouverture des 10 km de la ligne Guebwiller-Bollwiller (sur la ligne Strasbourg-Mulhouse) fermée en 1992. Les vallées de Thann et de Munster ont bénéficié d'un effort notable de modernisation ferroviaire : pourquoi le Florival, où vivent 40 000 habitants, est-il oublié alors que deux actifs sur trois travaillent à l'extérieur et que la clientèle potentielle est évaluée officiellement à 800 voyageurs/jour ?