



LA FORCE D'UN TOUT

**ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE**

COREST Mulhouse Nord

Lundi 2 septembre 2024 - Mulhouse



Mot d'accueil et introduction

Monsieur Thierry NICOLAS - Président du COREST Mulhouse Nord

Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements



La Région Grand Est Autorité Organisatrice des Mobilités

- Décide et finance les services de transports ferroviaires et routiers régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt)
- Définit et achète le matériel roulant, et finance son entretien
- Fixe des tarifs
- Finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- Finance les pôles d'échanges



Confie l'exploitation des TER



SNCF Voyageurs exploitant des TER de la Région Grand Est

- Met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région (faire circuler les trains, adapter le service en fonction des aléas, veiller à rendre le meilleur service, assurer l'information des voyageurs)
- A en charge d'atteindre la qualité de service fixée par la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales
- SNCF Voyageurs est également exploitant des TGV, trains de nuit et Intercités

SNCF Réseau gestionnaire du réseau ferroviaire



- Gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Commercialise les horaires en coordination avec les autres entités
- Entretient, modernise, développe et sécurise les infrastructures
- Réalise les travaux d'infrastructures

SNCF Gares & Connexions gestionnaire des gares et haltes



- Assure les services essentiels de régulation (sécurité, information, accessibilité, propreté et confort)
- Conçoit, aménage et modernise les gares et les haltes
- Entretient et rénove le patrimoine des gares
- Réalise les travaux

Ordre du jour

I. Introduction

II. Actualités de la Région Grand Est

- TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2023
- En 2024, les mobilités à la Région Grand Est c'est...
- Offres pour les jeunes été 2024
- Site internet et application Fluo : des évolutions majeures
- Déploiement en 2025 de vélos Fluo en location dans des gares de la Région et du Sud Alsace
- Nouveau contrat 2024-2033 TER Grand Est/SNCF
Voyageurs : les objectifs
- Une nouvelle démarche amorcée sur le territoire : *Le Service Express Métropolitain de Mulhouse*

III. La vie des lignes TER du COREST Mulhouse Nord et évolutions 2025

IV. Travaux sur les lignes 2024-2025

V. Travaux dans les gares 2024-2025

Actualités de la Région Grand Est

TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2023

- **3685 km** de voies ferrées
- **47** lignes ferroviaires et **53** lignes routières TER
- **385** gares et points d'arrêt
- **1840 trains** par jour et **700** cars routiers TER
- **~ 200 000 voyages par jour** du lundi au vendredi
- **84 000 abonnés mensuels** en 2024
- **Nombre de porteurs de cartes Fluo (-26 ans et +26 ans) au 31 août 2024 : 204 000**
(+21% par rapport au premier semestre 2023)

En 2024, les mobilités à la Région Grand Est c'est...



1,6 milliard d'euros (+33%/2023)

⇒ + de 30 % du budget régional

⇒ 1^{er} poste de dépense régional

Intermodalité



Autorité organisatrice

Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Offres pour les jeunes été 2024

Mise en place d'un Pass Jeune Grand Est Grenzenlos à 29€/mois (jusqu'à 27 ans inclus)

- Trajets illimités pendant 1 mois dans le Grand Est sur TER Fluo Grand Est dont Paris et le Luxembourg et, **nouveauté**, vers les Länder allemands frontaliers (Rhénanie-Palatinat, Sarre et Bade-Wurtemberg)
- Disponible en juillet et août
- 20 000 ventes (+6% par rapport à 2023)



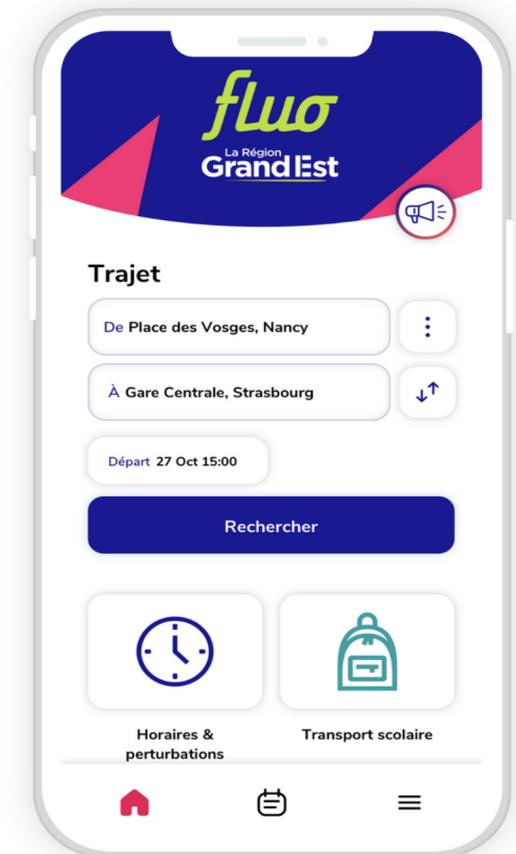
Mise en place d'un Pass rail national à 49€/mois (jusqu'à 27 ans inclus)

- Trajets illimités pendant 1 mois sur l'ensemble des TER et Intercités (hors Région Ile-de-France)
- Mesure gouvernementale qui prend en charge 80% de l'opération
- Disponible en juillet et août
- 225 000 ventes à la mi-août

Site internet et application Fluo : des évolutions majeures

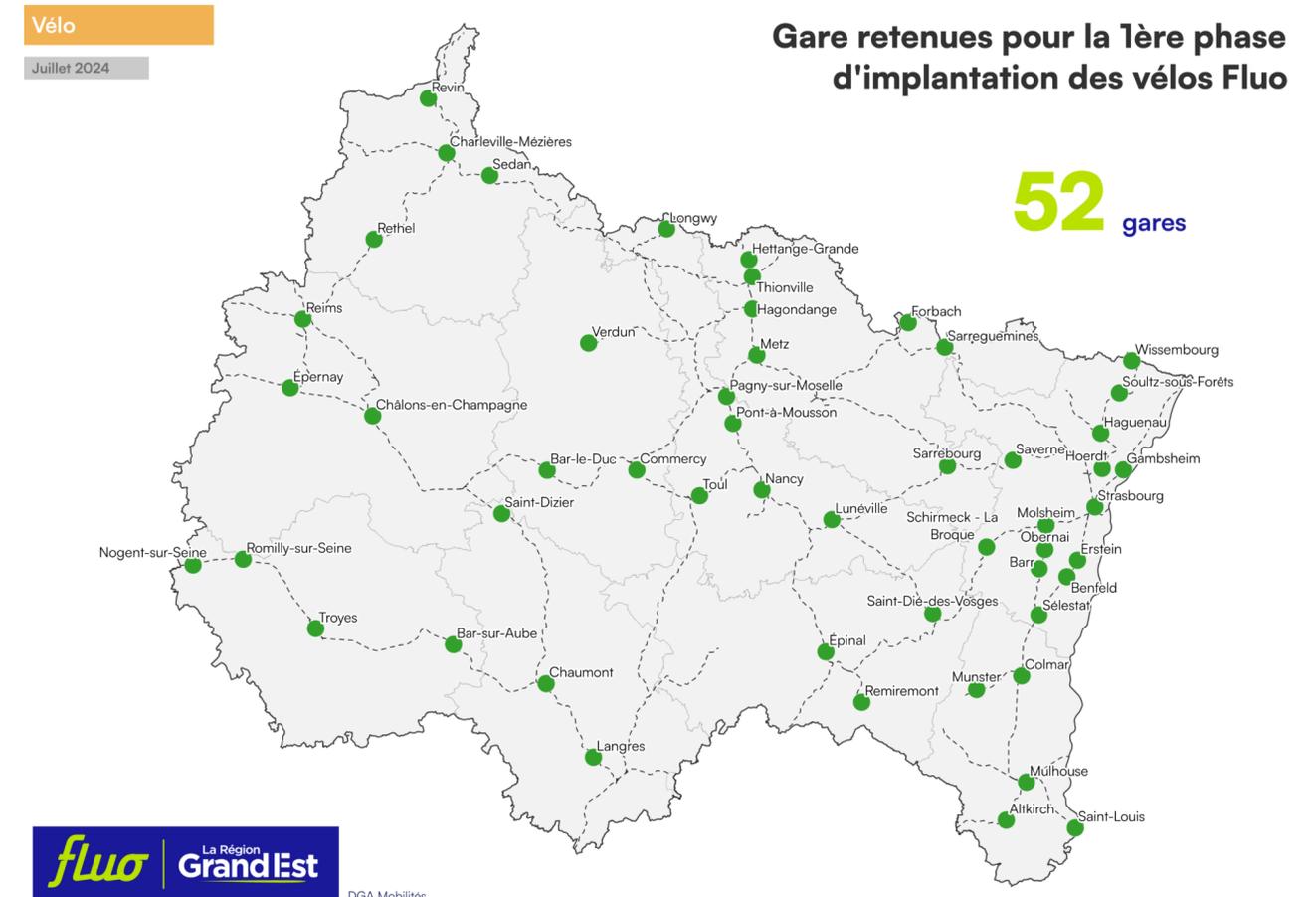
- **Améliorations du site internet Fluo** : ajout des lignes transfrontalières, du covoiturage (Ecov), d'offres urbaines en temps réel (Soléa notamment), du transport à la demande, des zones à faibles émissions...
- **Une application Fluo remodelée** : plus esthétique, plus ergonomique et qui permettra bientôt d'acheter son titre de transport TER Fluo Grand Est (2025) et son vélo Fluo bientôt déployée par la Région

Plus d'informations



Déploiement en 2025 de vélos Fluo en location dans des gares de la Région et du Sud Alsace

- Afin d'améliorer l'intermodalité et répondre à la question du « *dernier kilomètre* », la Région va débuter le déploiement de flottes de vélos Fluo au sein de 52 gares de la Région
- Dans le Sud Alsace, les gares de **Mulhouse**, **Altkirch**, **Saint-Louis**, **Colmar** et **Munster** accueilleront cette offre de vélos
- Objectifs : ~ 10 vélos par station
- Tarif de location : discussions encore en cours
- Déploiement : courant 2025 (printemps)



Nouveau contrat 2024-2033 TER Grand Est/SNCF Voyageurs

Les objectifs

- **Le client au cœur du service** : renforcer les exigences et mécanismes contractuels liés à la qualité de service pour améliorer la qualité perçue par le client
- Un contrat qui permet d'accompagner **l'ouverture progressive à la concurrence** d'ici 2034
- **Poursuivre l'augmentation de l'offre** avec un objectif d'une forte augmentation de la fréquentation

Deux points clés

1. Régularité plus restrictive



De 5 min 59 à 2 min 59 (sauf pour Paris-Strasbourg et Paris-Mulhouse)

2. Des pénalités plus fortes



De 2 M€/an maximum à 20 M€/an maximum

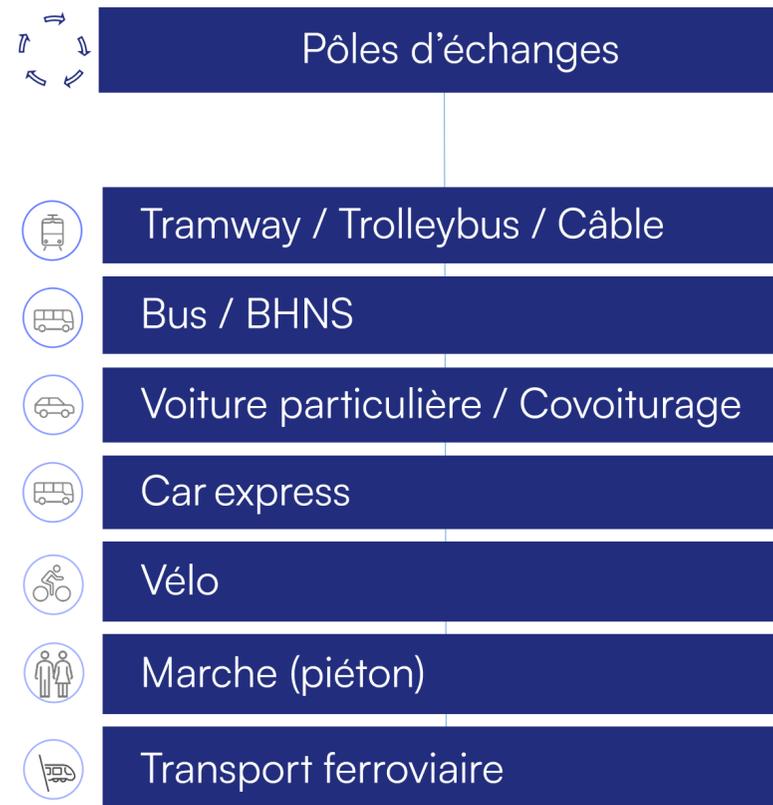
Une nouvelle démarche amorcée sur le territoire

Le Service Express Métropolitain de Mulhouse

Démarche nationale issue de la loi relative aux Services Express Régionaux Métropolitains promulguée le 27 décembre 2023

Un SERM, c'est quoi ?

- un service de mobilité global qui s'appuie sur l'offre ferroviaire et les cars express, complétée par l'ensemble des autres modes de transport, un maillage vélo, avec un haut niveau d'interconnexion entre eux : les pôles d'échanges multimodaux.
- des services facilitant la vie des usagers : une billettique unifiée, une tarification unifiée, un système d'informations unifié...



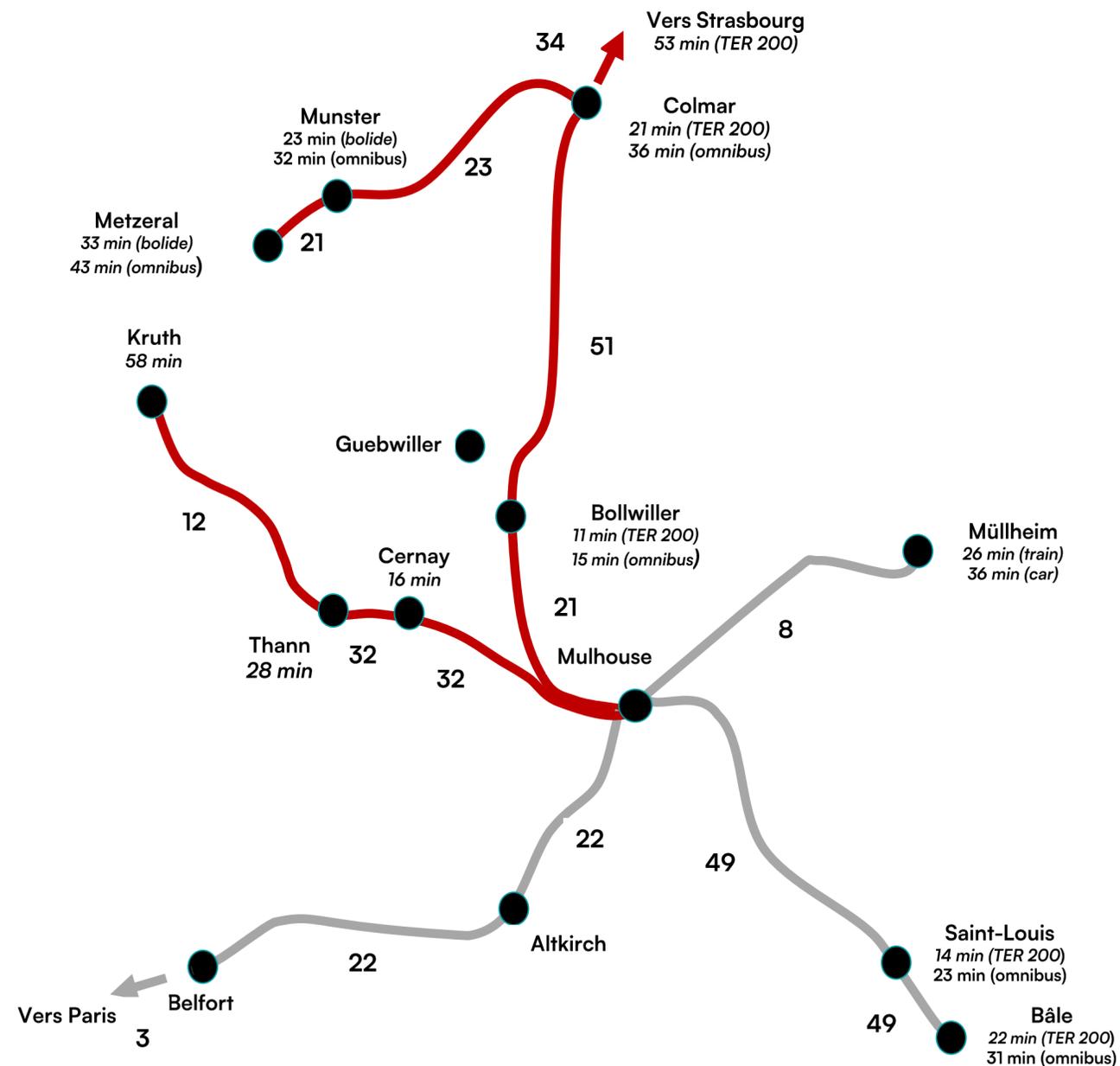
- une démarche labélisée par l'Etat début juillet 2024, comme 23 autres projets français (dont Strasbourg et Lorraine-Luxembourg)
- une mission de préfiguration confiée par l'Etat et la Région à une équipe dédiée (Société des Grands Projets, SNCF Réseau, Gares & Connexions) pour élaborer le programme SERM, définir la gouvernance et consolider le plan de financement
- des ateliers de travail et réunions avec élus, techniciens et représentants d'associations du territoire au premier semestre 2024
- poursuite de la démarche à l'automne 2024 afin de terminer la construction du dossier pour l'obtention du statut de SERM



Temps d'échanges (1)

Lignes du COREST Mulhouse Nord

Le périmètre du COREST Mulhouse Nord



- En rouge, les lignes du COREST Mulhouse Nord

- TER 200

- Mulhouse-Colmar

- Colmar-Metzeral

- Mulhouse-Thann -Kruth

- Bollwiller-Guebwiller

- Le nombre correspond à l'offre allers-retours quotidiens en jour de semaine, commandée par la Région à son exploitant SNCF Voyageurs

La vie des lignes TER du COREST Mulhouse Nord et évolutions 2025



TER 200 Strasbourg-Mulhouse-Bâle

TER 200 Strasbourg-Mulhouse-Bâle

Éléments généraux

Matériel roulant



Corail — 1975-89

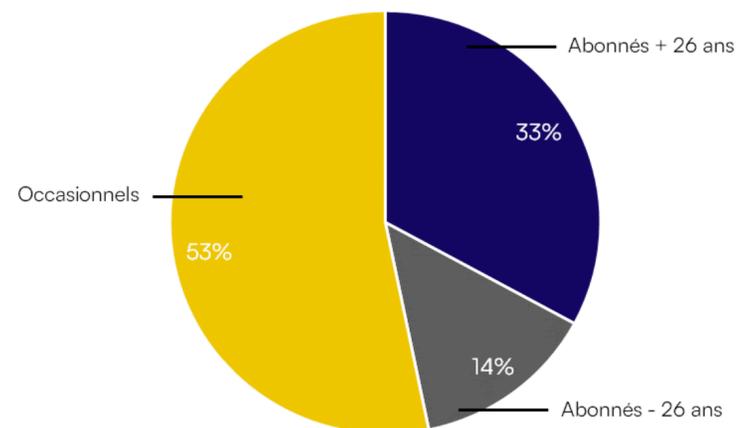
457, 633 ou 721 places assises
16, 20 ou 22 places vélos



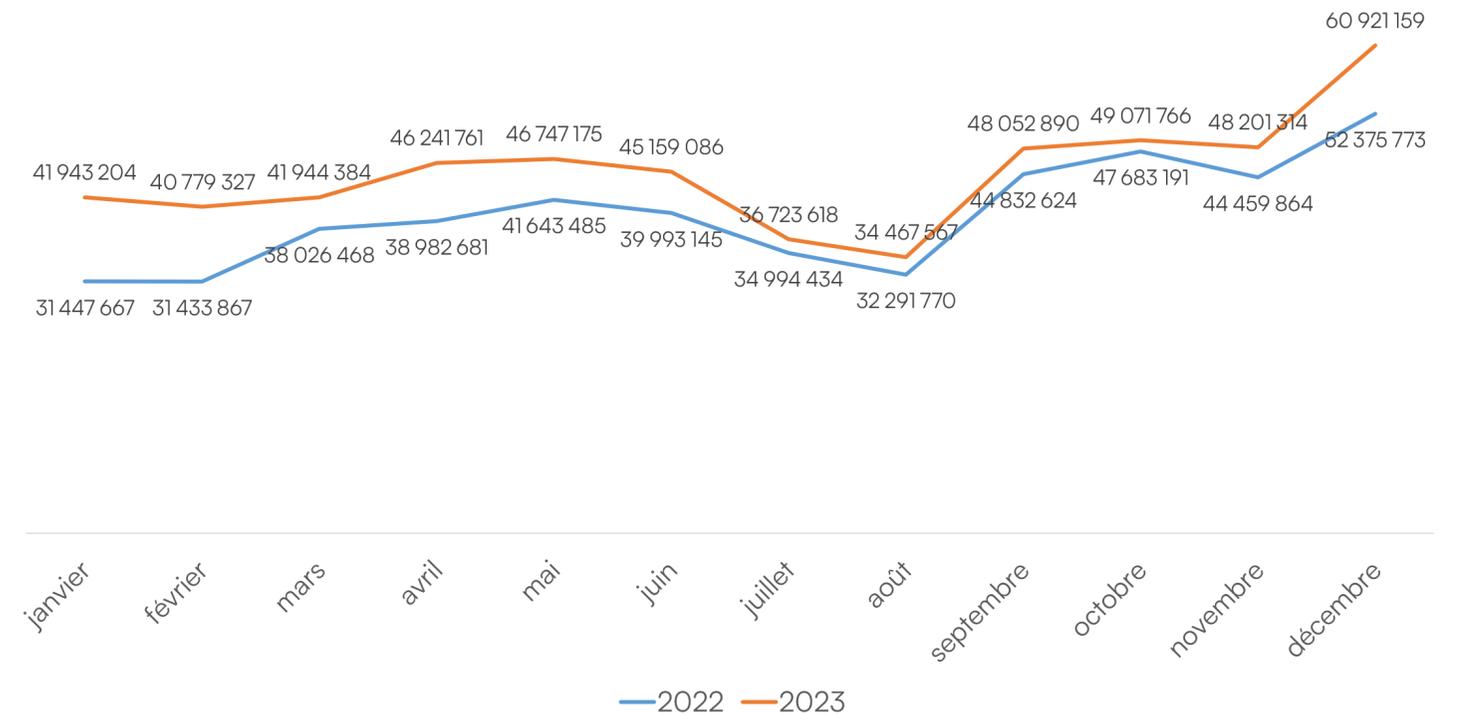
Régiolis - 2014

222 places assises
6 ou 9 places vélos

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

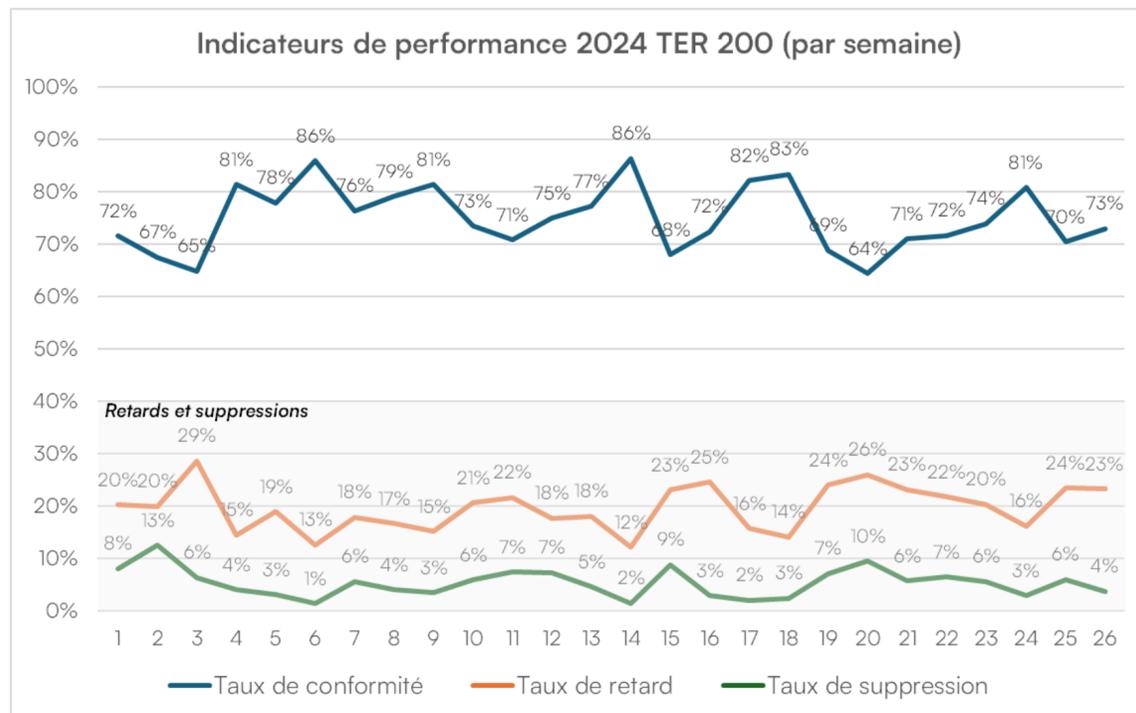


Une des lignes les plus fréquentées du réseau TER Fluo Grand Est (distance 140 km)

- Répartition égale entre abonnés et occasionnels
- ~ 11 000 usagers/jour en moyenne en 2023 (+12% par rapport à 2022)
- +8% de fréquentation sur le début d'année 2024 par rapport à 2023
- Fréquentation forte toute l'année avec deux phénomènes importants
 - ↘ pendant l'été (-20%)
 - ↗ en décembre (+40%)

TER 200 Strasbourg-Mulhouse-Bâle

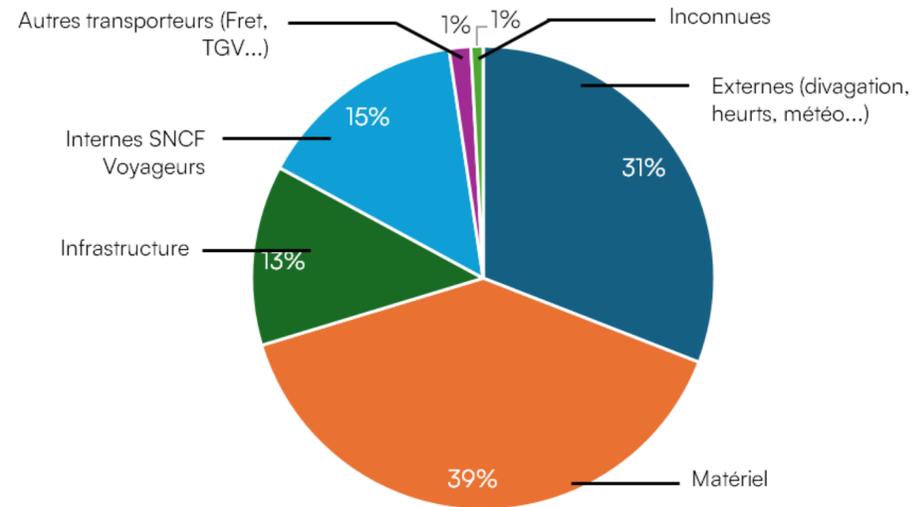
Indicateurs de performance



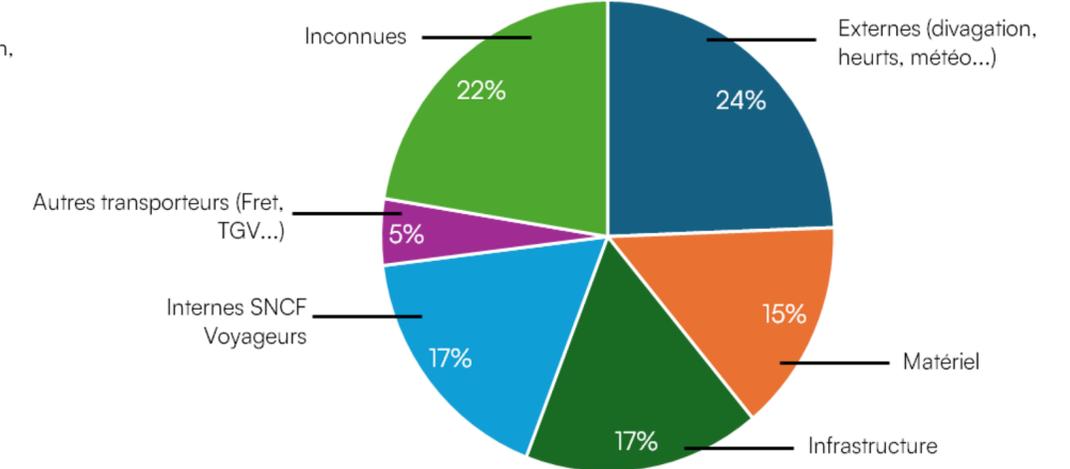
Sur le premier semestre 2024 :

- Taux moyen de conformité : 75%
- Taux moyen de retard 20%
- Taux moyen de suppression 5%

Origine des suppressions



Origine des retards



Quelques problèmes récurrents :

- Disjonctions sur les locomotives BB26000
- Phénomènes climatiques de plus en plus complexes à gérer (ex: tempête Louis en février 2024), chutes d'arbres et de feuilles sur les voies) > La Région est en train de traiter plus de 60 000 arbres problématiques sur l'ensemble de son réseau
- Sujets de divagation, accidents de personne, de colis abandonnés... qui nécessitent des procédures de sécurité très précises

Les chiffres de la ligne sont en-deçà des attentes de la Région.

SNCF Voyageurs est au courant des différents sujets et prépare des plans d'actions réguliers sur demande de la Région (notamment pour fiabiliser les 22 locomotives). Toutefois, tous les retards et suppressions ne sont pas toujours du ressort de l'exploitant.



Colmar-Metzeral

Colmar-Metzeral

Éléments généraux

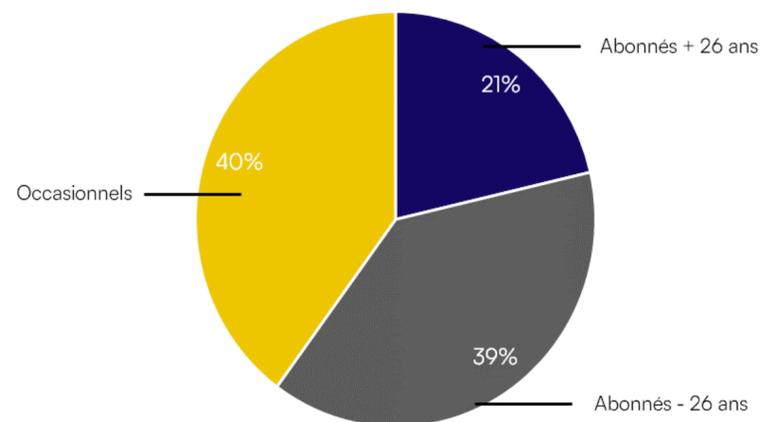
Matériel roulant



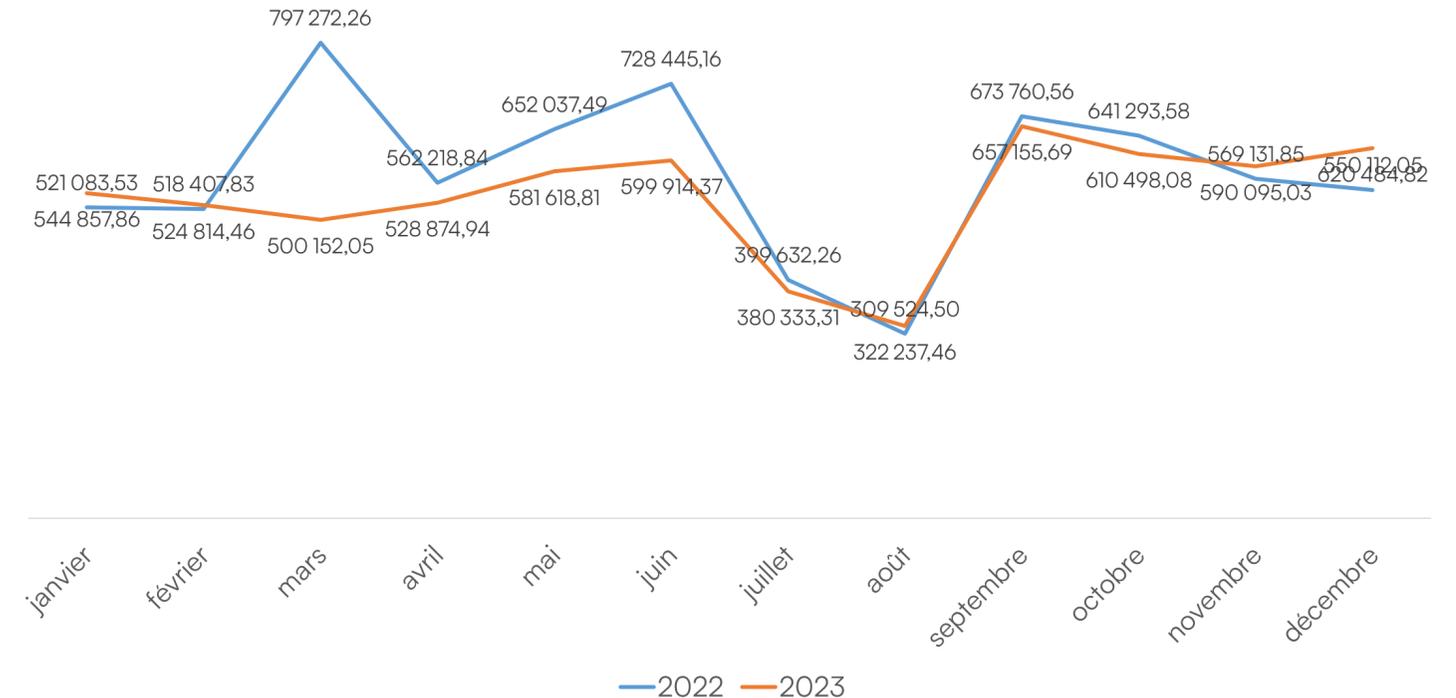
X76500 (XGC) - 2007

174 ou 234 places assises
6 ou 12 places vélos

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

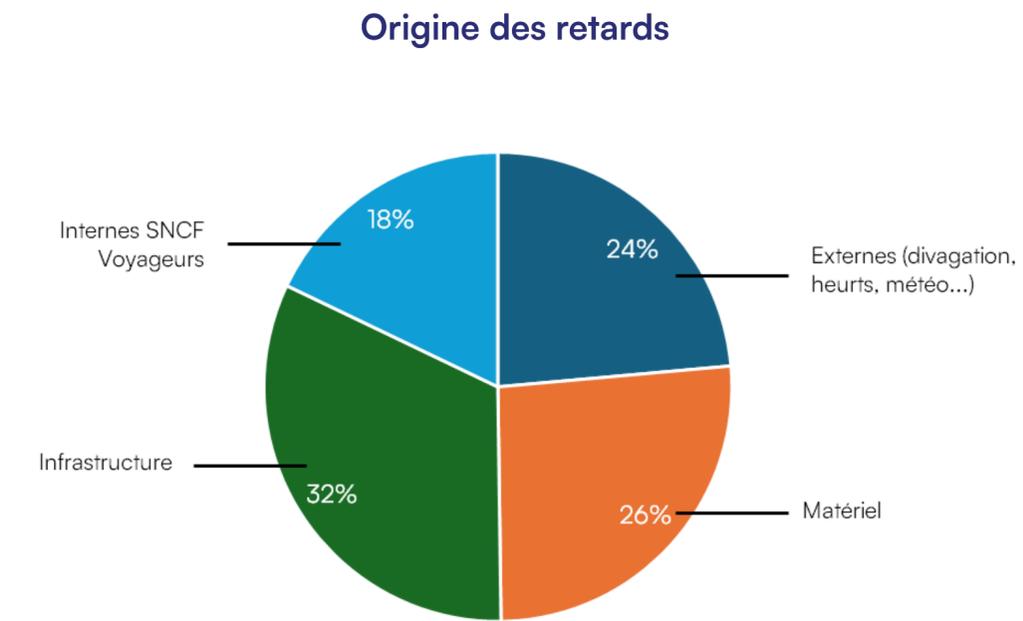
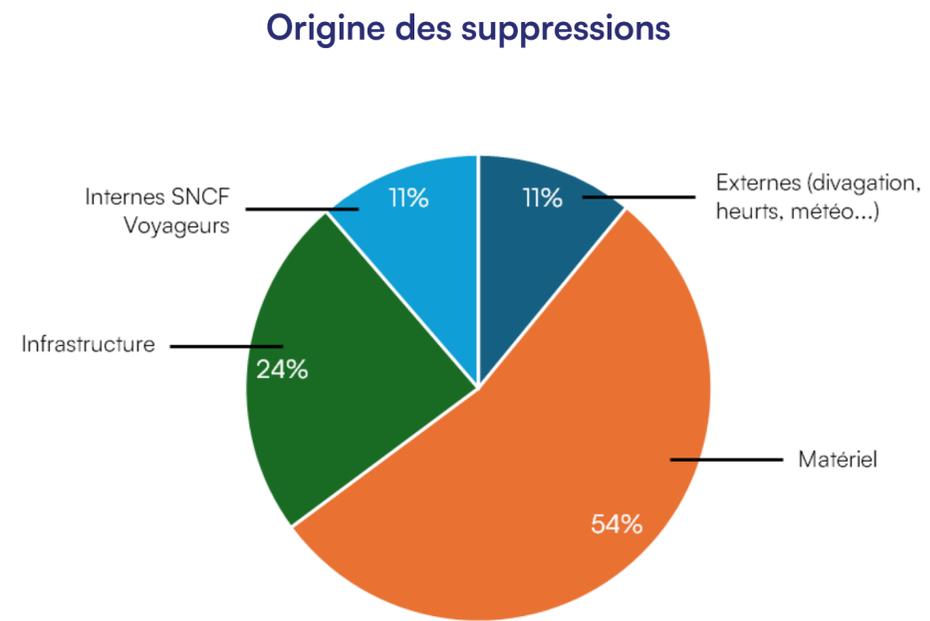
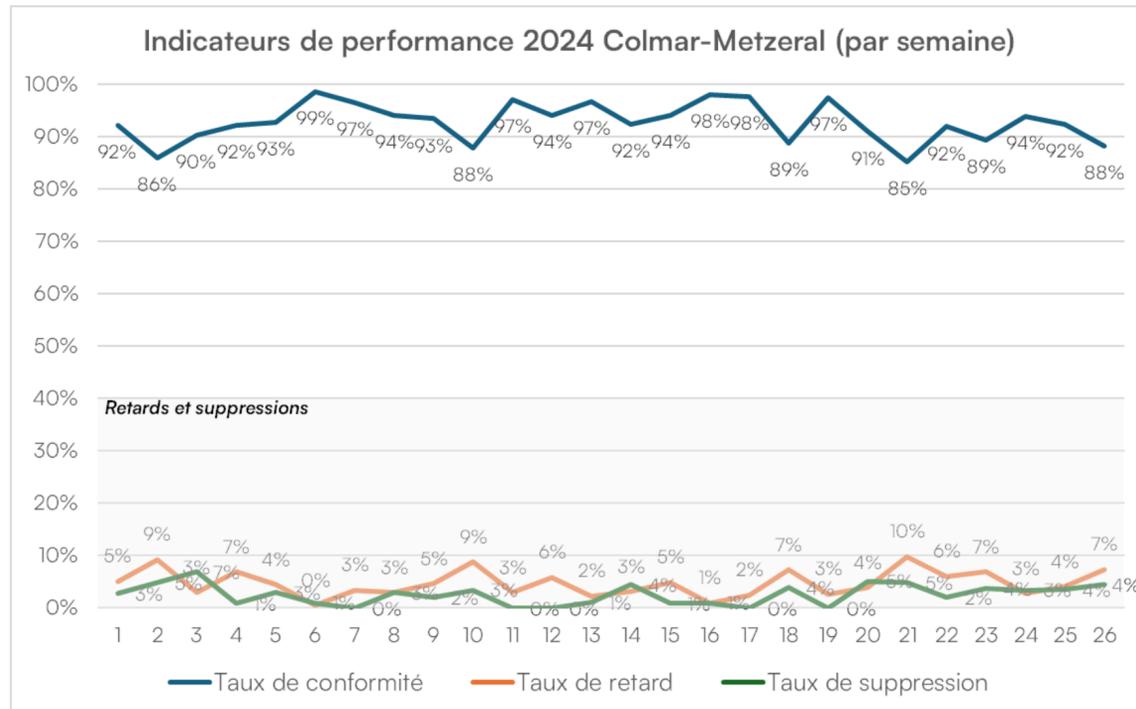


Une ligne de 23 kilomètres:

- utilisée principalement par des abonnés (notamment lycéens)
- ~ 750 usagers/jour en moyenne en 2023 (-7% par rapport à 2022)
- +15% de fréquentation sur le début d'année 2024 par rapport à 2023
- baisse importante (-40%) durant l'été du fait de la non présence des lycéens mais aussi à cause des allègements d'été

Colmar-Metzeral

Indicateurs de performance



Sur le premier semestre 2024 :

- Taux moyen de conformité : 93%
- Taux moyen de retard 5%
- Taux moyen de suppression 3%

Les chiffres de la ligne sont bons.

Toutefois, la ligne étant en connexion à Colmar avec le TER 200 dont 20% des circulations sont actuellement en retard de plus de 2'59, les correspondances à Colmar tombent parfois
 > Ce sujet a bien été remonté aux services de la Région et de SNCF Voyageurs, il s'avère que lorsqu'un train est prévu dans l'heure suivante, il ne sur-stationne pas à Colmar sous peine de mettre en péril tout le système sur la ligne Colmar-Metzeral et créer de nouveaux retards qui pénaliseraient tous les usagers

Colmar-Metzeral

Fort développement de l'offre Colmar-Metzeral le week-end dès 2025 (2)

Du lundi au vendredi

		*				* 1		*	*		* 1							*	1	1		
Colmar	6.09	6.40	7.08	7.47	8.22	8.54	9.29	11.12	11.40	12.10	12.44	13.26	15.36	16.15	16.46	17.29	18.06	18.39	19.11	19.49	20.28	22.00
Colmar St-Joseph			7.10	7.49	8.24		9.31	11.14	11.42	12.12		13.28	15.39	16.17	16.48	17.31	18.08	18.41	19.14	19.51		
Colmar (Mésanges)			7.12							12.14	12.52		15.41		17.34	18.11	18.44		19.53			
Logelbach			7.14	7.52	8.27		9.34	11.17	11.45	12.16		13.32	15.43	16.20	16.52	17.36	18.13	18.46	19.17	19.56		
Ingersheim			7.17		7.55					12.19			15.46		16.56	17.39	18.16		19.59			
Turckheim	6.20	6.50	7.21	7.59	8.33		9.40	11.23	11.51	12.23		13.38	15.50	16.26	17.00	17.43	18.20	18.52	19.23	20.03		
St-Gilles (lycée)			7.24	8.02	8.35	9.14				12.26	13.05	13.40		16.28	17.03	17.45	18.22		20.06			
Walbach-la-Forge			7.27				9.44			12.29		13.44	15.55		17.07	17.49	18.26	18.56		20.09		
Wihr-au-Val - Soultzbach			7.30	8.07	8.41		9.48	11.29	12.00	12.33		13.47	15.59	16.34	17.11	17.52	18.29	18.59	19.29	20.12		
Gunsbach-Griesbach			7.34		8.44		9.51			12.36		13.50	16.02		17.15	17.55	18.32	19.03	19.32	20.16		
Munster Badischhof			7.36		8.47		9.54			12.39		13.53	16.05		17.18	17.58	18.35	19.05	19.35	20.19		
Munster	6.32	7.02	7.40	8.14	8.51	9.28	9.58	11.36	12.08	12.43	13.21	13.57	16.09	16.41	17.22	18.02	18.39	19.08	19.39	20.21	20.58	22.30
Luttenbach-près-Munster	6.34	7.04	7.43	8.16	8.53		10.00	11.38	12.10	12.46		13.59	16.11	16.43	17.24	18.04	18.41		19.42			
Breitenbach (Haut-Rhin)	6.37	7.07	7.45	8.19	8.56		10.03	11.41	12.13	12.48		14.02	16.14	16.46	17.27	18.07	18.44		19.45			
Mulbach-sur-Munster	6.39	7.09	7.48	8.21	8.58		10.05	11.43	12.15	12.51		14.05	16.16	16.48	17.29	18.09	18.46		19.48			
Metzeral	6.42	7.13	7.51	8.25	9.02		10.09	11.47	12.19	12.54		14.09	16.20	16.53	17.33	18.13	18.50		19.52		21.12	22.44
Numéro de circulation	831502	831506	831510	831514	831516	401520	831522	831528	831530	831534	401538	831540	831546	831548	831550	831552	831558	831560	831562	831564	30274	30276

Du lundi au vendredi

	1	*		*				* 1	*	*		* 2	* 3							1			
Metzeral	4.58	5.54	6.20	6.50	7.29	8.02	8.39	9.09		11.24	11.56	12.31	13.07		15.56	16.29	17.10	17.50	18.27	18.58	21.12		
Mulbach-sur-Munster		5.57	6.23	6.53	7.32	8.05	8.42	9.12		11.27	11.59	12.34	13.10		15.59	16.32	17.13	17.53	18.30	19.01			
Breitenbach (Haut-Rhin)		5.59	6.25	6.55	7.34	8.07	8.44	9.14		11.29	12.01	12.37	13.13		16.02	16.34	17.15	17.55	18.32	19.03			
Luttenbach-près-Munster		6.02	6.28	6.58	7.36	8.10	8.47	9.17		11.32	12.04	12.39	13.16		16.05	16.37	17.18	17.58	18.35	19.06			
Munster	5.12	6.05	6.34	7.02	7.40	8.14	8.51	9.21	10.51	11.36	12.08	12.43	13.19	15.12	15.17	16.09	16.41	17.22	18.02	18.39	19.10	19.46	21.21
Munster Badischhof		6.07	6.36	7.04	7.43	8.16		9.23		12.10		13.22			16.11	16.43	17.24	18.04		19.48			
Gunsbach-Griesbach		6.09	6.39	7.07	7.45	8.19		9.26		12.13		13.24			16.14	16.46	17.27	18.06		19.51			
Wihr-au-Val - Soultzbach		6.12	6.42	7.10	7.49	8.22	8.56	9.29		11.42	12.16	12.49	13.28		16.17	16.49	17.33	18.10	18.44	19.15	19.54		
Walbach-la-Forge				7.13	7.52	8.25	8.59	9.32		11.45	12.19	12.52	13.30		16.20	16.52	17.36	18.12		19.57			
St-Gilles (lycée)				7.17	7.55	8.29		9.36		11.47		12.54	13.34	15.29	15.34		16.56	17.38	18.16				
Turckheim	6.22	6.50	7.21	7.59	8.33	9.05	9.40		11.51	12.23	12.58	13.38			16.26	17.00	17.43	18.20	18.52	19.23	20.03		
Ingersheim				8.02	8.35		9.42			12.26		13.40			17.02	17.45	18.23		20.05				
Logelbach		6.26	6.54	7.25	8.05	8.38	9.09	9.45		11.55	12.29	13.02	13.43		16.30	17.05	17.48	18.26	18.56	19.27	20.08		
Colmar (Mésanges)				7.27	8.07	8.40		9.47		11.58	12.32	13.05	13.45		16.33	17.09	17.51	18.30	18.59	19.30	20.12		
Colmar St-Joseph		6.29	6.57	7.29	8.09	8.42	9.12	9.49		11.58	12.32	13.05	13.47		16.33	17.09	17.51	18.30	18.59	19.30	20.12		
Colmar	5.40	6.32	7.00	7.32	8.11	8.44	9.15	9.52	11.26	12.01	12.34	13.07	13.49	15.51	15.56	16.35	17.11	17.53	18.32	19.01	19.32	20.14	21.45
Numéro de circulation	30273	831501	831503	831505	831507	831509	831511	831515	401521	831525	831527	831529	831535	401539	401539	831541	831545	831547	831549	831551	831555	831561	30275



L'étude se poursuit pour développer l'offre en semaine mais ne pourra pas voir le jour avant le service annuel 2027 au mieux. Des réunions avec élus et associations reprendront l'année prochaine.



Colmar-Mulhouse (omnibus)

Colmar-Mulhouse (omnibus) Éléments généraux

Matériel roulant

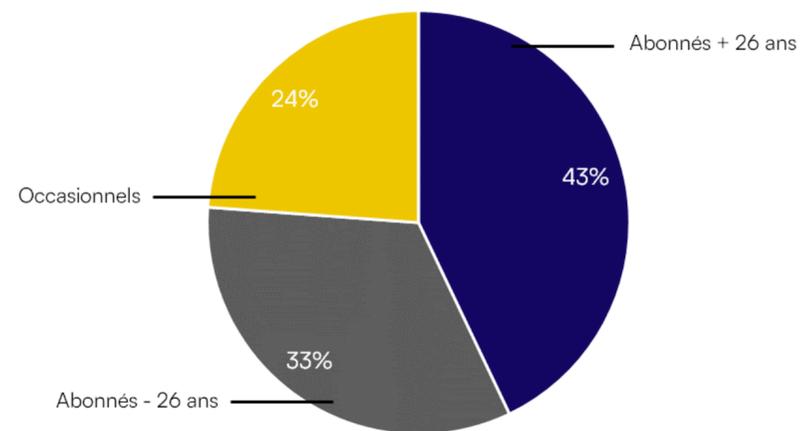


Z 27500 (ZGC) - 2005
234 places assises
6 ou 12 places vélos

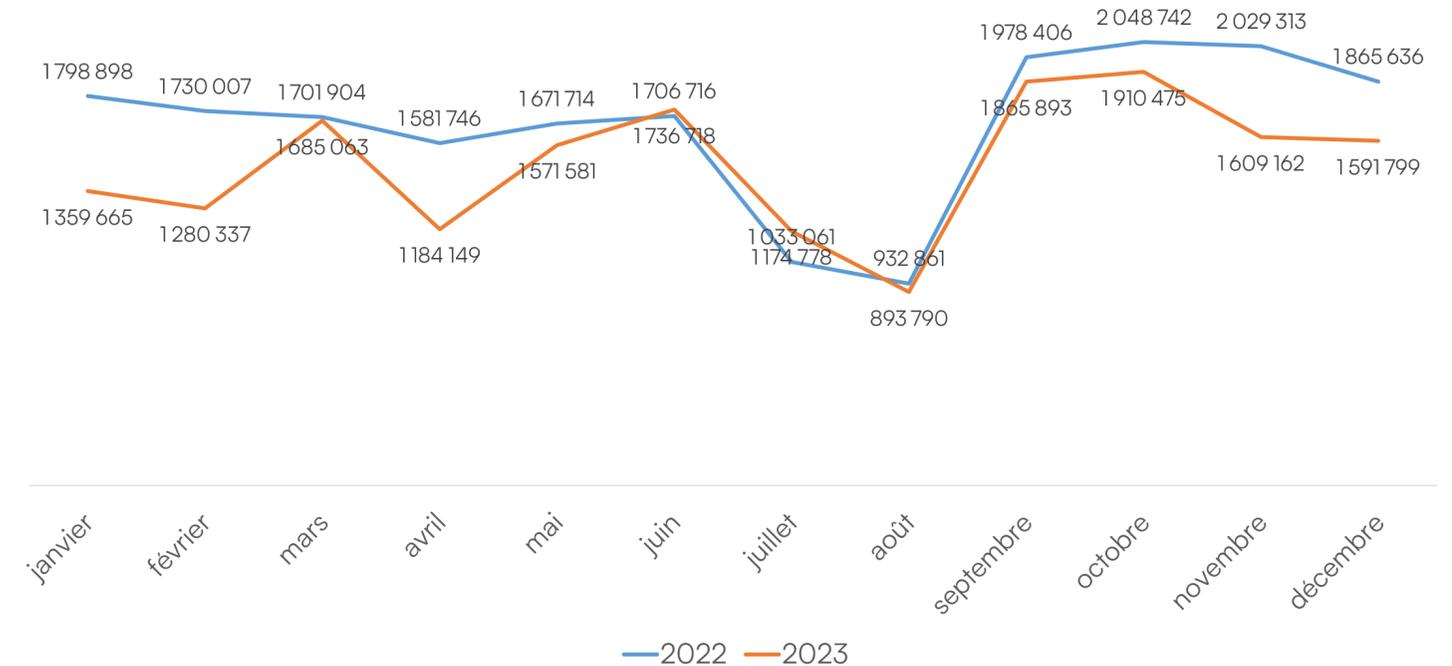


Régiolis - 2014
222 places assises
6 ou 9 places vélos

Profil des usagers



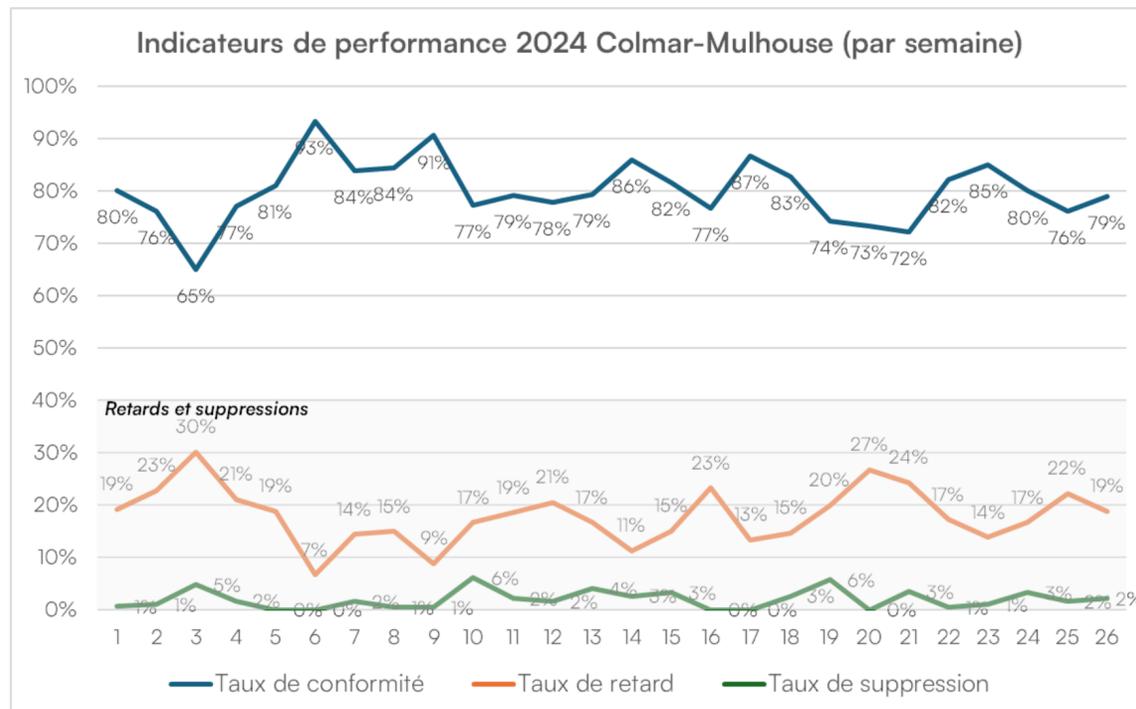
Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



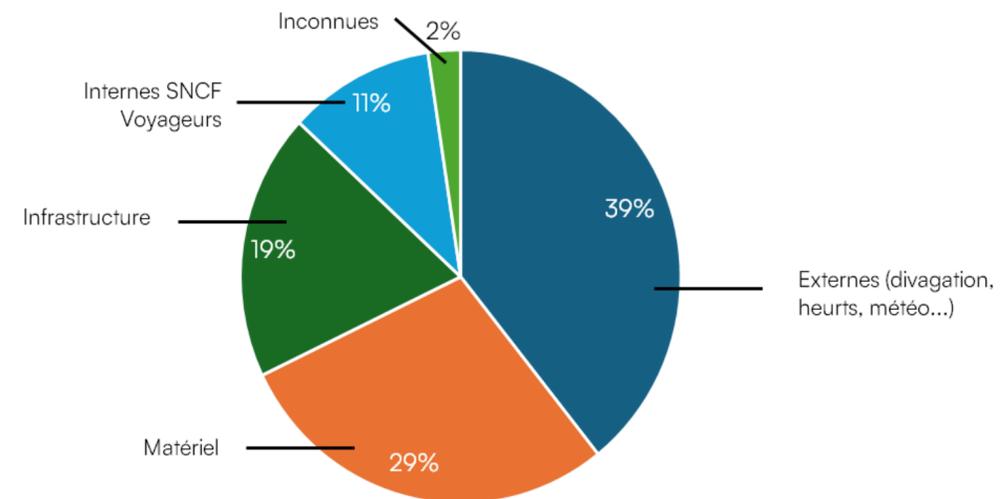
Une ligne de 41 kilomètres:

- majoritairement utilisée par des abonnés (74%)
- ~ 1750 usagers/jour en moyenne en 2023 (-11% par rapport à 2022)
- +35% de fréquentation sur le début d'année 2024 par rapport à 2023
- fréquentation forte toute l'année avec deux phénomènes importants
 - ↘ pendant l'été (-20%)
 - ↗ en décembre (+40%)

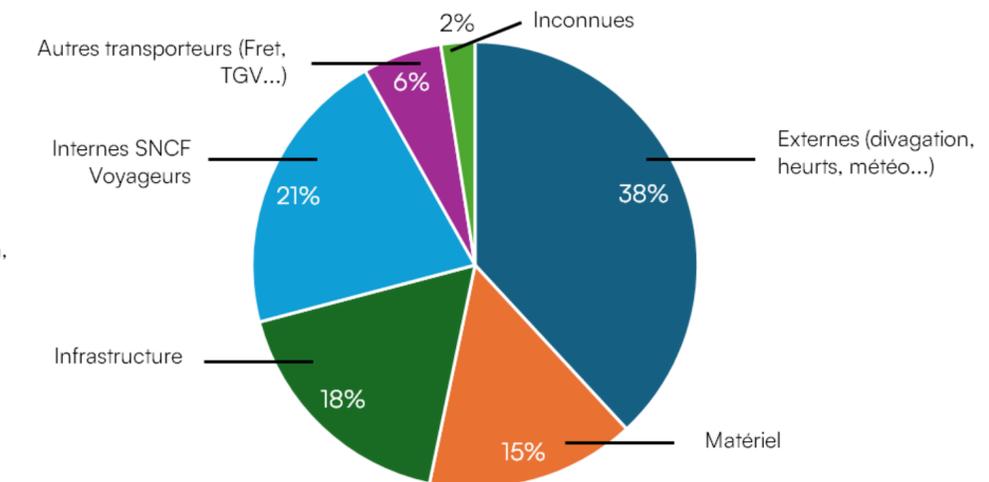
Colmar-Mulhouse (omnibus) Indicateurs de performance



Origine des suppressions



Origine des retards



Sur le premier semestre 2024 :

- Taux moyen de conformité : 80%
- Taux moyen de retard 18%
- Taux moyen de suppression 2%

Les chiffres de la ligne sont en-deçà des attentes de la Région.

La ligne a été confrontée à quelques semaines de production très délicates (semaine du 15 janvier, du 13 et 20 mai par exemple avec quelque 30% de retards).

Les suppressions et retards sur la ligne sont multiples, les événements externes indépendants de SNCF représentent tout de même presque 40% des retards et suppressions.



Mulhouse-Thann-Kruth (TER et tram-train)

Mulhouse-Thann-Kruth (TER et tram-train) Éléments généraux

Matériel roulant



Z 27500 (ZGC) - 2005

234 places assises
6 ou 12 places vélos



Régiolis - 2014

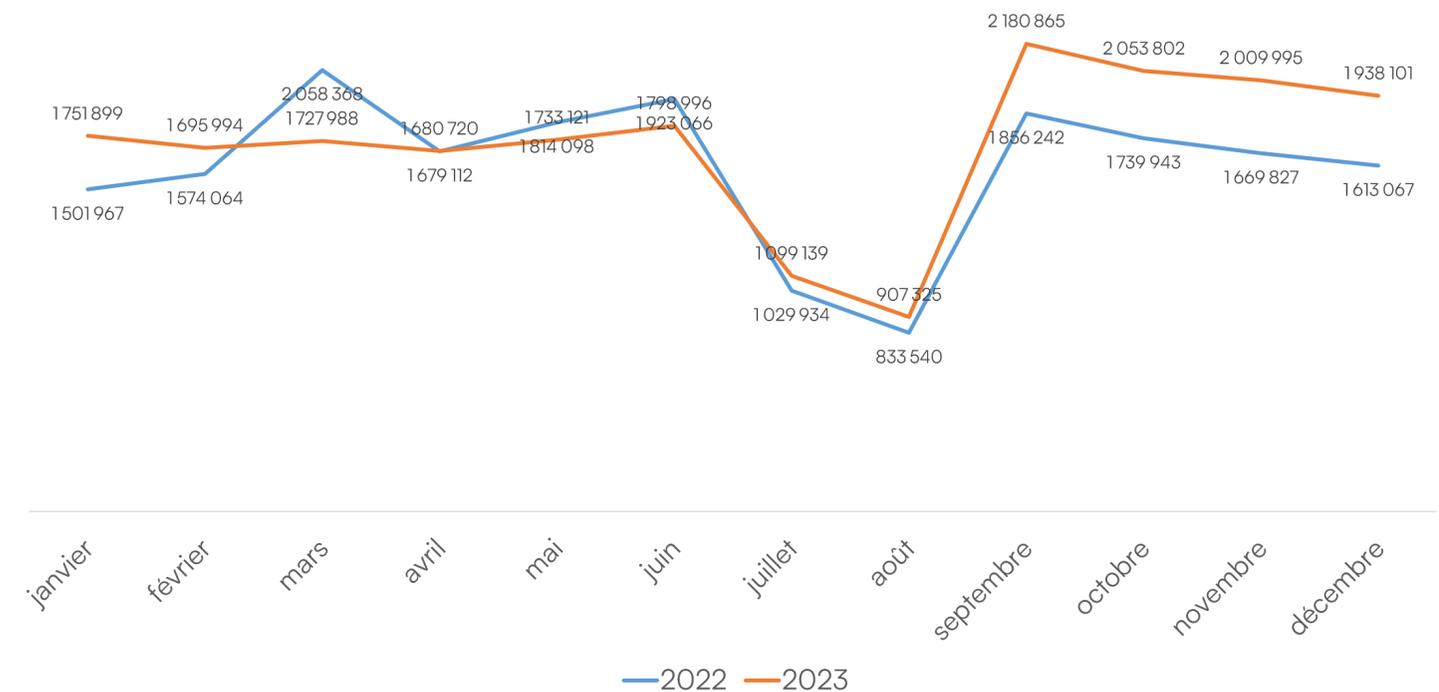
222 places assises
6 ou 9 places vélos



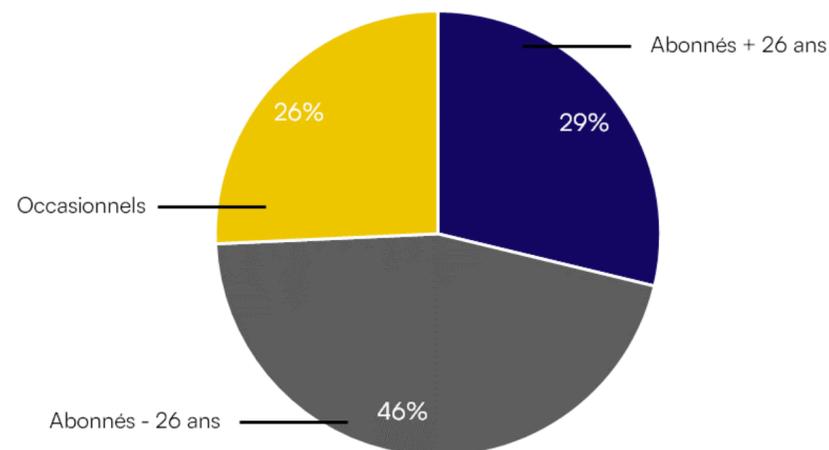
Siemens Avanto - 2006

80 places assises (237 en tout)
2 places vélos

Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



Profil des usagers

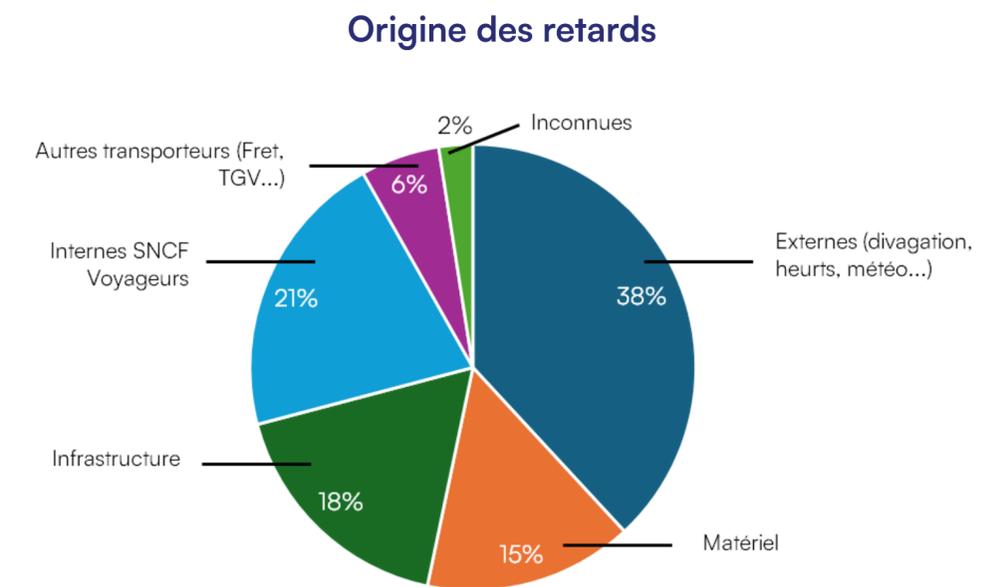
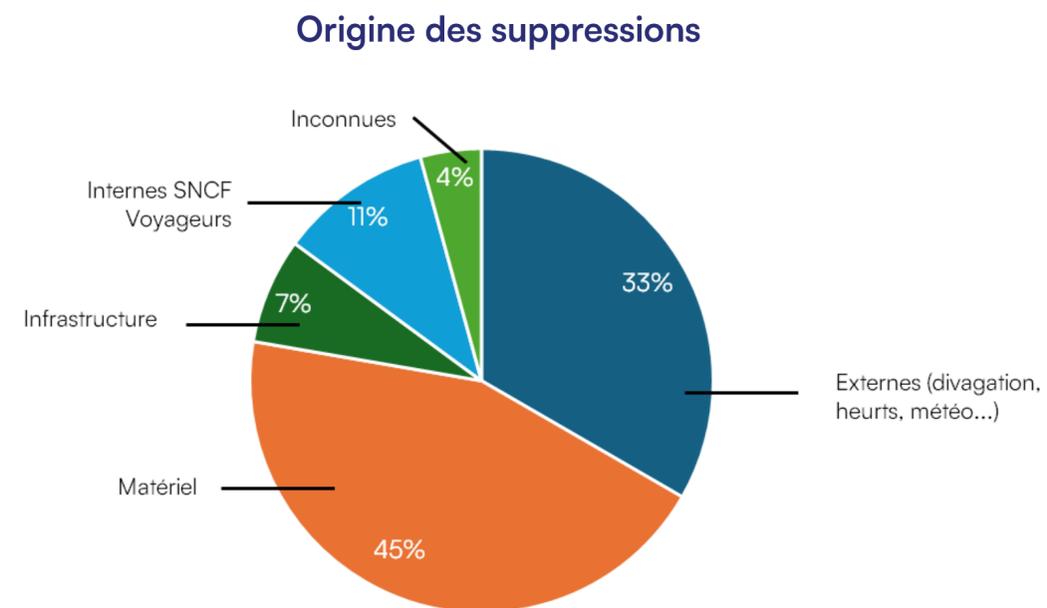
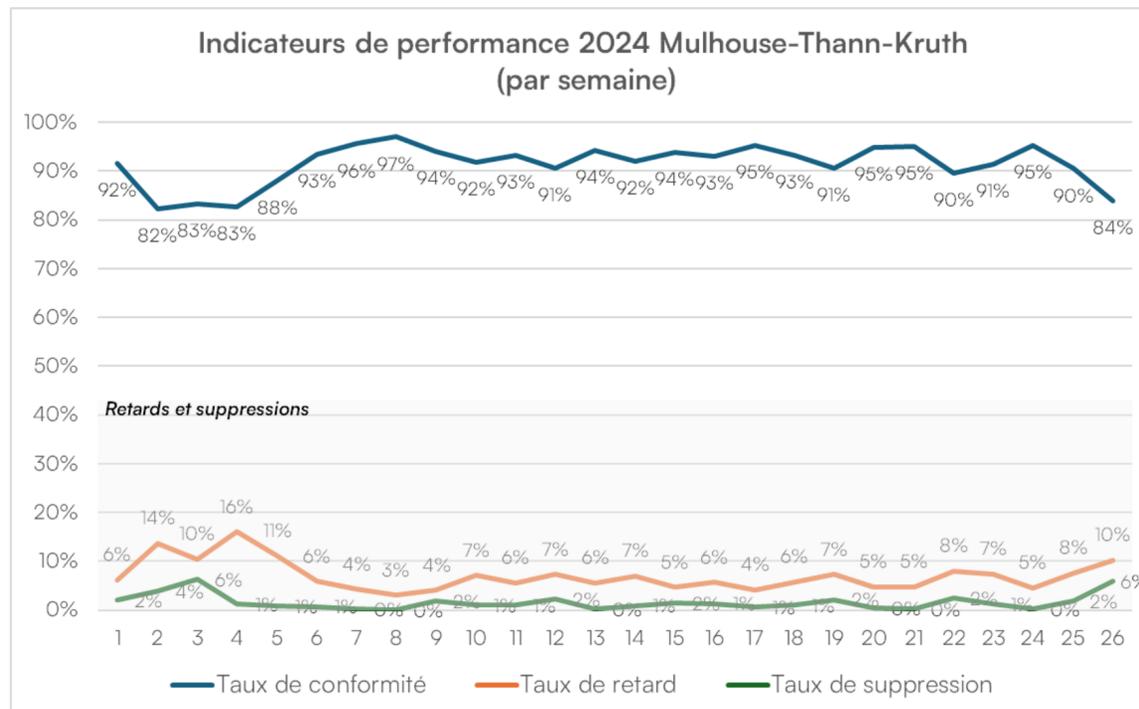


Une ligne de 37 kilomètres :

- Majoritairement remplie d'abonnés (74%) et notamment de -26 ans (46%)
- ~ 1500 usagers/jour en moyenne en 2023 (+6% par rapport à 2022)
- +20% de fréquentation sur le début d'année 2024 par rapport à 2023
- Fréquentation forte toute l'année avec deux phénomènes importants
 - ↘ pendant l'été (-20%)
 - ↗ en décembre (+40%)

Mulhouse-Thann-Kruth (TER et tram-train)

Indicateurs de performance



Sur le premier semestre 2024 :

- Taux moyen de conformité : 91%
- Taux moyen de retard 7%
- Taux moyen de suppression 2%

Les chiffres de la ligne sont bons.

La ligne a été confrontée à quelques semaines de production délicates en début d'année mais depuis février les indicateurs ont fortement progressé (en dehors de fin juin)

Les suppressions et retards sur la ligne sont multiples mais sont avant tout liés au matériel roulant et aux causes externes



Bollwiller-Guebwiller

Projet de réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller

- Une étude dédiée à la ligne Bollwiller-Soultz-Haut-Rhin-Guebwiller est inscrite et financée dans le cadre du CPER Mobilités 2023-2027
 - ⇒ La Région **priorise en premier lieu le maintien des circulations** sur ses lignes de desserte fine du territoire qui le nécessitent (un milliard d'euros nécessaires pour régénérer certaines lignes d'ici la fin de la décennie)
 - ⇒ L'étude de la **réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller comparera les différents modes possibles** (matériel ferroviaire plus léger, transport collectif routier en sites propres, etc.) afin de déterminer la meilleure solution pour optimiser les mobilités sur le secteur
 - ⇒ La **démarche SERM de Mulhouse intégrera la ligne dans son périmètre** lors de sa préfiguration
 - ⇒ Aujourd'hui, les **lignes 68R054 et 68R040 desservent depuis Guebwiller les gares de Bollwiller et Rouffach** pour assurer des correspondances TER vers Colmar et Mulhouse

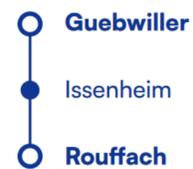
Ligne **68R054**
Horaires valables du 4 septembre 2023 au 31 août 2024

Circulation du Lundi au Vendredi

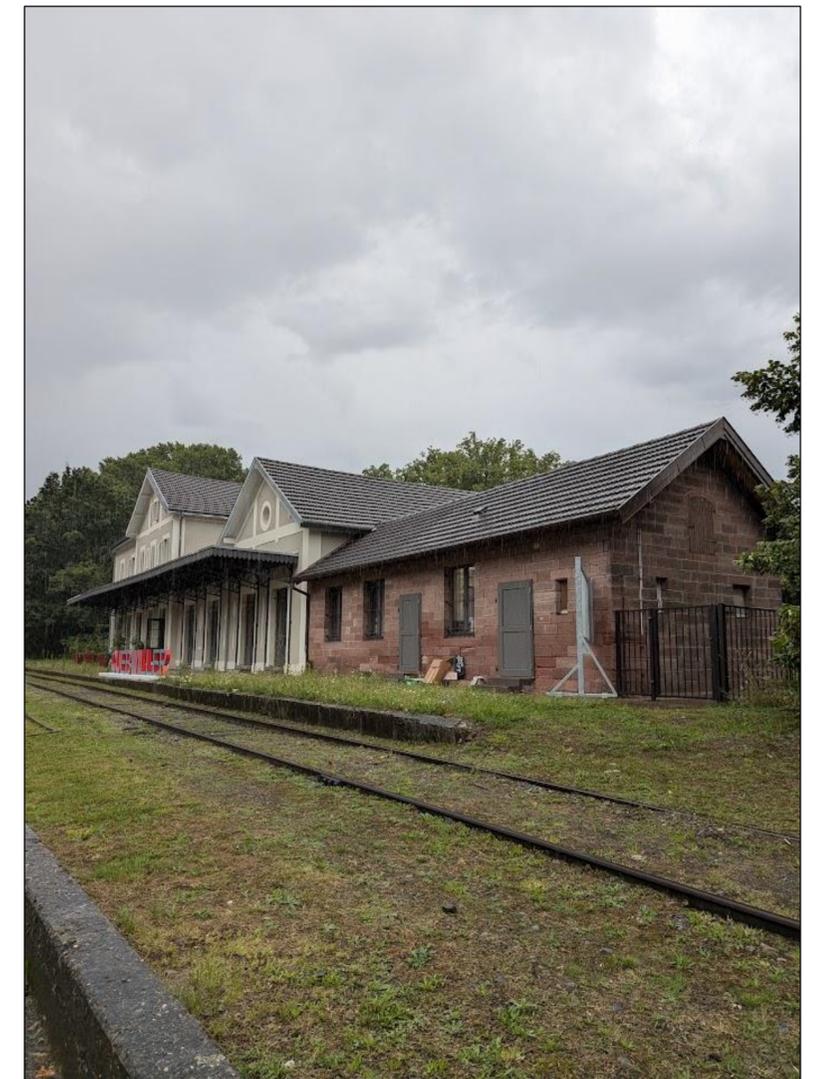


16 allers-retours Guebwiller-Bollwiller (22 min)
Desserte à la demi-heure entre 6h et 8h et 16h et 19h

Ligne **68R040**
Horaires valables du 4 septembre 2023 au 31 août 2024



13 allers-retours Guebwiller-Rouffach (23 min)
Desserte à la demi-heure entre 6h et 9h et 16h et 19h





Temps d'échanges (2)

Travaux sur les lignes 2024-2025

Principaux chantiers SNCF Réseau 2024

Renouvellement des voies à quai 1 à 5 en gare de Strasbourg

Janvier à février de jour et de nuit

Travaux de remplacement des constituants de la voie (rails, ballast et traverses)

Opération de maintenance massifiée entre Colmar et Metzeral

Fermeture en continu de la ligne du lundi 21 octobre 5h au vendredi 25 octobre 21h

- ✓ Renouvellement de rails et de ballast
- ✓ Traitement de la végétation
- ✓ Travaux de bourrage
- ✓ Vérification des installations, etc.

Modernisation ferroviaire du nœud de Mulhouse

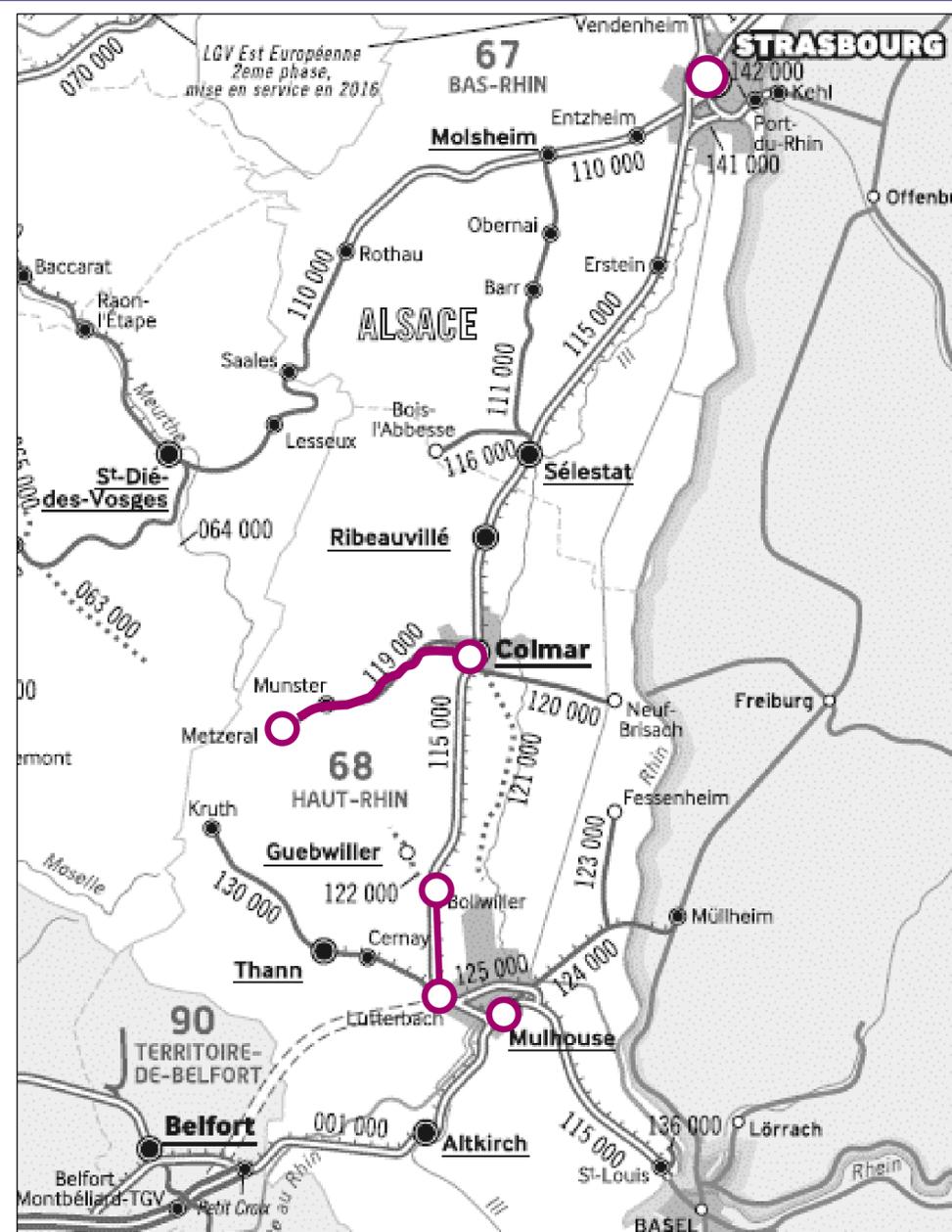
Chantier pluriannuel

- ✓ Création d'une voie dédiée de et vers Müllheim
- ✓ Régénération de l'ensemble des installations de la signalisation de la gare
- ✓ Modernisation de la voie et de la caténaire
- ✓ Mise sous commande centralisée du réseau du poste d'aiguillage de Mulhouse : mise en service prévue en 2025

Renouvellement de rails entre les gares de Bollwiller et Lutterbach

Septembre à novembre de nuit

Renouvellement de rails réalisé par un train BOA, un train de travaux multifonctionnel



Principaux chantiers SNCF Réseau 2025

Renouvellement de rails industrialisé entre Ribeauvillé et Colmar et entre Colmar et Bollwiller

Juin à août de nuit

Renouvellement de rails réalisé par un train de technologie REVO. Ce train de travaux multi fonctionnel réalise sur la même séance de travail l'approvisionnement des rails neufs, le déchargement immédiat, la substitution des rails, y compris des attaches et le rechargement des vieux rails sur la rame

Renouvellement de voies en gare de Bollwiller et Rouffach

Février et avril de nuit

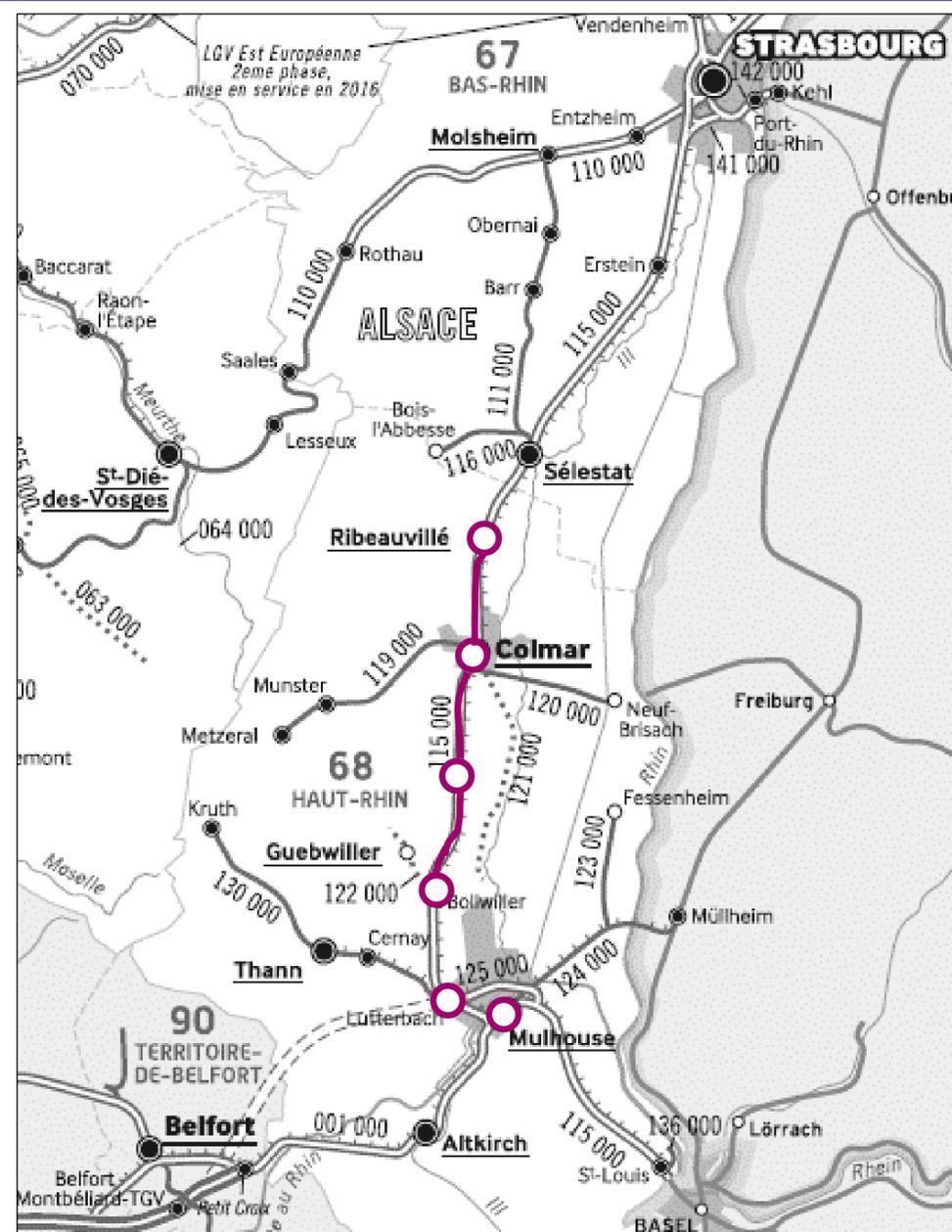
Fermeture de certaines voies en gare en continu au mois de mars

Travaux de remplacement des constituants de la voie (rails, ballast et traverses) en gare de Rouffach et Bollwiller

Modernisation ferroviaire du nœud de Mulhouse

Chantier pluriannuel

- ✓ Création d'une voie dédiée de et vers Müllheim
- ✓ Régénération de l'ensemble des installations de la signalisation de la gare
- ✓ Modernisation de la voie et de la caténaire
- ✓ Mise sous commande centralisée du réseau du poste d'aiguillage de Mulhouse : mise en service prévue en 2025





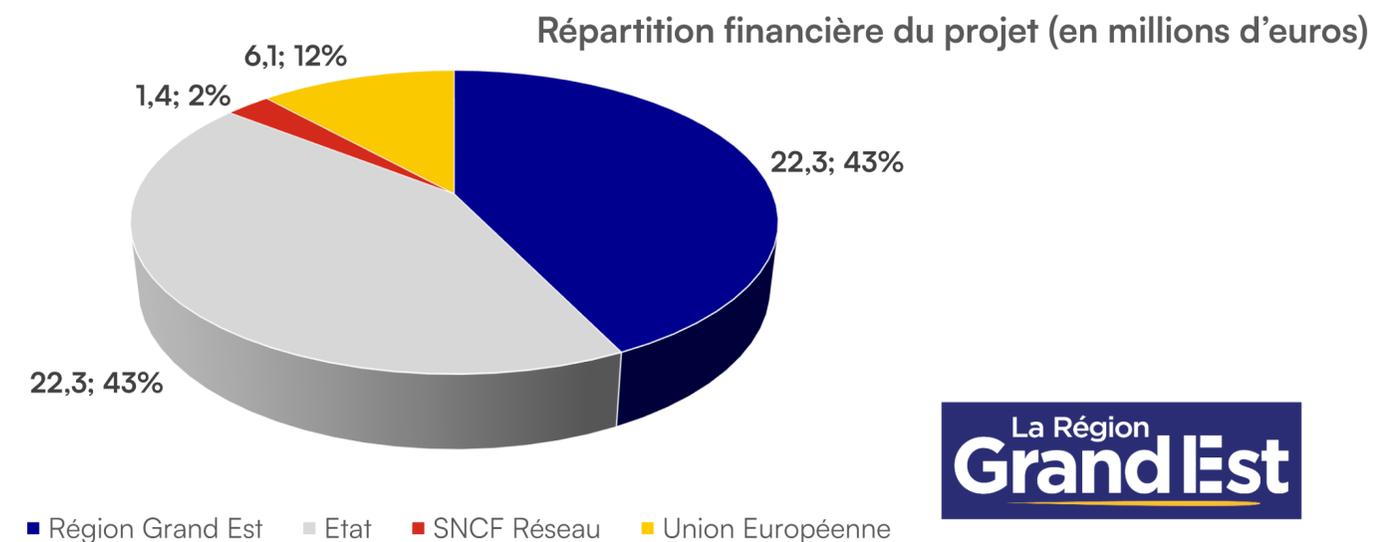
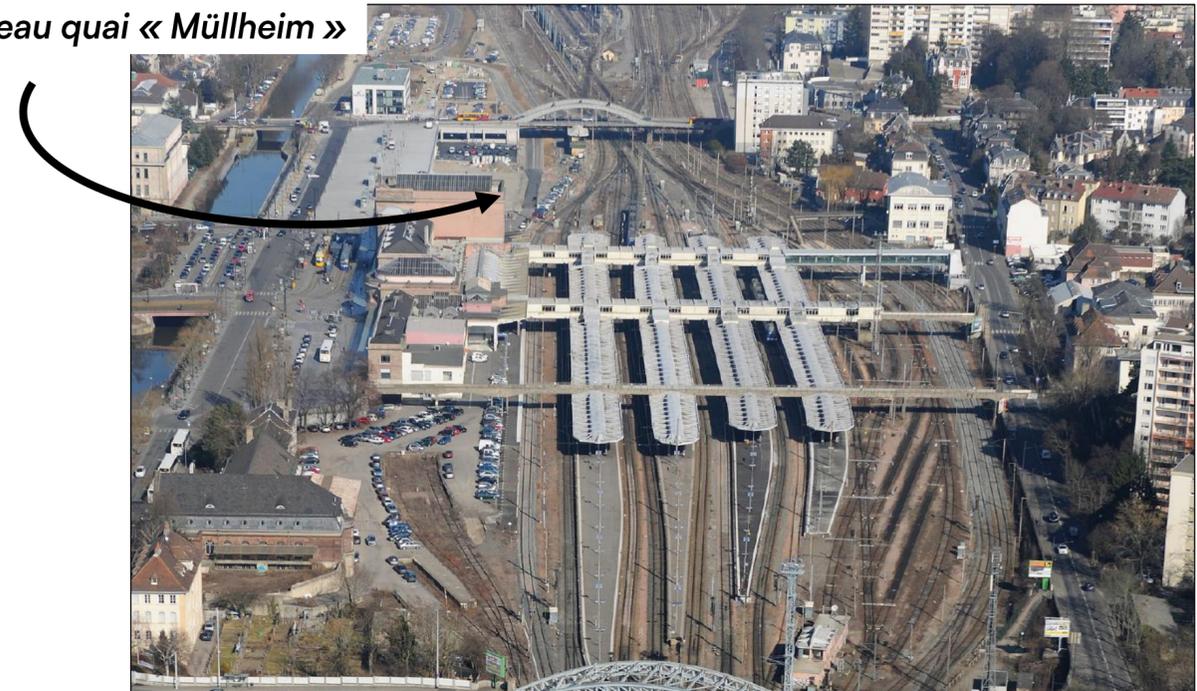
Temps d'échanges (3)

Travaux dans les gares 2024-2025

Focus sur les travaux en gare de Mulhouse (1)

- 250 trains par jour/5,5 millions de voyageurs par an (Données Data SNCF 2023)
- Travaux engagés (jusqu'en 2025) :
 - **Installation d'une Commande Centralisée du Réseau** (modernisation des installations de commande des aiguillages et signalisations) > **mise en service** en 2025
 - **Aménagements de capacité** (via notamment la **création d'un quai dédié** pour la ligne **Mulhouse-Müllheim** côté Est de la gare pour éviter les « cisaillements »)
- Trois objectifs principaux :
 - **Améliorer la robustesse et le cadencement de toutes les circulations** par la réduction des conflits, des occupations des zones d'entrée de gare et des situations de perturbation,
 - **Faciliter le développement, à terme, de l'offre sur les axes Mulhouse-Thann-Kruth et Mulhouse-Müllheim**, ainsi qu'ajouter un arrêt supplémentaire pour les TGV caboteurs sur l'axe Nord-Sud,
 - **Améliorer la qualité de l'offre sur les temps de parcours pour les TER200 entre Strasbourg et Bâle**, sur les correspondances à Mulhouse et sur l'accueil des voyageurs.

Création d'un nouveau quai « Müllheim »



Focus sur les travaux en gare de Mulhouse (2)

- **2023**
 - traitement des marches et contremarches avec un revêtement anti dérapant > Escaliers quais 2.3, 4, 5 et 6
 - ajout et remplacement de toutes les balises sonores (PMR)
- **2024**
 - remplacement de toute la signalétique de gare et bandeaux végétal
 - réfection des 600 m2 du sol et ameublement de la galerie de liaison
 - mise en place de chape béton et matériaux de sol caoutchouc effet pierre naturelle à usage intensif
 - augmentation de 7 places du nombres d'assises - 51 places dans la galerie et 17 dans le hall arrivée.
 - mise en place de mobilier éco conçu sur socle béton avec assises, poufs et fauteuils en bois et tissus colorés équipées de prises USB
 - ajout de 2 tables avec plateau bois dont une accessible en fauteuil roulant.
 - végétalisation par la mise en place de 3 arbres. 515 K€
- **2024-2025**
 - travaux d'amélioration énergétique, isolation du bâtiment y compris des toitures
- **2026-2028**
 - rénovation des abris filants des quais



Coût : 150k€



735 k€



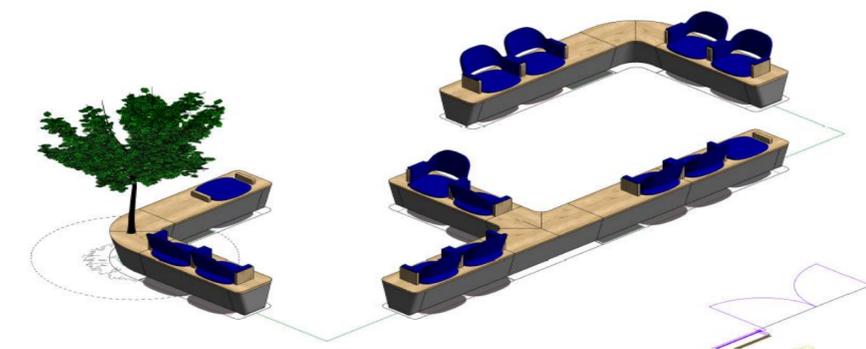
2 M€



5 M€



Simulation des assises en gare de Mulhouse, (pose prévue à l'automne 2024)



Focus sur les travaux en gare de Mulhouse (3)

- **Création d'un parking en ouvrage de 550 places**
 - études en cours
 - construction sur les emprises du parking actuel P3 d'un silo
 - 180 places seront dédiées pour les abonnés TER avec une tarification avantageuse

Coût total : 12,4 M€, dont 2,7 M€ de part RGE.
Travaux début 2026 pour mise en service au mi-2027.



Focus sur les travaux dans les gares du périmètre COREST Mulhouse Nord (1)

■ Sélestat

- création en 2025 d'un parking en ouvrage de 375 places sur le site du parking du Heyden (611 places de stationnement à terme)



Coût : 4 M€ (dont 2 M€ de la Région)

■ Colmar

- rénovation de la girouette de la tour (2024)
- rénovation de la signalétique (2025)
- régénération de la vidéoprotection (2025)



Coût : 360 k€ (appel d'offre en cours pour la rénovation de la girouette)

■ Rouffach

- sécurisation du quai (2025)
- côté Est : extension du parking
- côté Ouest :
 - extension de la capacité de stationnement vélos
 - aménagement des arrêts de cars



Coût : 154 k€

■ Saint-Louis

- réfection de la toiture (2025)
- création d'un local vélos destinés à la location, avec atelier de réparation, banque d'accueil, bureaux, local social/salle de réunion. Travaux en cours, livraison fin 2024



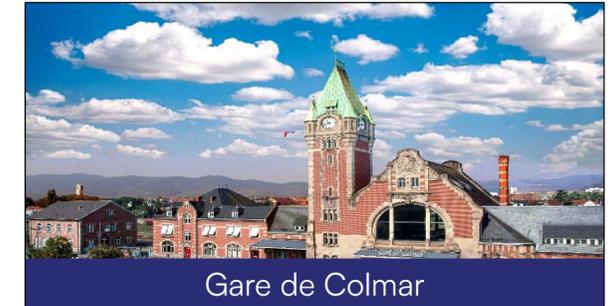
Coût : 145 k€



Coût : 153 k€ (dont 20,6 k€ de la Région)



Futur parking gare de Sélestat



Gare de Colmar



Gare de Rouffach



Gare de Saint-Louis



Focus sur les travaux dans les gares du périmètre COREST Mulhouse Nord (2)

- **Bollwiller - projet en émergence**

- création de 73 places
- travaux envisagés en 2025

- **Bitschwiller-lès-Thann - Projet en émergence**

- création d'une dizaine de places de stationnement
- création de deux emplacements pour le rechargement de véhicules électriques

- **Vieux-Thann ZI - Projet en émergence**

- aménagement de l'accès piéton de la gare, côté Sud

- **Thann/Thann Centre/Thann Saint-Jacques**

- régénération de la vidéoprotection (2025)



Coût : 158 k€ + 72 k€ + 76 k€

- **Vieux Thann/Vieux Thann ZI**

- régénération de la vidéoprotection (2025)



Coût : 73 k€ + 76 k€



Projet extension parking Bollwiller



Projet parking Bitschwiller-lès-Thann



Vieux-Thann ZI



Temps d'échanges (4)

Merci de votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur www.grandest.fr
<https://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-cocest/>

La Région réfléchit à des nouveaux modes de concertation pour 2025

Siège du Conseil régional

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg Cedex
+33 (0)3 88 15 68 67

Hôtel de Région

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne Cedex
+33 (0)3 26 70 31 31

Hôtel de Région

place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01
+33 (0)3 87 33 60 00

www.grandest.fr

Retrouvez-nous sur

