

Le chemin de fer de Bollwiller à Guebwiller

Un décret du 11 juin 1863 concède la ligne de chemin de fer projetée entre Bollwiller et Guebwiller à la Compagnie de l'Est. Lors de l'élaboration du tracé du tronçon de Bollwiller à Guebwiller, le choix de l'emplacement de la gare de voyageurs de cette dernière ville, provoque une vive opposition au sein de la population locale.

La Compagnie de l'Est projette de construire la station près de la cité ouvrière du Gruen située le long de la rue d'Issenheim, au lieu-dit Quaterfeld. Mais les conseillers municipaux et de nombreuses pétitions demandent qu'elle soit installée plus en amont, sur la rive gauche de la Lauch, au niveau du pont du Boden. La Compagnie n'adhère pas à cette demande. L'affaire traîne en longueur. La mise en chantier se fait attendre.

Il faudra 18 mois de pourparlers pour arriver à un accord à l'amiable. Il est finalement décidé de construire la gare de voyageurs au Boden et d'installer celle de marchandises au Quaterfeld. La ville devra acheter les terrains situés entre les deux stations et faire exécuter les chemins d'accès ainsi que les voies sur la Lauch.

La réception de la ligne de Bollwiller à Guebwiller se fait le 18 janvier 1870. Elle est inaugurée le 6 février suivant. La durée du trajet est de 25 minutes en moyenne, soit 10 de plus que prévu. Ce retard est dû aux manœuvres nécessaires à la gare et aux marchandises.

Dès son entrée en service, le public oppose de nombreux griefs à son exploitation. Le chroniqueur du « Journal de Guebwiller » se fait l'écho du mécontentement général. Aucun tarif n'est affiché aux guichets. Les dimanches, il y a généralement manque de places dans les voitures de 3^e classe. Les trains sont en retard, surtout le courrier de Paris, et les manœuvres au Quaterfeld sont interminables. La déception est d'autant grande qu'il a fallu attendre près de 7 ans la réalisation de ces 8 km de voie ferrée.

Mais la cité du Florival est dorénavant directement reliée à la grande ligne Strasbourg - Bâle. Six trains mixtes et deux trains de marchandises assurent quotidiennement le service voyageurs, l'acheminement du courrier et le transport des matières premières et des produits manufacturés. Le chemin de fer de Bollwiller à Guebwiller est ainsi de la plus haute importance pour l'industrie, le commerce et la viticulture locale.

A noter, qu'à un an près, on aurait pu fêter le centenaire du trafic voyageurs supprimé depuis 1969 et qu'actuellement, seuls quelques wagons de marchandises empruntent encore la ligne.

Michel HAERING



La gare de voyageurs de Guebwiller-Boden.



L'ancien emplacement de la gare de marchandises du Quaterfeld, aujourd'hui traversé par la pénétrante. (Photos DN)