

TRANSPORTS Florival : le retour du train en bonne voie ?

le 02/09/2014 Élise Guilloteau



En août 2012, Philippe Richert, président de la Région, était venu à Guebwiller pour annoncer qu'il se battrait pour inscrire le projet de réouverture de la ligne au contrat de plan État-Région. Archives Vincent Voegtlin

La réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller est un serpent de mer. Néanmoins, ce projet est inscrit au contrat de plan État-Région. Et, sur le terrain, les usagers l'attendent. Une manifestation est même prévue le 13 septembre, organisée par Europe Ecologie-Les Verts.

Suivre un comité d'animation de ligne, c'est souvent comme regarder les trains passer : sans grande surprise. En juin, à Raedersheim, lors de la réunion sur la ligne Colmar-Mulhouse, il a été question de fréquentation, de niveaux de service, de travaux... Jusque-là, rien de nouveau. Puis, appelé pour une autre réunion, Yves Hemedinger, conseiller régional et adjoint au maire de Colmar, a cédé la présidence du comité de ligne à son collègue Antoine Herth, vice-président du conseil régional et président de la commission transports à la Région. Ce dernier prend alors la parole devant les élus, les responsables de la SNCF, les représentants de diverses associations d'usagers et/ou militants du rail pour faire le point sur l'étude relative à la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller.

Un train arrivant à l'ancienne gare, voire montant plus haut dans la vallée

Antoine Herth rappelle les deux solutions envisagées et les contraintes liées à chacune. « Avec un matériel de type train, il est nécessaire de traiter les passages à niveau. La dénivellation coûte très cher et fait sortir le projet de l'enveloppe financière. La fermeture de ces passages nécessite un

travail fin avec les élus locaux, maîtrisant les infrastructures routières sur leur commune, notamment eu égard au report du trafic et aux questions de franchissement par les modes doux, vélos ou piétons. En outre, la phase de chantier implique des modifications de plan de circulation », indique-t-il.

La solution du tram-train semble, elle, plus favorable : « Avec un matériel de type tram-train, la réglementation de circulation est moins forte en ce qui concerne le maintien de passages à niveau, s'agissant d'un mode conçu essentiellement sur le principe des réseaux urbains, ce qui permettrait de conserver un nombre important de carrefours. Ceci permettrait de desservir l'ancienne gare historique sans limiter la ligne à Guebwiller Est, si le potentiel de voyageurs le justifie. Ce mode permettrait également de prolonger ultérieurement la ligne plus haut dans la vallée vers le Heissenstein. »

« En l'entendant, on s'est mis à espérer », se souvient Patrice Knorr, membre du Collectif citoyen de Guebwiller et du groupe local d'Europe Ecologie-Les Verts (EELV), qui a assisté à la réunion. « Pour la première fois, la Région évoquait la possibilité d'un train arrivant à l'ancienne gare, voire montant plus haut dans la vallée ! » Une nouvelle d'autant plus encourageante pour ce militant car, selon l'étude, la maintenance pourrait être réalisée « dans les ateliers mulhousiens » et « du matériel tram-train de la ligne Mulhouse-Thann, dont la Région est propriétaire, pourrait être mutualisé ». Certes, qui dit tram-train dit électrification de la ligne mais ces travaux semblent compatibles avec le budget maximal (30 millions d'euros) fixé par Philippe Richert, le président de la Région.

Cette décision redonnera indéniablement de l'attractivité

Depuis que la Région a accepté l'idée de la réouverture possible de cette ligne, se pose la question du budget. Les travaux ont été inscrits au projet de contrat de plan État-Région, qui devait être signé au début de l'été. Or les débats sur les régions et la perte de recettes liées à l'écotaxe ont poussé l'État à repousser ces signatures à la fin de l'année 2014. Premier coup de frein.

Ensuite, Antoine Herth, « à titre personnel, sans engager la Région Alsace », propose en attendant une réouverture de la ligne ferroviaire « qui nécessitera, dans tous les cas, plusieurs années », une solution alternative : le bus à haut niveau de service. « Avec une fréquence importante, il permettrait de répondre aux besoins de déplacement des habitants de la vallée et de soulager les problèmes de stationnement sur Bollwiller. Cela permettrait de confirmer le potentiel d'attractivité de la ligne. Ce serait l'anticipation d'un projet mode lourd par un projet moins conséquent, sans être le projet définitif », explique l'élu.

« Là, on s'est mis à déchanter. En se servant du bus comme test, ne cherche-t-on pas à tuer le projet ? », s'interroge Patrice Knorr, qui rappelle que la fréquentation d'un bus, même à haut niveau de service, n'atteint jamais celle d'un train. « Pourtant, avec 12 000 habitants et les nombreux établissements scolaires, l'attractivité de la ligne n'est plus à prouver. Et avec tout ce que le Florival a déjà perdu, le retour du train serait comme une bouffée d'oxygène. »

Francis Kleitz, le maire de Guebwiller, se veut confiant. « Cet été, j'ai rencontré Philippe Richert pour avoir sa position. Il est toujours favorable au retour du train dans notre vallée », assure l'élus, qui rappelle à regret que le Florival est « la seule vallée non desservie ». Et d'insister : « Aujourd'hui, les gens sont à la recherche de nouveaux modes de transport. Il est temps de prendre une option moderne. » Pour Francis Kleitz, « cette décision redonnera indéniablement de l'attractivité à toute la vallée » : « C'est un projet structurant, qui peut faire revenir les entreprises chez nous. » Le tram-train a sa faveur : « Ce système est souple et permettrait de monter jusqu'au Heissenstein. » Il entend mobiliser ses collègues de la communauté de communes de la région de Guebwiller et cherche le soutien des élus de la région. Quant au bus à haut niveau de service, il n'est pas contre si c'est seulement « en attendant l'arrivée du train ». Mais son vœu le plus cher est de voir revenir le train. « J'espère que la Région ne renoncera pas. »

CONSULTER Le compte rendu du comité d'animation de la ligne Colmar-Mulhouse est accessible sur le site du conseil régional d'Alsace www.region-alsace.eu/article/comites-locaux-danimation-

de-ligne

Chez EELV (Europe Ecologie-Les Verts), on ne veut pas lâcher le morceau. Pour inviter la population à se saisir de ce débat sur les transports et soutenir le retour du train à Guebwiller, le groupe local organise une manifestation le samedi 13 septembre, de 10 h 30 à 13 h 30. « Nous organisons un mini-cortège sur les rails. Nous partirons un peu avant le McDo et nous monterons jusqu'à l'ancienne gare, en centre-ville. Là nous inviterons les élus présents à prendre la parole pour défendre le retour du train », explique Jean-Sébastien Cuisnier, nouveau secrétaire du groupe local Europe Ecologie-Les Verts, lequel a déjà attiré l'attention des députés et sénateurs alsaciens sur cette question et demande la création symbolique d'un comité d'animation de ligne. « L'avenir du Florival dépend grandement de la capacité de nos élus à rendre effective la réouverture de cette ligne désaffectée », insiste le secrétaire, qui en appelle à l'union autour de ce projet.