

Association FloriRail, le train «coûte que coûte»

Fort de ses 110 membres, FloriRail a récemment fait le point sur l'avancement du dossier sur le retour du train à Guebwiller, études à l'appui.

Une vingtaine de personnes s'est réunie, samedi dernier, à l'hôtel de l'Ange, à Guebwiller, pour tenir l'assemblée générale de FloriRail. Au cours de son

rapport moral, le président Stéphane Hissler a évoqué le parcours de l'association qui milite depuis de nombreuses années pour le retour du train à Guebwiller. « En 1994, Marcel Rudloff, président du conseil régional a dit : "Tôt ou tard, il y aura des trains, coûte que coûte à Guebwiller". "Coûte que coûte, il y aura des trains, tôt ou tard à Guebwiller", a dit en 2007 Hubert Haenel, vice-président du conseil régional », a-t-il relevé pour illustrer ses propos.

Stéphane Hissler a confirmé qu'une étude était en cours auprès du bureau Sistra, à Paris, un organisme que FloriRail devrait rencontrer. Il a encore expliqué que selon une autre étude, commandée à la SNCF par le Sitram Mulhouse et la Région, la 3^e ligne du tram-train concerne Guebwiller, après celle de Thann et celle d'Altkirch. Certains ont estimé que le plus important était que l'emprise du chemin de fer soit maintenue et que le transport collectif sera demandé lorsque le prix de l'essence atteindra 3 € le litre.

Le résultat d'une troisième étude, menée sur la cohabitation du rail et de la route entre Bollwiller et Guebwiller réalisée par Jeannick Blanc, dans le cadre de ses études de chef de projet et sécurité routière, a ap-

porté de l'eau au moulin des défenseurs du rail. La cotisation 2008 a été fixée à 15 € pour les actifs, 20 € minimum pour les bienfaiteurs, 20 € pour les couples et familles, 50 € pour les entreprises.

Prochaines sorties : le 27 avril à Rheinfelden (Suisse et Allemagne), le 18 mai les chemins de fer du Jura, le 15 juin la foire à l'orgue à Waldkirch (Allemagne) et à plus longue échéance le Mont Sainte-Odile, le lac de Constance ou le tour des Vosges en train, le TGV Est avec le tramway et le tram-train de Paris et le train suspendu de Wuppertal (Allemagne).

Le comité réélu

Président : Stéphane Hissler ;
vice-présidents : François Debrowolska et Bernard Torres ;
secrétaire : Christiane Jordan ;
trésorier : Jean-Jacques Braesch ;
assesseurs : Marie-Aimée

Debrowolska, Éric Beydon,
Robert Zagala, Daniel Ezcurra,
Mathieu Taquard ; vérificateurs
aux comptes : Jean Thiriet et
Jean-Frédéric Lehmann.

■ SE RENSEIGNER Contacter
l'association par courriel :
florirail@aliccadsl.fr

GSH