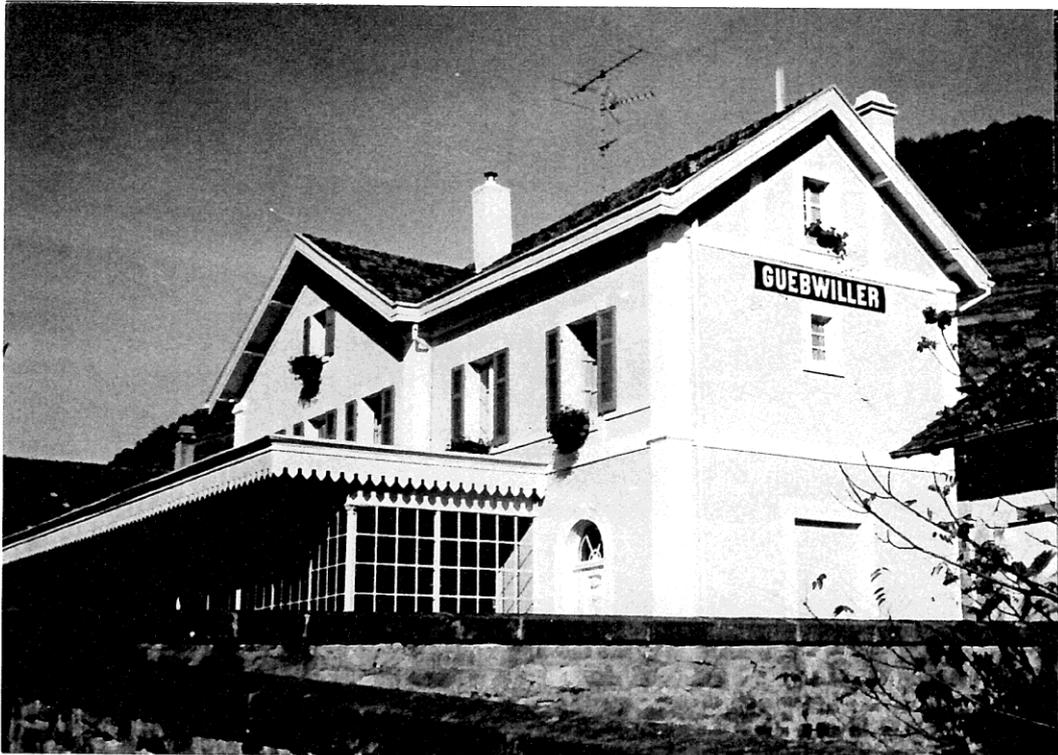


# FLORIRAIL info n°17

Bulletin de l'association FLORIRAIL

Décembre 1996



La Gare de Guebwiller. Propriété de la Ville depuis 1993, elle vient d'être (remarquablement) restaurée, et le panneau "GUEBWILLER" a été remis à sa place. Quoique provisoirement sans affectation ferroviaire, cette gare est le symbole par excellence du Service public et de l'invitation au voyage. Depuis sa rénovation, elle fait l'admiration des visiteurs du Florival, dont elle constitue la véritable porte d'entrée. Mais elle n'est pas là pour "faire semblant" et ne demande qu'à reprendre du service! (photo PB).

## Flori-sans-rail?

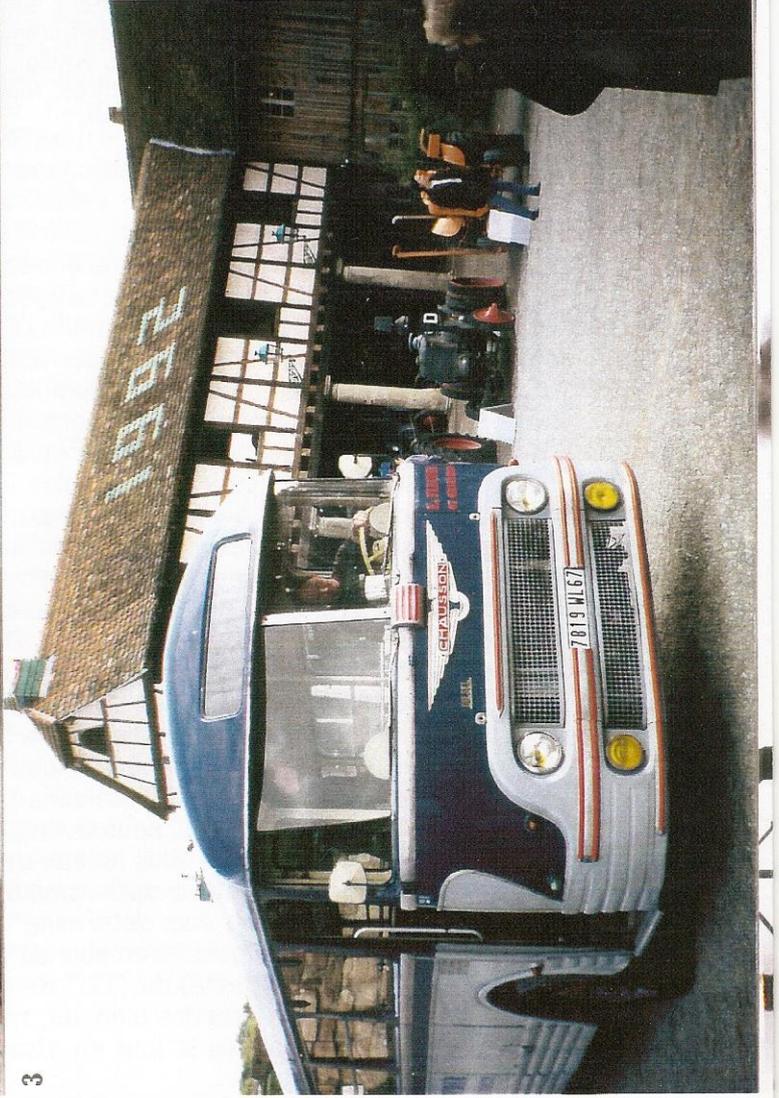
Créée en 1991, FLORIRAIL entre dans sa sixième année. Plus que jamais, nous sommes décidés à maintenir le cap afin d'atteindre notre objectif : le rétablissement d'un trafic ferroviaire voyageurs régulier desservant Guebwiller et le Florival. Pourquoi? D'abord parce que la qualité des communications conditionne notre vie quotidienne et est vitale pour notre avenir. Parce qu'ensuite, dans les années à venir, il sera de plus en plus difficile de confier ces communications aux seuls moyens routiers, l'actualité vient de le montrer. Parce qu'enfin, pour les liaisons de ville en ville, le rail offre de bien meilleures possibilités de développement que la route. En effet, à moins de supprimer les limitations de vitesse, on ne voit plus très bien comment faire pour avancer plus vite au volant d'une voiture. En outre, les centres-villes se ferment chaque jour d'avantage aux autos alors qu'au contraire, les périphéries de nos agglomérations sont de plus en plus encombrées par la circulation des véhicules particuliers et des poids lourds. Pour les liaisons interurbaines, le transport ferroviaire possède donc de nombreux avantages et les projets de tramways hybrides, d'autorails légers, d'automoteurs pendulaires, etc. se multiplient. Vouloir rétablir une liaison train voyageurs entre Guebwiller (deuxième ville du massif vosgien) et Mulhouse (deuxième ville d'Alsace) n'est en aucun cas utopique et la pertinence de notre action ne fera que s'affirmer dans les années à venir. Certes, la partie n'est de loin pas gagnée et la menace du démantèlement de la section Heissentein - Gare de Guebwiller plane hélas toujours. Il est clair que si cette portion de la ligne (son véritable tronçon "trois étoiles") était supprimée, notre action n'aurait alors plus aucun sens. D'autres que nous créeraient peut-être "Flori-sans-rail", mais la situation n'aurait rien de florissant! Cependant, depuis le début de FLORIRAIL, nous avons confiance dans le sens du bien commun et dans la capacité d'anticipation des décideurs - élus locaux et régionaux - qui ont en charge l'avenir de notre cité et de sa vallée. Mais gardons nous d'un optimisme excessif et faisons plutôt nôtres ces paroles de Jean Monnet : *"Je ne suis pas optimiste, je suis déterminé"*. Dans ce numéro spécial "cinquième anniversaire" de FLORIRAIL info sont illustrés quelques exemples de réalisations, déjà anciennes, plus récentes, ou, c'est le cas (à une échelle encore très modeste) du "TZI" de FLORIRAIL, en plein devenir. Réalisations qui, sans l'enthousiasme et la volonté d'entreprendre bien sûr, mais surtout sans la détermination et la ténacité de leurs promoteurs, n'auraient jamais vu le jour en Alsace!

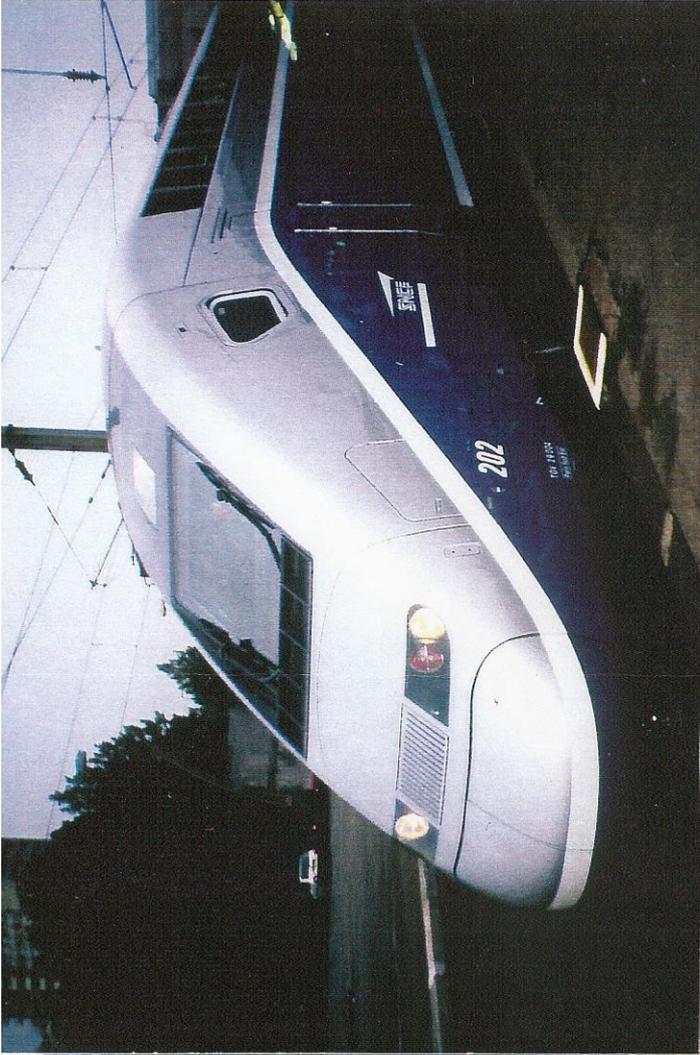


4



3





Association FLORIRAIL, 4, rue des Boulangers, 68500 GUEBWILLER

## Légendes des photos des pages 2 et 3

1. Permettant la mobilité des personnes dans des conditions de vitesse, d'économie et de sécurité inégalées par les autres modes de transport, le Rail est d'une très grande modernité. Le matériel roulant, quant à lui, est souvent victime de sa robustesse et de la trop grande longévité qui en résulte. C'est la vétusté (plus apparente que réelle) des tramways qui entraînent leur disparition, à Strasbourg comme dans beaucoup d'autres villes françaises, il y a une quarantaine d'années. Mais les trams font peu à peu leur réapparition et les réseaux se reconstituent. Mieux encore, dans quelques années, des tram "hybrides" emprunteront des voies ferrées actuellement délaissées ou sous-utilisées par la SNCF ou d'autres exploitants. A Strasbourg (photo : la pose des rails rue de la Division Leclerc en 1993), la ligne A transporte certains jours plus de 100.000 voyageurs!

2. La portion de la voie ferrée reliant la gare de Guebwiller au Heissenstein constitue potentiellement une véritable ligne de tram. Sauvegardée puis modernisée il y a une dizaine d'années à peine, elle pourrait être utilisée par des tram hybrides ou par les autorails légers De Dietrich (dont la production en série vient d'être décidée) ainsi que par des automoteurs légers porte-containers, en quelque sorte des camions ferroviaires, que les Allemands développent actuellement.

3. Sauver des maisons sundgauviennes vouées à la démolition a été à l'origine de la création de l'Ecomusée de Haute-Alsace, devenu au fil des ans un haut lieu du tourisme alsacien. Outre ses habitations anciennes, l'Ecomusée est réputé pour ses animations et ses manifestations. Une des plus récentes en date : le premier rassemblement de véhicules utilitaires anciens, le 5 octobre dernier. A cette occasion, pas moins de quatre autocars Chausson en état de marche étaient présents. Pendant plus de 20 ans, ces cars très racés sillonnèrent les routes de l'arrondissement de Guebwiller aux couleurs de la SODAG, de Martinken et de la Flèche bleue, ainsi que pour le transport de personnels aux mines de potasse, à la BA 132 et à l'Union textile qui en utilisa deux jusqu'au début des années 80.

4. L'EuroAirport (pour les anciens : l'"aérodrome de Blotzheim"), l'un des plus beaux aéroports régionaux d'Europe, vient de fêter ses 50 ans. Sa construction et son développement progressif sont des modèles à suivre dans le domaine des infrastructures de transport. Ils résultent d'une synergie

particulièrement fructueuse entre des initiatives publiques et le dynamisme de compagnies privées. Notre photo : un des quatre Junker 52 de la compagnie suisse JU-AIR basée à Dubendorf (où ils sont utilisés pour des promenades aériennes) devant le hangar de la compagnie CROSSAIR, le 12 mai dernier.

5. Depuis tout juste 20 ans, les Chemins de Fer Touristiques de la Vallée de la Doller (CFTVD) exploitent des rames légères anciennes tractées par des petites locomotives à vapeur sur la voie ferrée départementale Cernay-Sentheim. D'autres types de matériels y circulent également, tel un pittoresque autorail X 5800. En projet : la remise en état d'un vieil et rare autorail De Dietrich qui circula sur les lignes des vallées alsaciennes.

6. Le premier TGV Duplex à son arrivée en gare de Mulhouse le 21 septembre dernier à l'occasion du 25ème anniversaire du Musée des Chemins de Fer, autre réalisation remarquable. A terme, la gare de Mulhouse deviendra un important "hub" ferroviaire, d'où rayonneront de nombreuses lignes régionales, inter-régionales, inter-Regio, nationales et internationales.

7. En dépit d'une politique régionale très en faveur des transports ferroviaires, et bien que Guebwiller et sa vallée répondent à tous les critères justifiant une desserte par train (population, configuration urbaine, proximité de l'agglomération mulhousienne, etc.), défendre nos rails est une source de préoccupations permanente, et les bonnes nouvelles sont rares. Une des seules (mais grande!) satisfactions pour l'instant : la création du TZI, alias "Train de la zone industrielle", le premier train de FLORIRAIL! Ce petit train n'aspire qu'à grandir et à devenir - si on lui en laisse la possibilité - le "Train du Florival". Une équipe de jeunes, très motivés et de plus en plus expérimentés assure son "exploitation", un samedi sur deux.

8. Sous un ciel menaçant, le locotracteur Gaston Moyse 20 TDE de FLORIRAIL monte la garde à l'entrée de la vallée. Le Florival - la vallée des fleurs - est l'une des plus belles des Vosges. Parmi bien d'autres célébrités, Nicolas Riegenbach, l'inventeur du train à crémaillère et Alfred Kastler, père de la théorie du pompage optique (à l'origine du laser) et lauréat du prix Nobel de physique il y a 30 ans cette année, y naquirent. Soyons dignes de ces illustres Florivaliens et du riche patrimoine de notre vallée, et, plus que jamais, veillons jalousement sur ses rails!

Photos : P. Bischoff (1,8) ; S. Boglio (2) ; L. Rauber (3,5,6,7); Ph. Mehl (4).