



- Le rail, « un atout pour la zone industrielle » -

L'association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Mulhouse - Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein, FloriRail, a adressé un courrier aux membres du Syndicat de la zone industrielle intercommunale Soultz — Guebwiller — Issenheim, suite à la réunion du comité directeur du 1er mars dernier :

« ... En cette saison socialement morose, il est important d'offrir à notre zone industrielle un maximum d'atouts, écrit Stéphane Hissler, le président de FloriRail. La zone industrielle est implantée à côté de la voie ferrée Bollwiller - Heissenstein et un embranchement particulier, desservant deux entreprises, existe. Ce n'est, certes, pas le train qui sauvera la situation ; cependant il sera un atout supplémentaire comme cela a déjà été dit par de nombreux industriels et élus. »

Et de citer l'exemple simple de Peugeot Mulhouse « qui s'est installé à son emplacement actuel pour plusieurs raisons, parmi lesquelles les moyens de communications e...s Naturellement, notre ZI n'est pas comparable, cependant la route nous l'avons (RD 430, RN 83), le canal nous ne pouvons pas l'avoir, en revanche le rail nous pouvons en disposer. Et même plus tôt que nous le pensons. En effet, la Région Alsace a décidé de faire après l'actuel Contrat de Plan 2000 - 2006 les études approfondies pour rouvrir la ligne (Hubert Haenel, le 18 septembre 2004). Dans l'expertise élaborée par FloriRail à la demande d'Hubert Haenel, en mars 2004, nous avons attiré l'attention de la Région Alsace sur intérêt d'un point d'arrêt dans la ZI, qui aura aussi l'avantage de desservir, outre, la ZI, la piscine, le collège Grunewald et le lycée Storck.

Il est urgent que les pouvoirs publics se manifestent vigoureusement en faveur du retour du rail à Soultz et Guebwiller, alors que le fret est à l'ordre du jour au niveau national. Il nous reste moins de deux ans », conclut le président de FloriRail.

05/04/2005