

## Guebwiller bientôt sur les rails

Rouvrir une ligne ferroviaire desservant Mulhouse, Bollwiller, Soultz, Guebwiller et le Heissenstein est le but de l'association guebwilleroise Florirail depuis plusieurs années. Un souhait qui va devenir réalité. Le vice-président du conseil régional Hubert Haenel a en effet publiquement annoncé que la ligne vers Guebwiller sera remise en service, samedi lors d'un forum ferroviaire départemental qu'organisait Florirail ce week-end à la Mab à Soultz. « *La question est maintenant de savoir quand. Des études sont prévues dans le prochain contrat de plan, à partir de 2007* », explique Stéphane Hissler.

Le président de Florirail dit ne pas vouloir demander du grand luxe pour la desserte quotidienne de passagers vers Mulhouse ou en provenance de tous points d'Alsace. Il souhaite que la mise en service de la ligne se fasse comme celles de Metzeral ou de Kruth, en améliorant les prestations petit à petit. Samedi, les visiteurs ont pu écouter Hubert Haenel lors d'une conférence sur l'avenir du transport ferroviaire dans le Haut-Rhin. Plusieurs associations liées au transport ferroviaire participaient également à ce forum. Outre le rail miniature club Alsace sud-Mulhouse, étaient notamment présents le petit train de la Doller, « Thur écologie transport ». Spécialisée dans le tourisme à 100 km/h maxi, l'association nancéienne Autorails du réseau est (Are) propose des voyages à bord de deux autorails de 1953 qui empruntent les voies SNCF. Pour goûter tout le charme de ces lignes qu'on dit « petites ».

Anne Vouaux