

M. Taquard prend les commandes

■ Au cours de la dernière assemblée générale, de nouvelles têtes sont apparues au niveau du comité de l'association Florirail. C'est désormais Mathieu Taquard qui présidera les séances hebdomadaires de cette association qui entend mettre la pression sur les élus en cette période électorale pour le retour de la ligne de TER Guebwiller-Bollwiller.

«On voit beaucoup de gens qui sont pour la réouverture et on leur dit bravo». Dans un large sourire, les membres de l'association Florirail sont aussi conscients que «en cette période électorale, beaucoup de promesses sont souvent faites. On verra après le scrutin si c'est suivi des faits», avance le nouveau président de l'association, Mathieu Taquard. Comme chaque samedi matin, ils se sont réunis afin d'aborder les différents dossiers. Dernièrement, par exemple, ils ont réuni des photographies de personnes étant sur les lieux lors du dernier passage d'une loco-



Les membres du comité devant la maquette en cours de réalisation représentant la gare de Guebwiller. (Photo DNA)

motive de transport de voyageurs le 15 mars 1969. L'idée est d'en faire des reproductions pour les proposer en cartes postales.

19/20 pour la directive de Bussereau

Mais l'actualité, c'est aussi la directive du ministre des Transports, Dominique Bussereau. «Sur les vingt articles, nous sommes d'accord avec dix-neuf mais c'est le dernier qui constitue un frein. En résumé, il explique que toute

réouverture de ligne correspond à des passages à niveau nouveaux même s'ils étaient déjà en place. Et cette directive interdit les nouveaux passages à niveau. Mais on garde espoir de bénéficier d'une dérogation comme cela a pu être le cas à trois reprises : à Avignon, Belfort et Chateaubriant». Pour les aider à maintenir cette pression, la Région semble vouloir les épauler : «ils sont en train de voir». Une réunion sera d'ailleurs organisée à Bollwiller le 9 mars pro-

chain. Dans l'esprit de tous également, c'est le passage de la RD83 qui pose problème. «Non c'est faux. On pourrait faire passer une piste cyclable sous la route en même temps que les rails. On ferait d'une pierre, deux coups.»

Ronan Le Goaster

Comité : Mathieu Taquard (président), François Debrowolska et Pierre Bischoff (vice-présidents), Jean-Frédéric Lehmann (trésorier), Jean-Jacques Braesch, Daniel Ezcurra et René Steiner (assesseurs).