

Guebwiller / Manifestation pour la réouverture de la ligne du Florival

Ne plus rater...le bon wagon

Le retour du train à Guebwiller... D'une même voie, tous plaident en sa faveur. Maintenant, alors que depuis quinze ans le guichet SNCF, seul vestige du train qui circulait, est fermé. Quand, et à quel prix reverra-t-on une desserte voyageur par rail ?

■ L'association FloriRail a été créée en 1991, afin de « promouvoir l'infrastructure de la vallée de Guebwiller ». « Nous avons sauvé un train dans la Zone Industrielle Intercommunale » se souvient l'un des piliers de l'association, Pierre Bischoff, « afin de préserver une présence ferroviaire dans la vallée ».

Aujourd'hui, ce train coule « une paisible retraite à l'Ecomusée » et l'association a réussi ce qu'elle souhaitait à l'époque: faire en sorte que les rails ne soient pas démontés... L'action, notamment, de Charles Haby, avait permis le maintien de rails jusqu'au Heissenstein. Du moins en partie. Car en avril 2006, les



Assemblée studieuse devant l'ancienne gare... (Photos DNA)



Un stand était proposé par FloriRail, proposant des informations diverses sur la SNCF, mais aussi les activités de l'association.

voies ferrées secondaires des gares du Heissenstein et de Guebwiller marchandises seront supprimées par la SNCF.

Où l'on reparte d'une motion tardive

Récemment, les élus de Guebwiller et des communes alentours ont signé une motion. Pour le retour du train, et tout au moins pour la réouverture de la ligne Guebwiller-Bollwiller, réceptionnée par le président du Conseil Régional d'Alsace. Qui « pilote » les TER :

« Trop tard » entendait-on, dimanche, du côté de la gare de Guebwiller. FloriRail, avec l'association des usagers pardon, le Collectif des Riverains et Contribuables de Guebwiller, représenté, notamment, par Christophe Ritz, avait choisi d'inviter tous ceux qui étaient pour (ou même contre) le retour du train à Guebwiller, pour l'ouverture, 28 ans après sa fermeture, du trafic voyageurs entre Guebwiller et Bollwiller...

Une petite centaine de personnes, qui profitait, en même temps, d'un après-midi bien agréable, dans une am-

bianche bon enfant, plaident en faveur du retour de ce fameux train...

L'heure était grave, cependant. Car personne ne sait de quoi demain sera fait. Les chiffres avancés pour le montant des investissements nécessaires à une éventuelle réouverture, étaient plutôt estimatifs. « Un peu plus de 11 millions d'€ pour l'hypothèse la plus basse » selon le président de FloriRail, Stéphane Hissler... Mais un chiffre qui peut être multiplié par... 7 (!) si l'on évoque la possibilité d'une liaison tram-train avec Mulhouse!

Mais quand? Dimanche, c'est tout juste si l'on a évoqué le temps. Qui pourtant ne cesse de s'écouler. Il faudra que tout le monde sache prendre son mal en patience: actuellement une étude (de plus) est menée à l'initiative de la Région, par une société privée. Selon Adrien Zeller, président du Conseil Régional, elle permettra, en particulier, de faire expertiser « la pertinence économique d'une navette ferroviaire entre Bollwiller et Guebwiller », rappelant que son attractivité « sera fortement pénalisée par la rupture de charge en gare de Bollwiller qui restera, en attendant des investissements

lourds pour la capacité entre Colmar et Mulhouse, trop moyennement desservie ».

Un premier bilan d'étape de cette étude devrait être divulgué à la mi-janvier...

Personne ne veut croire en la non-faisabilité du projet

Dans la vallée du Florival pourtant, personne ne veut croire à la non-faisabilité du projet: pour preuve, tous les élus (ou presque) étaient là... Candidats annoncés ou supposés aux municipales, partants ou non pour les prochaines cantonales, c'était le lieu où l'on se devait d'être vu. Certains ont pris la parole, d'autres ont écouté les interventions de quelques « manifestants »... Dimanche, à Guebwiller, on a entendu, en tous les cas, que deux choses sont sûres: dans le contrat de plan 2007-2013, la Région avait placé d'autres priorités que la desserte Guebwiller-Bollwiller. Et puis, Stéphane Hissler le met d'ailleurs en exergue dans « FloriRail Infos »: « le problème, avec un projet de réouverture de ligne, c'est qu'il dépasse et de beaucoup, la durée d'un mandat électoral... ». Ceci expliquant peut-être cela...

R.B.