

La gare change de visage

Dix ans que l'on parle de la rénovation et du réaménagement de la gare de Merxheim. Une réalisation visant à améliorer l'accueil des usagers et la sécurité qui a été inaugurée hier matin.

■ «Les usagers sont très satisfaits de ce qui a été réalisé. Cela répond tout à fait aux attentes qui étaient les nôtres en particulier la rampe d'accès et le parking, mais il reste encore à régler le problème du manque de places dans les trains où il faut souvent voyager debout» soulignait hier matin Henri Habermacher le président du comité des usagers de la gare de Merxheim qui a été associé à la réflexion sur la rénovation et le réaménagement de la gare. «Le chemin a été long depuis 1997, nous avons même cru avoir été oubliés. Nous avons pourtant été parmi les premiers à l'époque à réagir aux sollicitations de la Région Alsace pour le réaménagement des gares» a précisé le maire Patrice Fluck après la visite de la nouvelle gare et le coupé du ruban, devant une nombreuse assistance rassemblée à la salle de la Cotonnaire où l'on reconnaissait notamment le député Michel Sordi, le vice-président du Conseil Général Jean-Paul Diringer, les conseillers généraux Etienne



Des nouveaux aménagements soucieux d'améliorer le confort et l'accueil des usagers de la gare de Merxheim. (Photo DNA)

le conseiller régional Jean-Paul Omeyer et de nombreux maires des communes de l'arrondissement et de la ligne Mulhouse-Colmar. Un peu plus tôt dans la matinée le maire de Merxheim avait

lancé il y a dix ans et relancé en 2005, qui tenait à coeur à Patrice Fluck «c'était très important de pouvoir maintenir cet arrêt et de pouvoir répondre aux attentes des gens. La fréquentation a augmenté de-

lancé il y a dix ans et relancé en 2005, qui tenait à coeur à Patrice Fluck «c'était très important de pouvoir maintenir cet arrêt et de pouvoir répondre aux attentes des gens. La fréquentation a augmenté de-

Le retour du train à Guebwiller?

Hubert Haenel, le vice-président du conseil régional en charge des transports était hier à Merxheim pour l'inauguration de la gare (notre édition). En présence notamment d'une délégation de Florilail et de Daniel Weber le maire de Guebwiller, il a lancé «*tôt ou tard, il y aura une réactivation de cette ligne SNCF vers Guebwiller*». Le rendu de l'étude d'étape pour la réactivation de la ligne Bollwiller-Guebwiller doit d'ailleurs être présenté à la fin du mois de janvier prochain. Celui qui préside également le nouveau comité de ligne Colmar-Mulhouse a également évoqué d'autres études en cours notamment pour la réactivation de l'ancienne ligne Colmar-Ensisheim.

La fréquentation en hausse

Une réalisation qui a créé

commune, la région, l'Etat et la SNCF pour cet arrêt desservi aujourd'hui par treize trains et trois autocars quotidiens et qui concerne une soixantaine de voyages par jour comme l'a indiqué Dominique Devin, le directeur délégué TER. La commune a par ailleurs profité de cet aménagement pour «aller plus loin» comme l'a rappelé le maire en investissant avec le Département dans la mise en sécurité du pont SNCF au passage de la RD3 qui est désormais équipé de feux tricolores (21656,39€). De son côté Hubert Haenel, le vice-président de la Région Alsace et président du nouveau comité de ligne Colmar-Mulhouse, affichait un grand sourire en visitant la réalisation «cette gare était condamnée il y a dix ou quinze ans, aujourd'hui ce dossier a abouti». Les rénovations des gares de Rouffach dès l'année prochaine et de celle de Bollwiller devraient suivre...