



Malgré la neige, de nombreux bénévoles ont répondu présents à l'appel lancé par Les Verts, le collectif citoyen et Agir ensemble pour débroussailler le tronçon de la ligne ferroviaire à hauteur de la rue du Chemin Noir, à Guebwiller. Photo Céline Bechler

Plus d'une trentaine de volontaires se sont relayés, hier matin, pour remettre en état un tronçon de la voie ferrée qui relie Bollwiller à Guebwiller, à l'initiative des Verts Guebwiller, du Collectif citoyen de Guebwiller et de l'association Agir ensemble de Soultz, dans le cadre de

l'opération « Train en marche ». Sur une centaine de mètres, ils ont coupé, taillé, élagué et débroussaillé la végétation qui rendait tout passage impossible.

Train Les citoyens défendent leur voie

Les Verts, le Collectif citoyen de Guebwiller et Agir ensemble de Soultz continuent de prendre le « Train en marche » pour défendre la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller-Guebwiller. Hier matin, ils ont organisé une action de débroussaillage.

« On ne voit pas encore Bollwiller mais presque ! », plaisantait un des volontaires, sécateur en mains. « En continuant un peu plus loin, on pourrait aller de gare en gare », s'enthousiasme un autre. Malgré les flocons de neige, ils étaient une bonne trentaine, hier matin, à s'être relayés pour couper, scier, tronçonner, tailler, élaguer, débroussailler et remettre en état un tronçon de la voie ferrée qui relie Bollwiller à Guebwiller. Le nouveau président de FloriRail, Mathieu Taquard, ainsi que le sénateur Jacques Muller et la tête de liste haut-rhinoise d'Europe Écologie, Djamila Sonzogni, ont également prêté main forte.

En septembre dernier, la première



En quelques heures, hier matin, les bénévoles ont dégagé une bonne centaine de mètres de la voie ferrée rue du Chemin Noir, à Guebwiller.

Photos Céline Bechler

édition du « Train en marche » avait mené à la découverte du tracé de la voie ferrée Bollwiller-Guebwiller, soit 9 km.

Pour cette deuxième édition, Les Verts Guebwiller, le Collectif citoyen et Agir ensemble ont proposé aux bénévoles de participer à une opération de nettoyage de la voie ferrée rue du Chemin Noir, à Guebwiller. « Ce type d'opé-

ration concrète montre que beaucoup de gens sont attachés à ce que les travaux de réouverture de la ligne soient signés et commencent rapidement », constate Christian Weiss, porte-parole des Verts Guebwiller, qui se défend par ailleurs de toute action électorale à une semaine du premier tour des régionales. « Si nous avons choisi la date du 6 mars, c'est parce qu'à

partir du 15 il sera interdit de débroussailler afin de permettre aux oiseaux de nicher, explique-t-il. De toute façon, chaque année il y a des élections. Mais nous, tant que ça ne bougera pas, nous continuerons à mettre la pression. Il y aura un « Train en marche » numéro 3, puis 4 etc. »

« L'échec des élus »

Pour Patrice Knorr, du Collectif citoyen, « cette action est symbolique de l'échec des élus de la région vis-à-vis de la vallée de Guebwiller. Les passages à niveau ne seraient pas un problème aujourd'hui si les bonnes décisions avaient été prises. »

Ginou Zandonella, de l'association Agir ensemble, a pour sa part souligné l'importance sociale du train dans la vallée de Guebwiller. « La population doit pouvoir relier les grands centres. C'est très compliqué de chercher du travail aujourd'hui quand on n'a pas de voiture, en particulier pour les jeunes », a-t-elle insisté.

En fin de matinée, la neige a laissé place à quelques rayons de soleil et les volontaires se sont retrouvés autour d'un casse-croûte. En quelques heures, ils ont ouvert la voie sur une bonne centaine de mètres.

Céline Bechler

L'engagement des candidats

Dans un courrier daté du 1^{er} février, Les Verts, le Collectif citoyen et Agir ensemble ont interpellé toutes les têtes de liste aux élections régionales afin de connaître leur position quant au retour du train à Guebwiller. « Ce n'est pas de la compétence de la Région, convient Christian Weiss, mais elle dégage des fonds et peut faire pression sur l'État afin que les choses se fassent vite. » Après un rappel adressé par mail le 2 mars, une

seule réponse leur est parvenue. Ce n'est sans doute pas un hasard s'il s'agit de la réponse de Jacques Fernique, candidat de la Liste Europe Écologie, qui écrit : « Le retour du train dans la vallée de Guebwiller figure explicitement dans notre programme. »

Ils ont également reçu un mail de Jean-Pierre Frick, candidat haut-rhinois de la liste « Pour une écologie sociale, solidaire et décroissante », en faveur de la réouverture.



Une partie du bois coupé lors du débroussaillage a été sciée et une autre a été broyée, le tout directement sur place.