



Compte-rendu de l'assemblée générale de l'association FLORIRAIL Guebwiller – Maison des Associations, le 4 février 2017 à 17h30

Membres présents : Bernard BERGER, Pierre BISCHOFF, Jean-Maurice KNECHT, Mathieu TAQUARD, Corinne TAQUARD, Aurélie SIMON, David SCHANGEL, Michel HEINE, Jean-Luc VERNETTE, Jean-Jacques BRAESCH, Daniel EZCURRA, Stéphane HISSLER, Marie-Elisabeth ROSENBLETT, Alexandre WEHRLE, Thierry BRAUN, Daniel ARNOLD, Denise ARNOLD, Josianne STARCK-GABLE, Malou BONNARD, Florent MANRIQUE

Invité : Alain GRAPPE, conseiller général du canton de Guebwiller

Représentant de la Ville de Guebwiller : Francis KLEITZ, maire de la Ville de Guebwiller.

Représentant de la presse : Gabrielle Schmitt HOHENADEL, correspondante pour *L'Alsace*

Allocution de bienvenue du Président

Rapport moral du Président

2016 a commencé avec le lancement de la dernière étude de faisabilité en février, qui devait faire la synthèse des études précédentes dans l'objectif d'une exploitation en mode tram-train. La publication de cette étude devait se faire en décembre 2016 et vient d'être prolongée jusqu'à la fin du premier trimestre 2017. Le résultat est repoussé pour des études complémentaires techniques et des contraintes budgétaires. Nous sommes obligés une fois de plus de patienter alors que le projet est bien inscrit au Contrat de Plan État – Région depuis avril 2015. 4 rames de tram-train sont actuellement disponibles pour la ligne du Florival [...] En attendant, de nouvelles menaces planent sur le Florival : la dernière est le risque de fermeture du CIO (le centre d'information et d'orientation). Le centre de Mulhouse est déjà difficile d'accès en voiture, comment feront ceux qui n'en ont pas si le CIO est supprimé ? L'utilisation de ce service qui prend une ½ heure actuellement, prendrait une ½ journée. De nombreuses personnes renonceraient à faire ce déplacement qui deviendrait trop contraignant.

C'est pour cela que nous exigeons la remise en service de la ligne ferroviaire. Il est hors de question de continuer à supprimer des services publics ou privés sans cette contrepartie !

Cet hiver, la pollution de l'air a été très importante, le tram-train apporte la meilleure réponse à ce fléau qui fragilise notre santé à tous. Le déplacement en tram-train pollue jusqu'à 20 fois moins que le transport routier.

Une commune du Haut-Rhin a bien compris les avantages du tram : Saint Louis bénéficiera du prolongement du tram de Bâle jusqu'à la gare de Saint Louis. La ligne sera ouverte fin 2017, ou plutôt rouverte car elle existait jusqu'en 1957 ! La décision de son prolongement vers le futur Technoport a d'ores et déjà été prise par la Communauté d'Agglomération des 3 Frontières. Une motion a également été prise pour le prolongement vers l'EuroAirport. [...]

Une fois de plus, nous demandons aux élus locaux de soutenir et de relayer ce projet auprès des instances régionales et nationales. Ce projet a été trop souvent reporté. Il faut vraiment faire quelque chose.

FloriRail existe depuis plus de 25 ans et c'est délibérément que nous n'avons pas fêté cet anniversaire en 2016, car le but de l'association n'était pas d'atteindre cet âge déjà vénérable mais de faire rouvrir la ligne Bollwiller – Soultz – Guebwiller. [...]

Rapport d'activité de l'année 2016 présenté par David Schangel, par vidéo projection commentée.

- **Édition de 4 FloriRail Info** – Rédacteurs : Pierre Bischoff, Mathieu Taquard, Stéphane Hissler, David Schangel.
- **Sept excursions en 2016 :**
 - 5 mars 2016 : Karlsruhe
 - 16 avril 2016 : Staufen
 - 23 au 29 mai 2016 : Ligne Pau – Canfranc
 - 16 et 17 juillet 2016 : Week-end au lac de Constance
 - 6 août 2016 : Tour des Vosges
 - 18 septembre 2016 : Titisee
 - 1^{er} octobre 2016 : Ligne Belfort – Delle
- **Reportage de France 3 Sud-Aquitaine** sur FloriRail en mai 2016.
- **Article de L'Alsace et des DNA** sur Mathieu Taquard et FloriRail le 24 décembre 2016.
- **Le site Internet** de FloriRail, créé par Vincent Conrad et repris par Stéphane Hissler
- **La page Facebook** de FloriRail, tenue par Stéphane Hissler.
- **Réédition** de l'ouvrage de Norbert Loeffler sur la ligne du Florival.
- **Forum des Associations** les 3 et 4 septembre 2016.

- **Démontage** de l'aiguille triple du Heissenstein au profit de l'association Train Thur Doller Alsace qui s'en servira pour l'agrandissement du dépôt de Burnhaupt.
- **A l'initiative de la Ville de Guebwiller**, les vitrines des commerçants se mettent à l'heure du rail en décembre 2016, avec nombre de miniatures exposées, dont le dernier train qui a circulé sur la ligne en mars 1969.
- **1 courrier important** : Philippe RICHERT, président de la Région Alsace (lettre envoyée le 9 décembre 2016, réponse le 17 janvier 2017).
- **Les CLAL sont remplacés par les COREST**, dont celui de Mulhouse-Nord intègre la liaison Bollwiller – Guebwiller : réunion le 11 octobre 2016.
- **Rapports favorables du CESER à deux reprises.**

Approbation du compte rendu de l'assemblée Générale de 2016 : vote « pour » à l'unanimité.

Rapport financier de l'année 2016 du trésorier

Total des recettes = 4 848,40 € , total des dépenses = 4 486,49 € , soit un solde positif de 361,81 € , disponibilités au 31/12/2016 = 775,12 € en banque et 22,50 € en caisse.

Rapport des réviseurs aux comptes : Vérification faite, toutes les pièces comptables sollicitées ont été présentées. Proposition de quitus au trésorier par le Bureau.

Quitus au trésorier : Vote du rapport à l'unanimité. Quitus est donné au trésorier.

Désignation des réviseurs aux comptes : sont élus HISSLER Stéphane et GABLE Josianne, en remplacement de Daniel EZCURRA.

Approbation du montant des cotisations des membres pour l'année 2016 :

Les montants sont maintenus : 10 € jeune et demandeurs d'emploi, 15 € individuel, 20 € famille ou bienfaiteur, 40 € entreprise.

Points divers

Projets d'excursions pour 2017 : Nancy/Metz, Wissembourg et Langres.

25 ans de FloriRail : un ouvrage, réalisé par Pierre BISCHOFF et David SCHANGEL, a été réalisé. Il retrace 25 années d'histoire au sein de l'association, mais aussi dans l'actualité ferroviaire alsacienne et nationale, qui a été et continue d'être riche.

Le directeur de l'Ecomusée est à la recherche de bénévoles pour débroussailler la voie, dans le but de remettre en service la ligne Bollwiller – Ecomusée.

Questions et prises de paroles :

A la suite du rapport moral, plusieurs interventions sont à noter :

- ✚ Jean-Luc VERNETTE ajoute qu'à la problématique de la pollution s'ajoute celle des accidents liés à un trafic dense.
- ✚ Le maire de Guebwiller, Francis KLEITZ, prend la parole pour rappeler que l'enveloppe maximale dans laquelle doit s'inscrire la réouverture est de 30 millions d'euros. Les conclusions de l'étude sont retardées à la fin du premier trimestre 2017, dans le but d'approfondir plusieurs problématiques (lieu du centre de maintenance, correspondances en gare de Bollwiller...). En ce qui concerne le passage de la RD 83, la solution d'un passage supérieur serait envisagée. Dans tous les cas, Francis KLEITZ parle des « premiers coups de pioche » dès 2020. Le soutien de la Région est toujours présent, mais il sera nécessaire d'obtenir l'aval de la majorité des conseillers régionaux pour lancer la réouverture.
- ✚ Alain GRAPPE prend à son tour dans la parole, ne manifestant aucune inquiétude en ce qui concerne la réouverture de la ligne.

L'ordre du jour étant épuisé et personne ne demandant plus la parole, M. Taquard remercie les participants et déclare la séance levée à 19 heures.

M. TAQUARD
Président

D. SCHANGEL
Secrétaire

