

QUI ETAIT LOUIS ARMAND ?

Louis ARMAND, l'enfant du pays, né le 17.01.1905 à Cruseilles en Haute-Savoie. Ses parents sont instituteurs. Fortement marqué par son enfance passée *dans la maison d'école isolée dans un site où la vue est dégagée du Jura au Mont-Blanc*, il dit ne bien respirer qu'à l'altitude de 800 mètres, puisque c'est celle de Cruseilles. Il fait de brillantes études au Lycée Berthollet à Annecy, puis au Lycée du Parc à Lyon. A 19 ans, il entre à l'Ecole Polytechnique et en sort second. Il intègre ensuite l'Ecole des Mines, dont il sort major de sa promotion. Sa carrière commence au service des Mines de Clermont-Ferrand où il se fit remarquer par des études sur les eaux minérales.

Louis Armand, le cheminot, consacre 20 ans de sa vie à l'électrification du réseau ferré et à l'amélioration des performances ferroviaire. En 40 il est promu Directeur Général de la SNCF, puis Président de 55 à 57. Son influence fut décisive pour susciter inventions et innovations, parmi les plus importantes : le traitement de l'eau des chaudières de locomotives, l'emploi du courant alternatif usuel sur les locomotives et les records mondiaux de vitesse sur rail, président de l'Union Internationale des Chemins de Fer

Louis Armand, le résistant, rejoint dès la première heure les rangs de *l'armée de l'ombre*. En 43, il organise la Résistance Fer. Son rôle y fut considérable. Il fut arrêté par la Gestapo, emprisonné à Fresnes, condamné à mort et miraculeusement sauvé, en août 44. Après la libération, son action à la SNCF fut capitale pour la remise en service des chemins de fer durement touchés. Louis Armand est fait Grand Officier de la Légion d'Honneur, Compagnon de la Libération et il est également Grand Officier de l'Empire Britannique.

Louis Armand et l'Afrique. En 52 est créé le Bureau d'Organisation des Ensembles Sahariens. La France nomme à sa tête Louis Armand et finance un vaste programme de recherche qui débouchera sur la découverte de pétrole, de gaz en Algérie, de pétrole en Tunisie, de cuivre et de fer en Mauritanie et du fer aussi au Maroc, ... En 54, débute la guerre d'Algérie et retour de Louis Armand en France.

Louis Armand et l'enseignement : professeur de chemin de fers à l'Ecole des Ponts et Chaussées. Professeur à l'ENA dès sa création, puis administrateur. Il entre au conseil de perfectionnement de l'Ecole Polytechnique puis en prend la présidence. 31 écoles, en France, portent son nom.

Louis Armand, l'europeén, croit en *l'Europe seule dimension de l'avenir*. Dès 57, il relance le projet de tunnel sous la Manche. Il négocie les grands traités du Marché Commun. De 58 à 59, il est le premier Président de la Commission européenne de l'énergie Atomique.

Louis Armand entre à l'Académie des Sciences Morales et Politiques en 60.

Louis Armand est élu à l'Académie Française en 63 au siège qui fut occupé par Ferdinand de Lesseps, autre « illustre représentant de cette technique qui gouverne le monde » dira Jean Rostand.

Louis Armand, président des Houillères du Bassin de Lorraine de 59 à 64, où il laisse un souvenir encore bien vivant.

Louis Armand, premier écologiste de France : ses 100 Mesures pour l'Environnement furent adoptées en Conseil des Ministres le 10 juin 1970.

Louis Armand fut président de 1962 jusqu'à sa mort le 30 août 1971 de l'AFNOR

Coll. René Gouin - Rabal

FloriRail

**Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire
Mulhouse – Bollwiller – Soultz – Guebwiller - Heissenstein**

**Présentation de FloriRail
« Voies ferrées en Alsace et environ »**

Hôtel – Restaurant de l'Ange à Guebwiller
17 décembre 2005



Le centre-ville de Interlaken, pas de voiture ?



L'ICE Basel SBB – Hamburg Hbf entre en gare de Basel DB



La version germanique de notre autorail TER croise un ICE à Basel DB



Deux locomotives autrichiennes



Un TGV à 2 niveaux passe à Lutterbach



Un train GL Lyon – Strasbourg passe à Lutterbach



Un train de marchandises en Pologne



Une locomotive qui louche !



Pleins phares dans la tempête de neige !



Dans les Carpates, les montagnes
du Sud de la Pologne.





Un train de marchandises en Norvège



Rames finlandaises



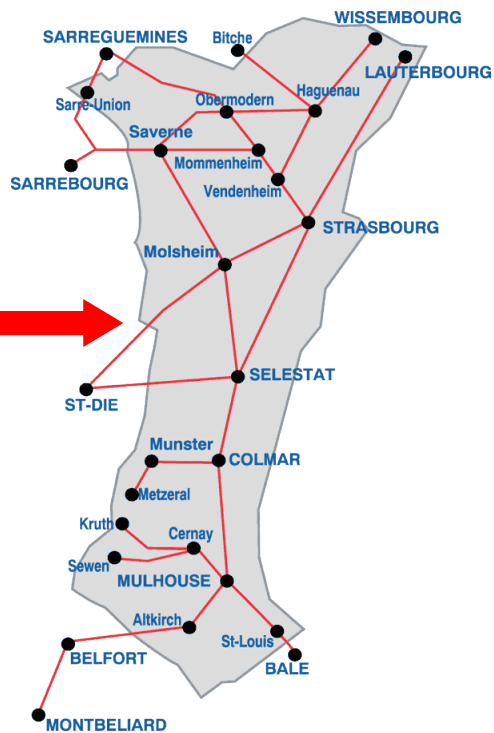
Un train de voyageurs à Stockholm



Un train composé de voitures couchettes en Russie



De retour en Alsace, sur la ligne Strasbourg - Epinal



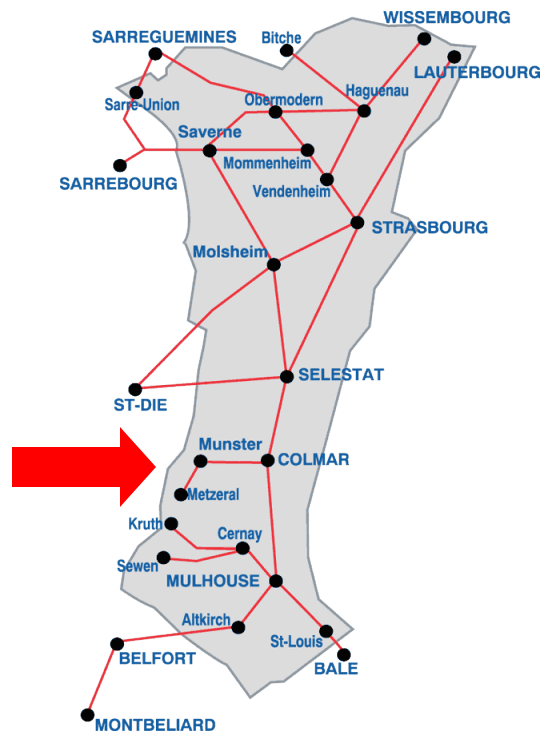
Décymont, 15 février 2005



Une locomotive CC 72 000 + des voitures Inox sur l'Arbalète



Munster sous la neige



Munster sous le soleil



Un train à vapeur descend de Munster en direction de Colmar



Juillet 94 - un autorail vient de Mezteral ...



... et entre en gare de Munster



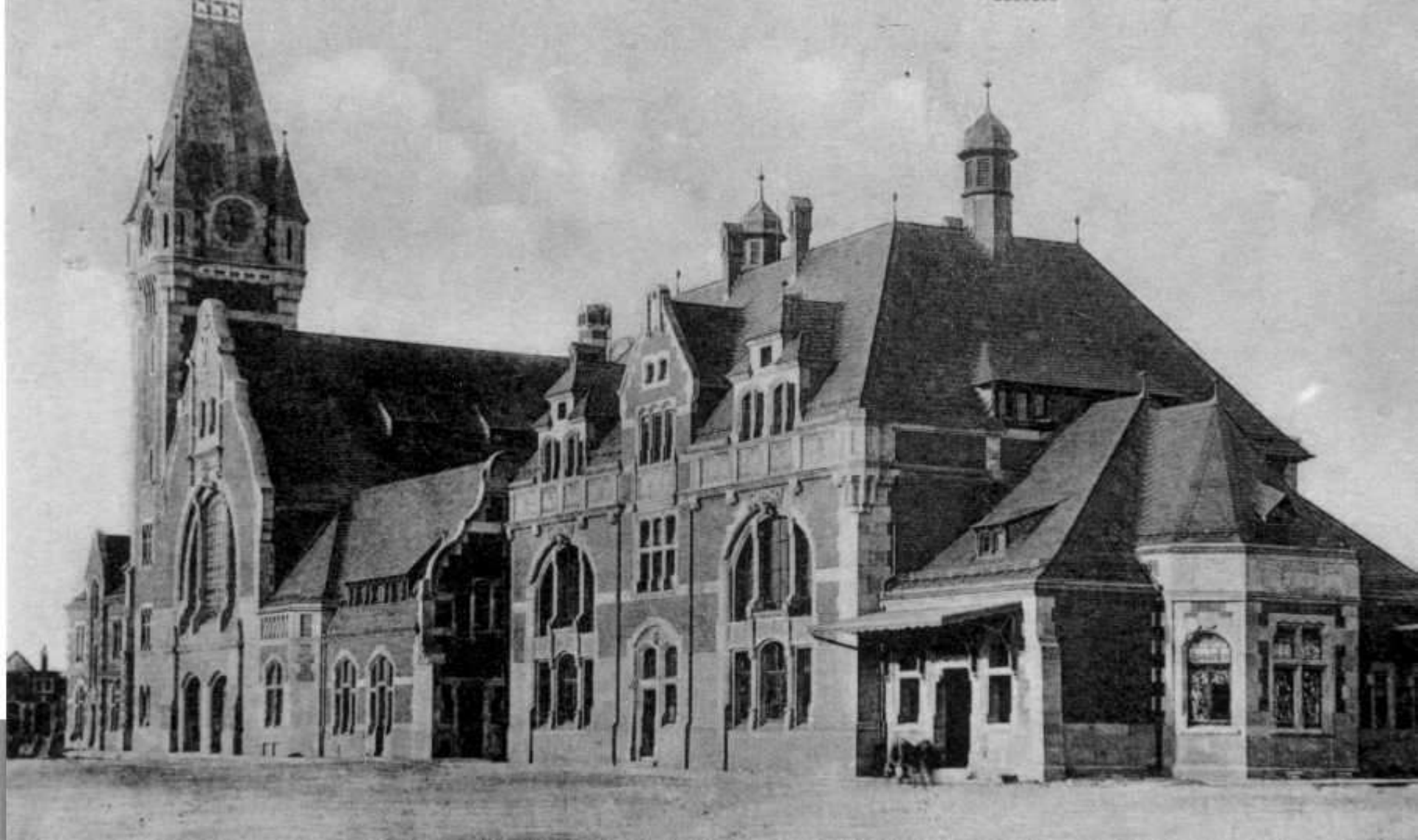
La première circulation commerciale d'un autorail X 73 500



Arrivée à Metzeral, FloriRail était là !



Un train spécial entre Neuf-Brisach et Metzeral – FloriRail était là



Une photo ancienne de la gare de Colmar



La gare de Bussang



Dernier train à Cornimont

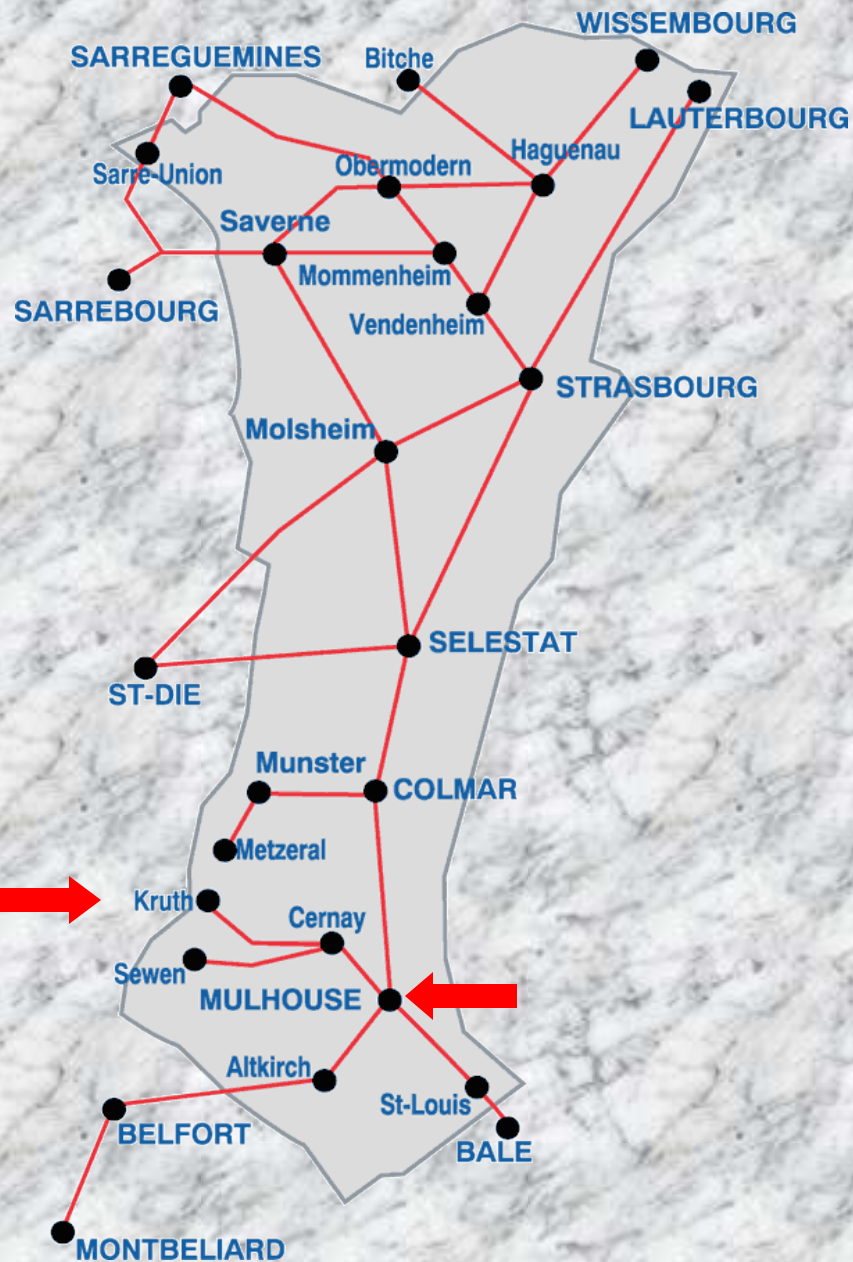




Mulhouse



Kruth





Pendant qu'il n'y a rien à Guebwiller, les trains circulent ailleurs



Un autorail entre Moosch et Willer sur Thur



Locomotive à vapeur en chauffe à la gare de Mulhouse



Autorail X 42 505 en gare de Mulhouse en 1963



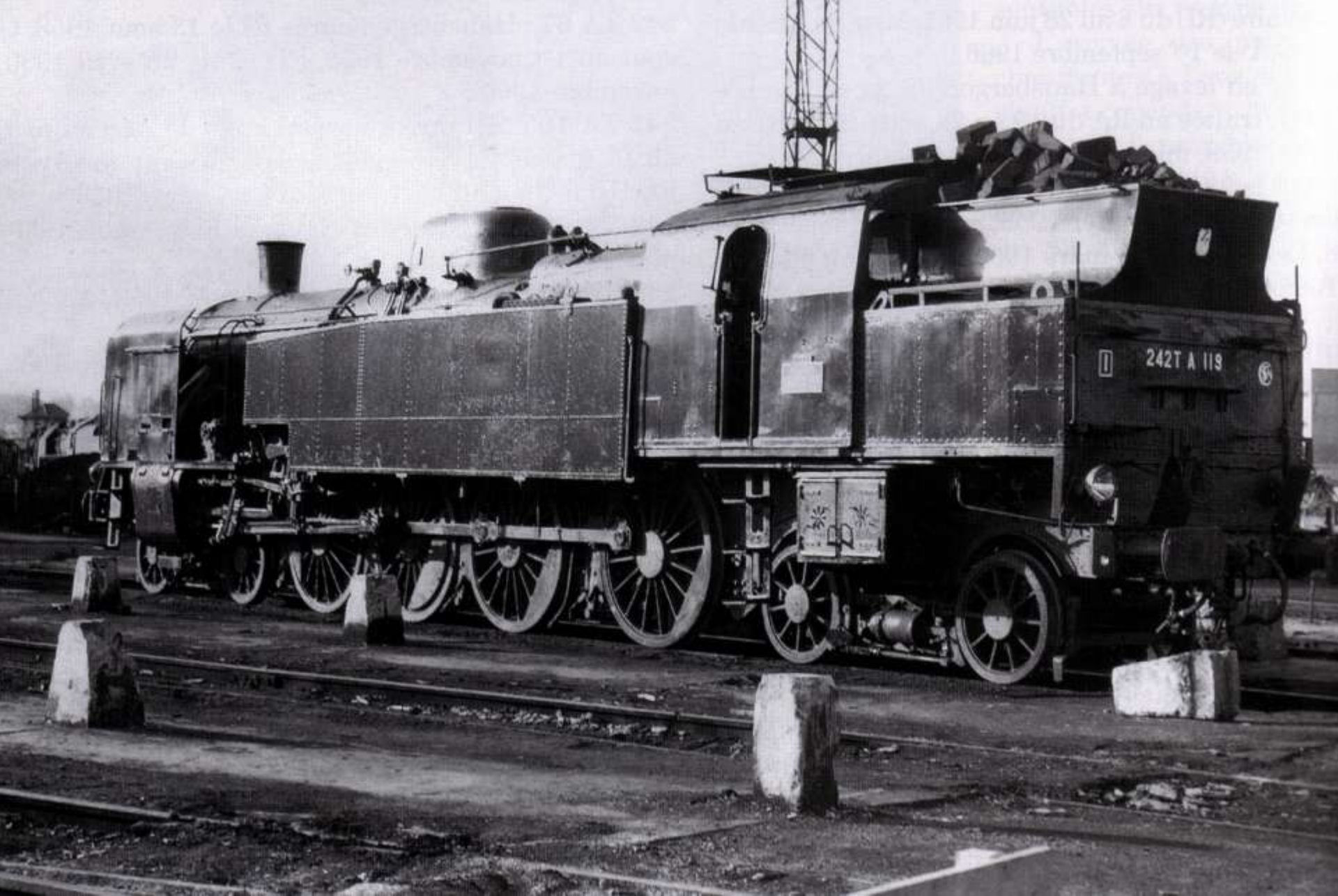
Un train Belfort – Mulhouse sur le viaduc de Dannemarie



Un train de marchandises tracté par le 141R89 en 1967



Le dépôt de locomotives de Belfort



La 242TA119 au dépôt de Belfort

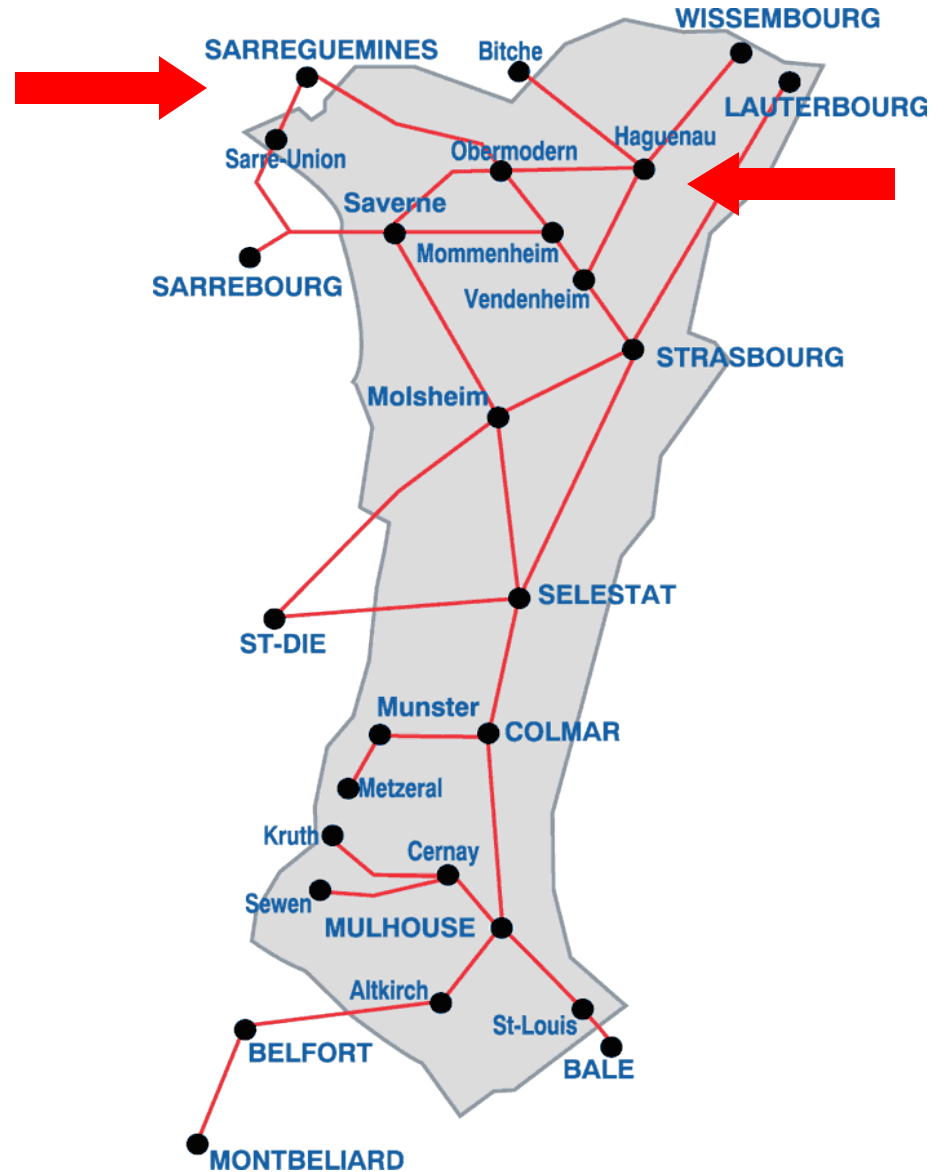


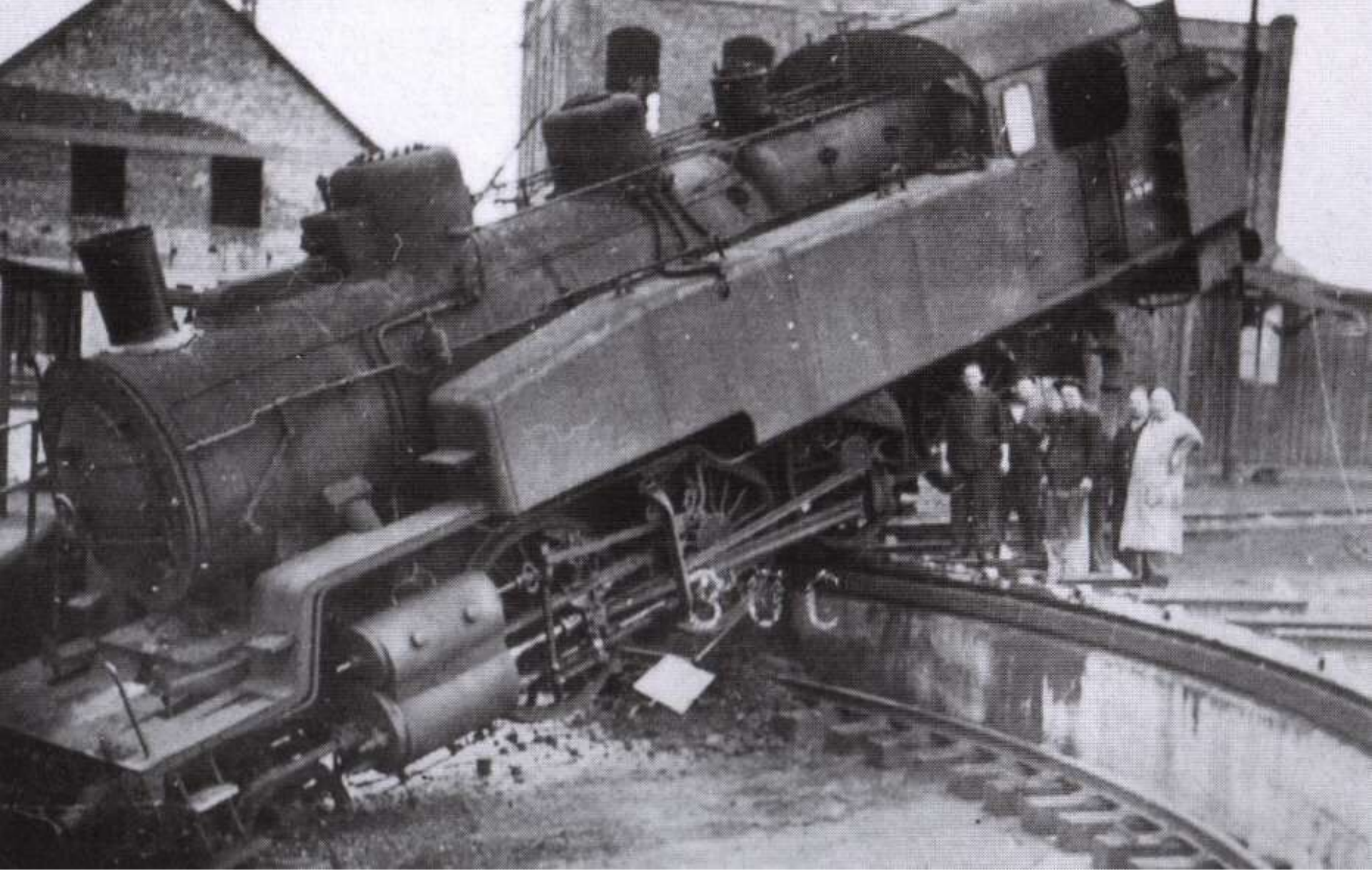
Une locomotive manœuvre en gare de Strasbourg en 1966



Une autre locomotive en 1966 à Strasbourg

Haguenau
↔
Sarreguemines

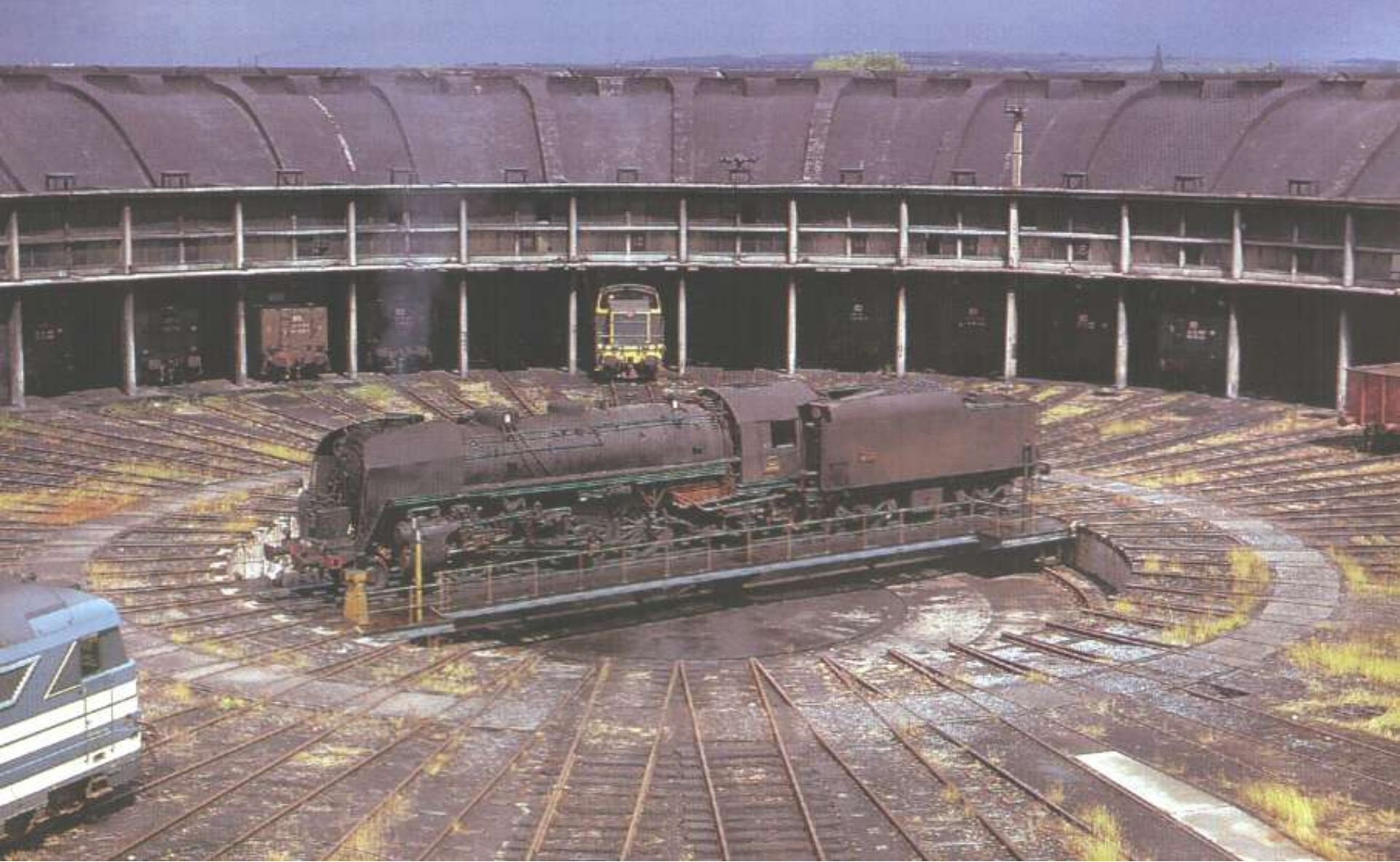




Accident dans le pont tournant de Haguenau



Un train à vapeur au départ de Haguenau et à destination de Sarreguemines



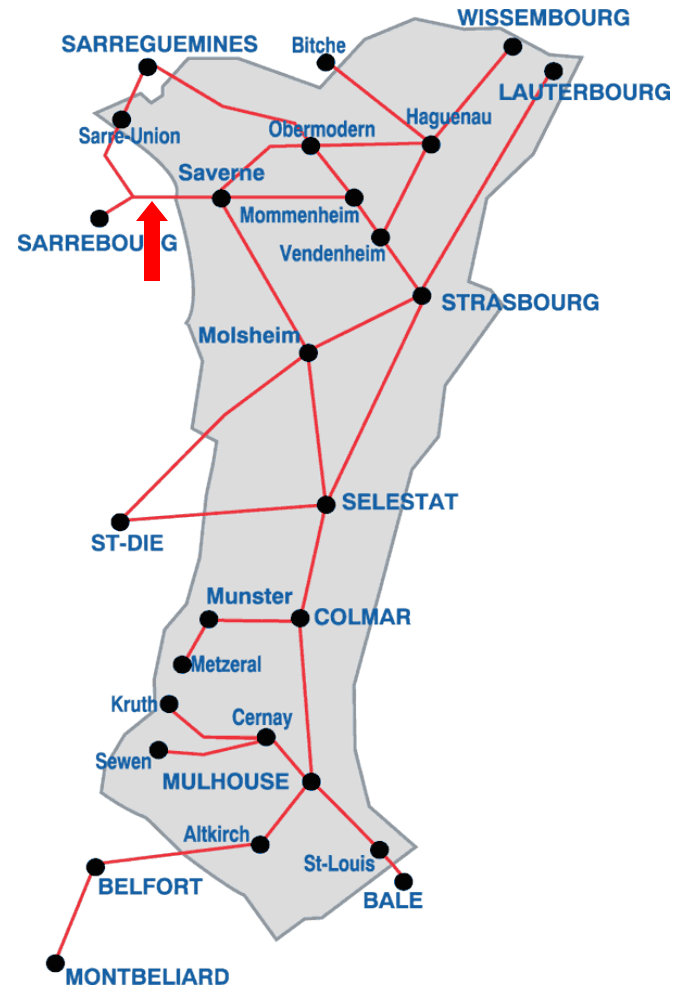
Le dépôt de Sarreguemines en 1973



Le train Bitche – Paris Est en 1994



Sur la ligne Paris ⇔ Strasbourg



Une BB 15 000 en tête du TEE
« *Stanislas* » à Stambach



L'Inter City N° 69 « *Mozart* » Paris – Vienne passe
près de Mommenheim
Mai 1995

L'accident est évité de peu ...





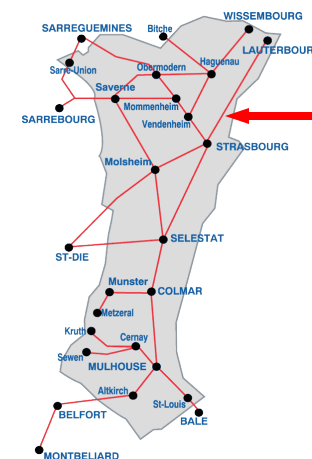
Une collision avec une cigogne est évitée de peu



Une locomotive de manœuvre A1A A1A 62 000 à Strasbourg



Un train de fret en gare de
Bischeim à destination de
Lauterbourg





Un Lyon – Strasbourg passe à Dannemarie – Septembre 1969



Une RGP assure le Lyon – Strasbourg, ici à Chèvremont, février 70



Le dernier Turbotrain Strasbourg – Lyon passe à Bollwiller
FloriRail était là





Un turbotrain en gare de Mulhouse



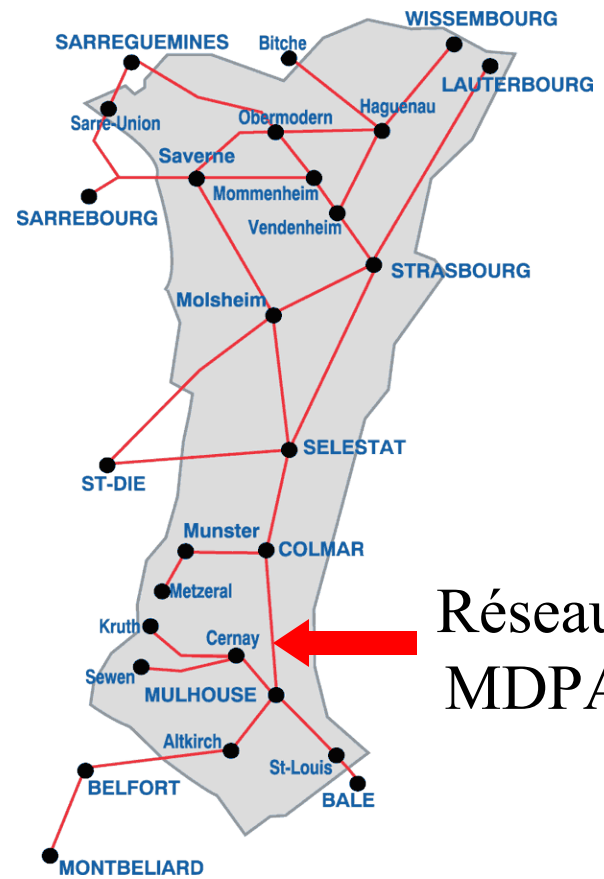
Un turbotrain quitte Mulhouse en direction de Belfort



Deux turbotrans passent à Montreux - Vieux



Un Turbotrain sur les voies des MDPA



Réseau
MDPA



Un turbotrain entre sur les voies MDPA à Bollwiller



La version Américaine du Turbotrain



Un Turboliner quitte Chicago



Un Turboliner de Amtrak dans le Michigan



La version Iranienne du turbotrain



L'un à côté de l'autre, l'Iranien, le Français et l'Américain



Rames réversibles sur Strasbourg – Lyon, ici à Colmar. Septembre 95

PECHELBRONN-MERKWILLER - Lampertsloch - Epuration du brut

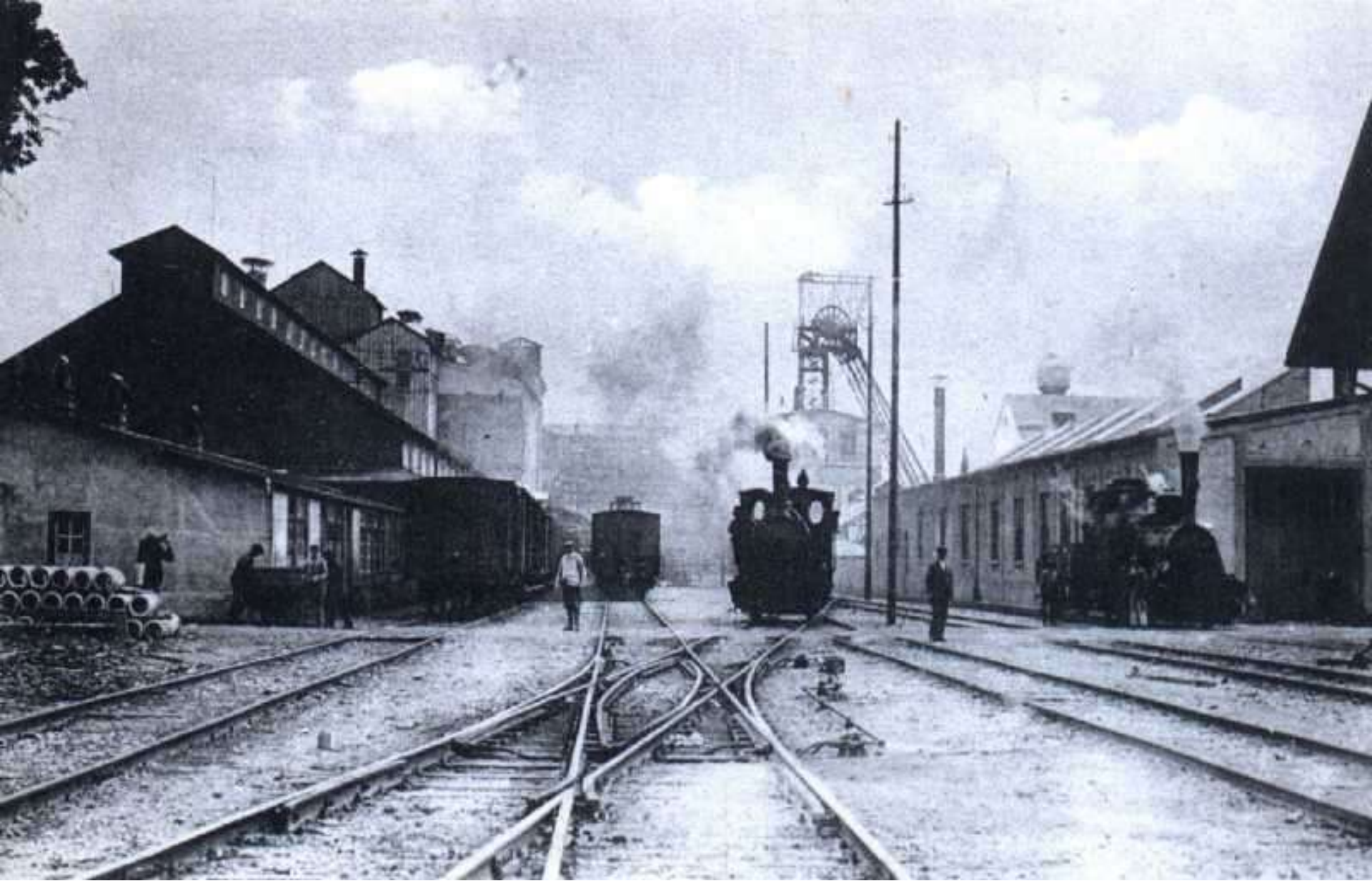




La carrière de Saint Nabor, au pied du Mont Sainte Odile



Un train de la compagnie ferroviaire de Schiltigheim



Chemin de fer à vapeur des MDPA



Une BB 63 000 des MDPA sur les voies de mines en gare de Bollwiller



Une locomotive BB 63 000 de VFLI



Un train des MDPA entre Ungersheim et Bollwiller



Le train des mines sur le Carreau Rodolphe



Le train en gare de Bollwiller



Staffelfelden en activité, aujourd'hui plus rien



Livraison des voitures à l'Ecomusée

FloriRail était là !



Une BB 63 000 à côté du Gaston Moyse 20t DE



Diesel Electrique = Mode de traction
Gaston Moyse = Nom du constructeur
20t DE = 20 tonnes diesel électrique





Le train FloriRail sur l'ex-voie des MDPA



La voiture de première classe



La voiture INOX



La voiture à 2 niveaux



Sur le Carreau Rodolphe



Avec 3 wagons trémies



Le Moyse et le Gmeinder



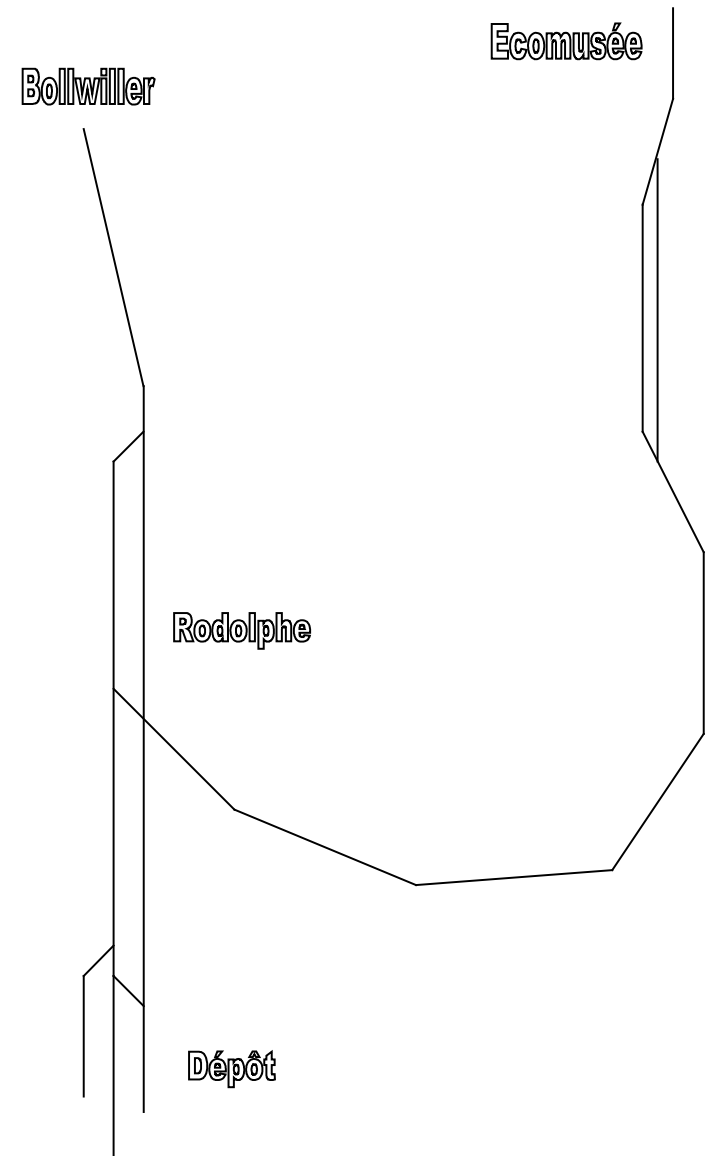
Le locotracteur Gmeinder à la gare de l'Ecomusée



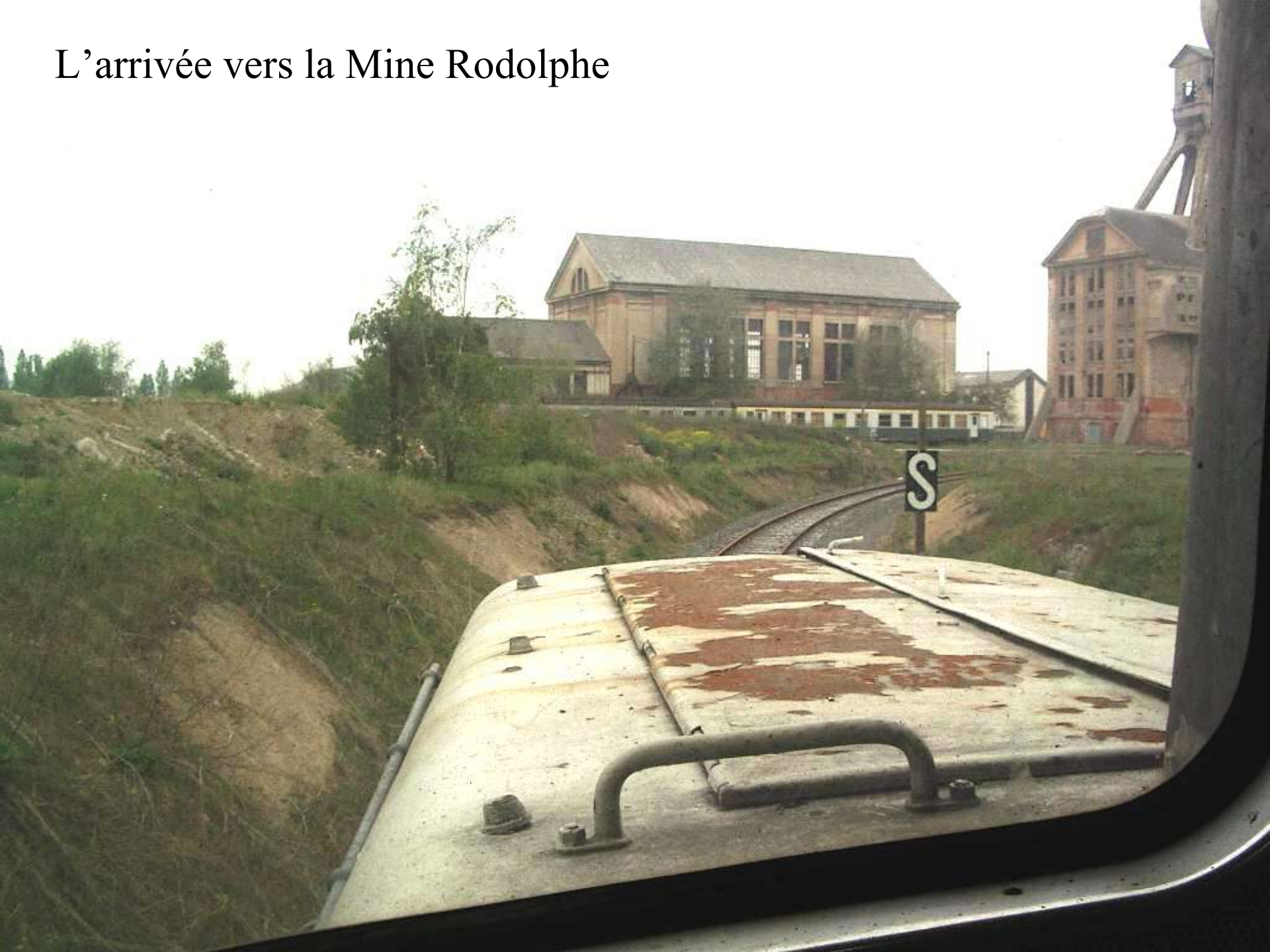
Le Gmeinder lors de la formation du personnel



Plan de voies



L'arrivée vers la Mine Rodolphe





Le train pendant la première moitié de la saison 2005



Le premier train Ecomusée – Rodolphe, assuré par FloriRail

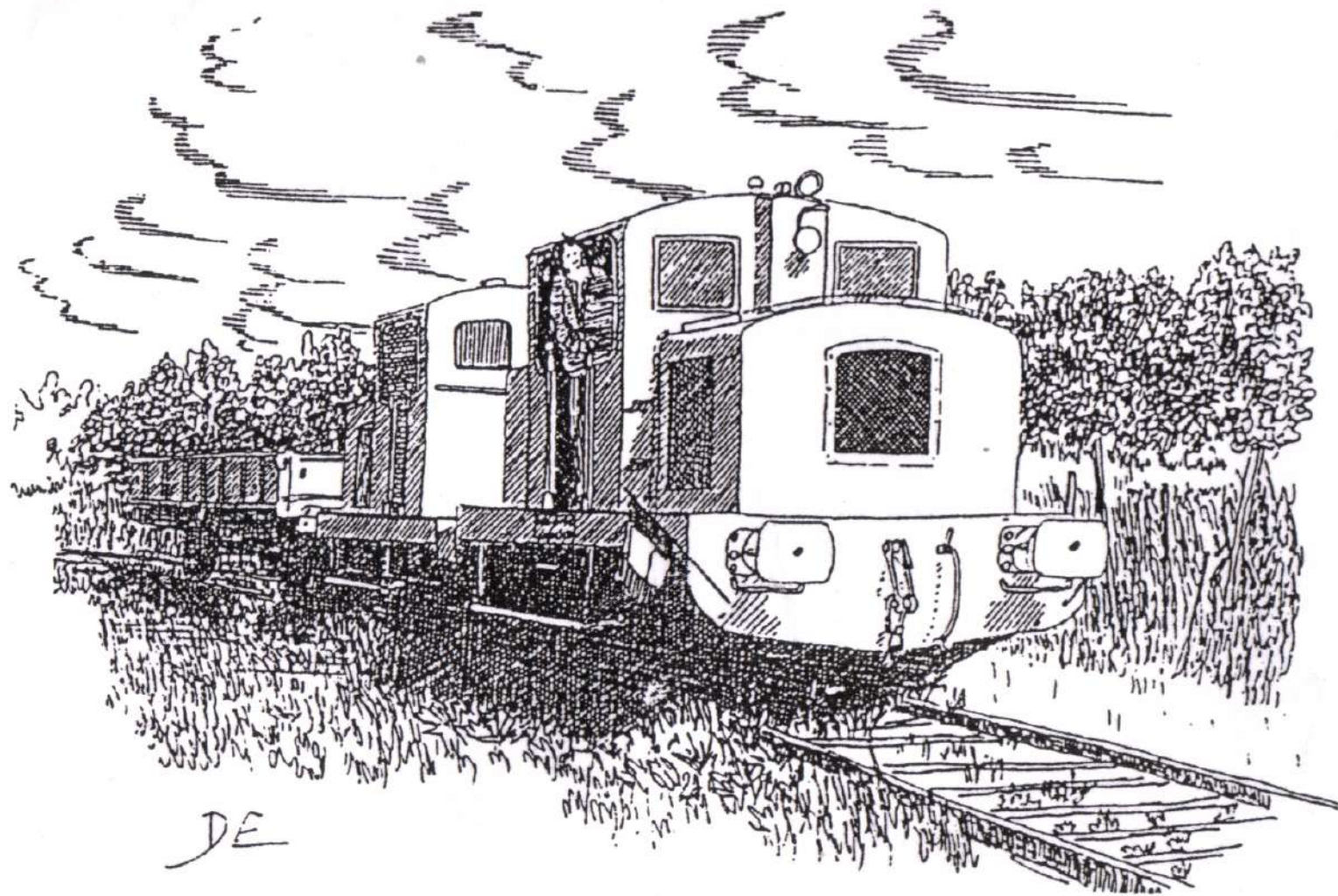


Les tramways Suisses dans la réserve de l'Ecomusée



Transferts







Le Florival, la vallée des fleurs



Le train touristique du Rabodeau d'Etival

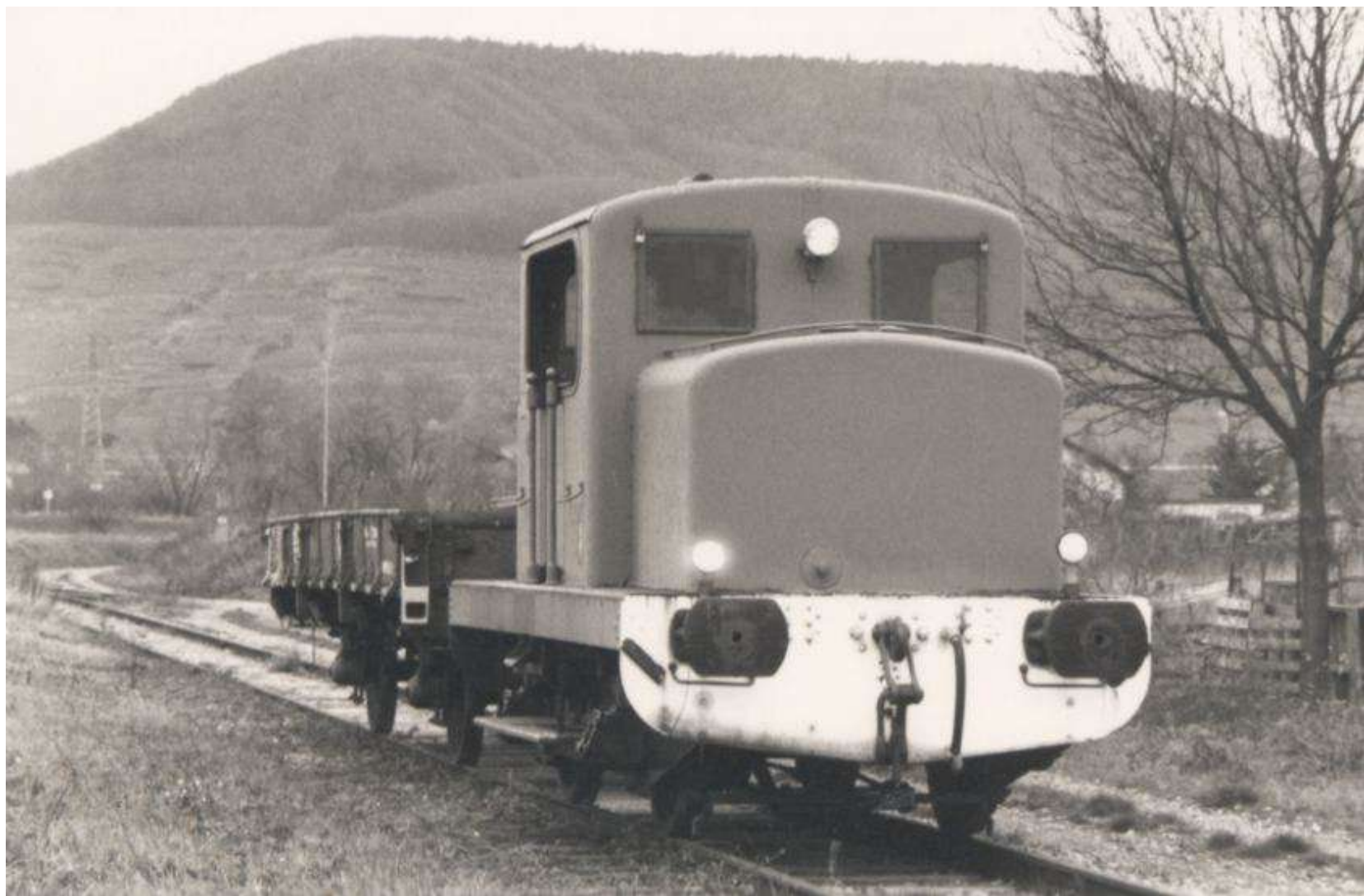


Le train de la zone
industrielle





L'aventure du TZI





La présence de ce train a sauvé la voie ferrée



L'arrivée du Moyse depuis la Base
de Meyenheim



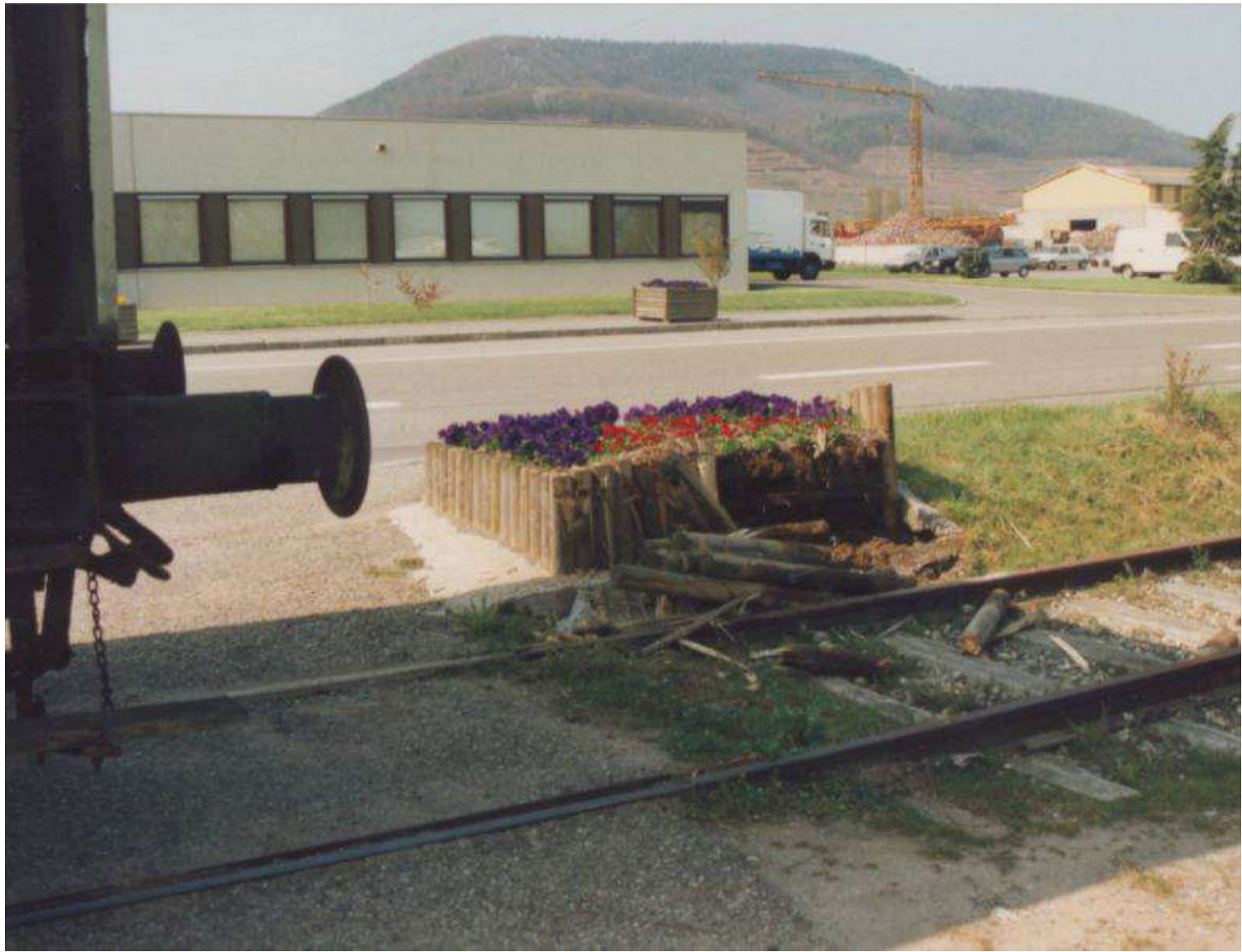
Gaston Moyse 10t D



Comme il y a « La Petite
Maison dans la prairie »

Il y a le petit train dans
la prairie





« Attention, ça passe ou ça casse, eh bien ça casse »



Visite de l'usine Alstom – DDF de Reichshoffen



La chasse aux trains insolites



Visite de l'exposition

Le Train Capital

FloriRail était là

Les visites de FloriRail

- **Bâle**
- **De Dietrich Ferroviaria**
- **Strasbourg et Kehl**
- **Freiburg**
- **Les trains de la Forêt Noire**
- **La ligne Paul – Canfranc – Saragosse dans les Pyrénées**
- **Paris (Train Capital et Mondial de la Maquette)**
- **Le tram-train de Karlsruhe**
- **Le Musée des Transports de Sinzheim**
- **Le Kaisersthul**
- **Bordeaux en Turbotrain**
- **Ecomusée d'Alsace**
- **Saarbrücken**

A high-speed train, specifically a TGV (Train à Grande Vitesse), is shown traveling on a track. The train is blue and white, with the number 558 visible on its front. It is moving towards the left of the frame. Overhead power lines and a signal post are visible in the background. The train is on a gravel bed with steel rails. The surrounding area includes some vegetation and a clear sky.



Deux autorails baptisés « Guebwiller » et « Bollwiller »









Une discussion au sommet ? Ou un sujet scabreux ?

Une partie de l'équipe de FloriRail



Et l'autre partie







Stand FACS - UNECTO



Maquette du RAMCAS



Club de modélisme de Fessenheim



Autorails du Réseau Est



L'Harmonie du Rail



Le Bar et le barman



La Caisse



La 141 TB 424 à Haguenau



Train à vapeur à Sélestat



La 141 TB 424 à Muhlbach sur Munster



A Metzeral



La 141TB 424 sur la ligne de Kruth



A Kruth – Mai 95



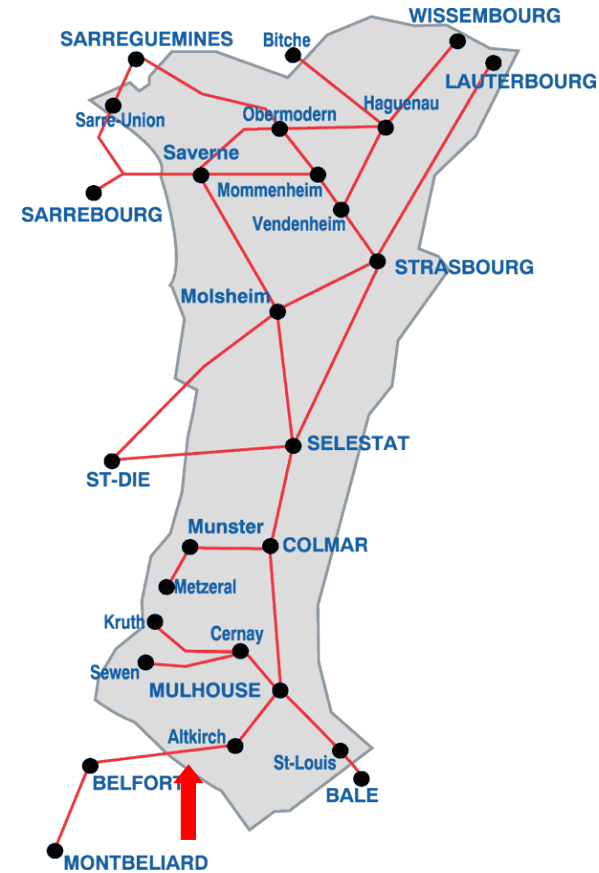
A Mulhouse



La 141 TB passe à Mulhouse - Dornach



L'Orient Express



Dannemarie
Mai 1998



Paris – Venise...

... à bord de l'Orient Express



A l'assaut des Vosges



Environ de Gérardmer – Le Hohneck – La Gare Terminus



Gérardmer – Vue sur La Schlucht



La Schlucht



Env. de Gérardmer – Retournemer – Hôtel du Lac et train électrique



Le tramway Alsacien de Munster à La Schlucht arrivant à La Schlucht



Gérardmer – La Gare de tram de Retournemer

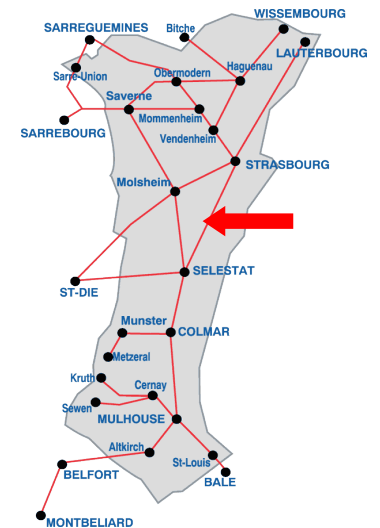
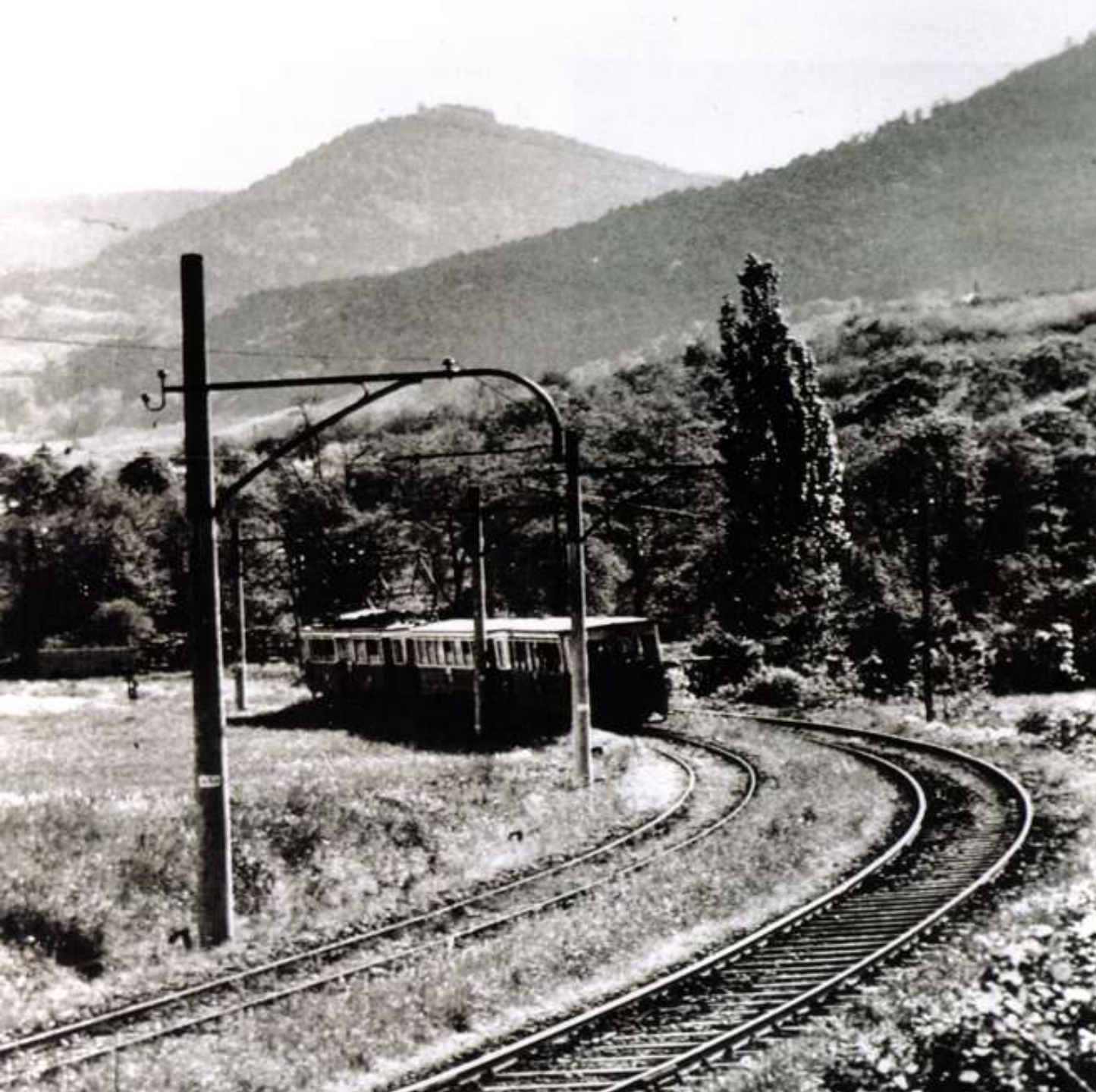


Gérardmer – Arrivée de l'Express



Gérardmer – La Saut des Cuves – Tramway de la Schlucht

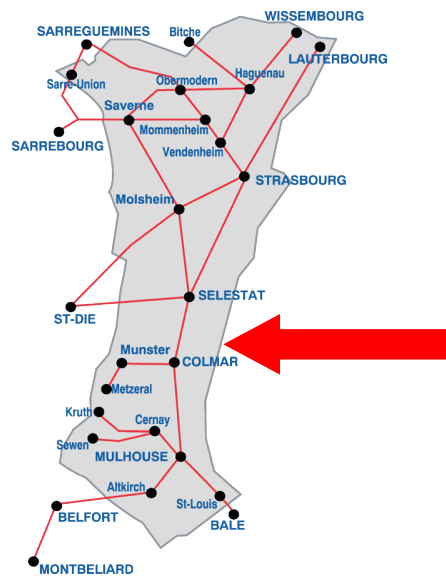
Le tramway du mont Sainte Odile





C. F. T. R.

Chemin de
Fer
Touristique du
Rhin





Le Ried Express



En gare de ...

... Volgelsheim





Arrivée avec la Baldwin A1A A1A 62 000 du CFTR



Mise en tête en gare de Volgelsheim

Le dépôt du CFTR



Un locotracteur





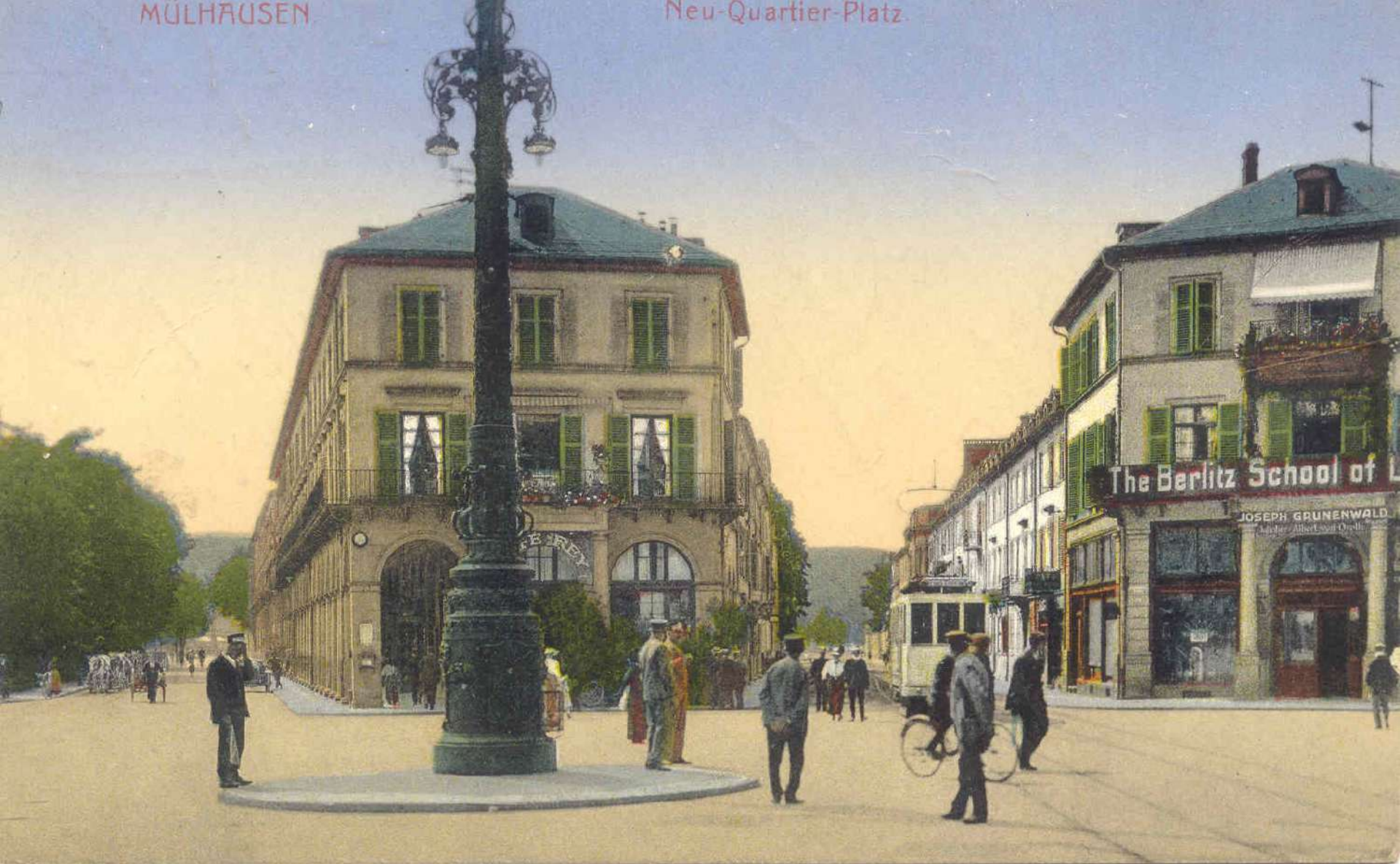
L'autorail



Et un autre locotracteur

MULHAUSEN

Neu-Quartier-Platz



Carte postale de Mulhouse



Mulhouse – Place de la gare – 1953



Ligne 1 – Mulhouse ⇔ Lutterbach – 1951



Trolley Bus de Mulhouse



L'arrivée du premier tram





Première circulation devant la
caserne des Pompiers de
Mulhouse





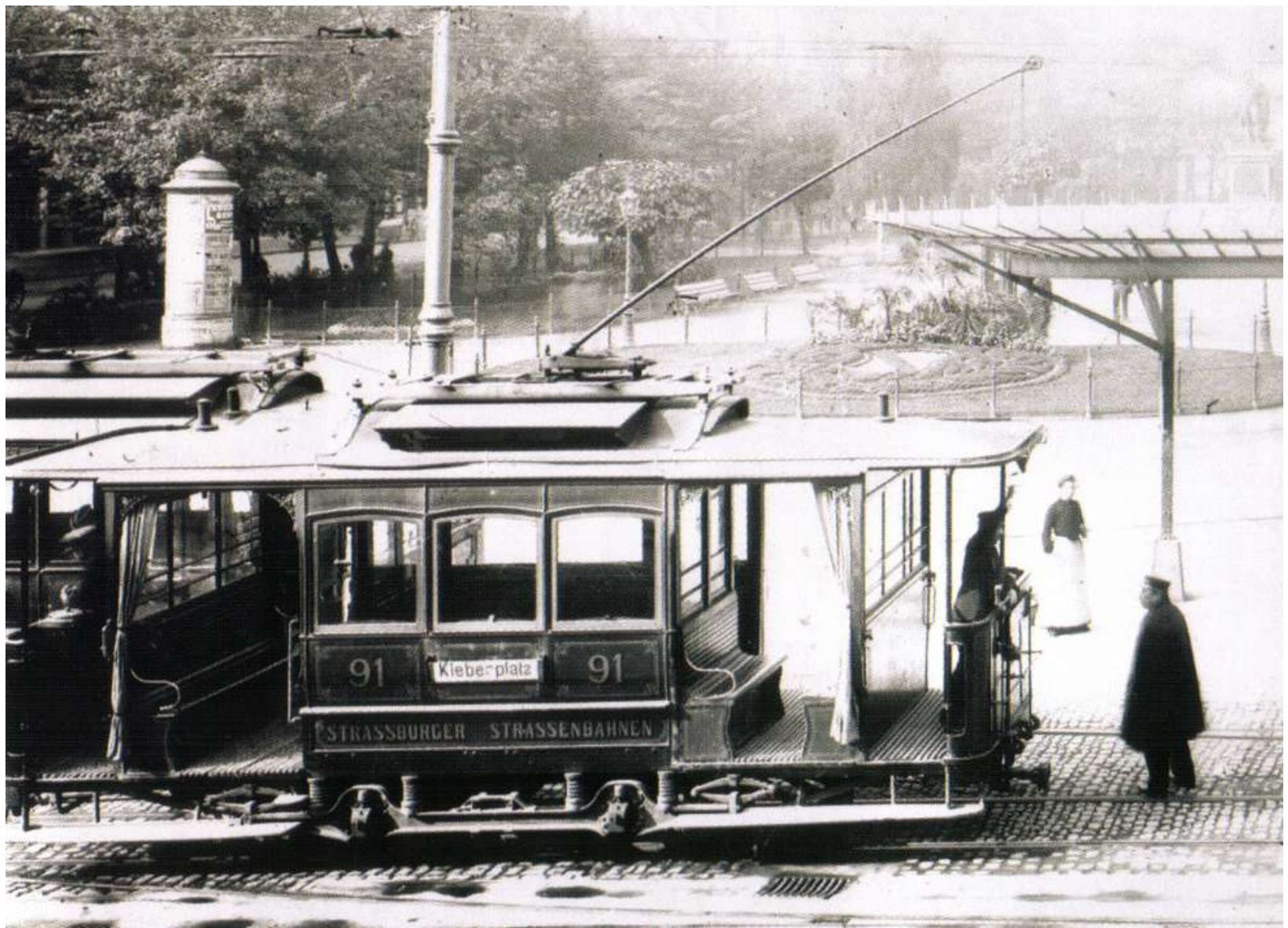
HALTSTELLE
H. u. W. W. W. W. W.
H. u. W. W. W. W.

masson alain

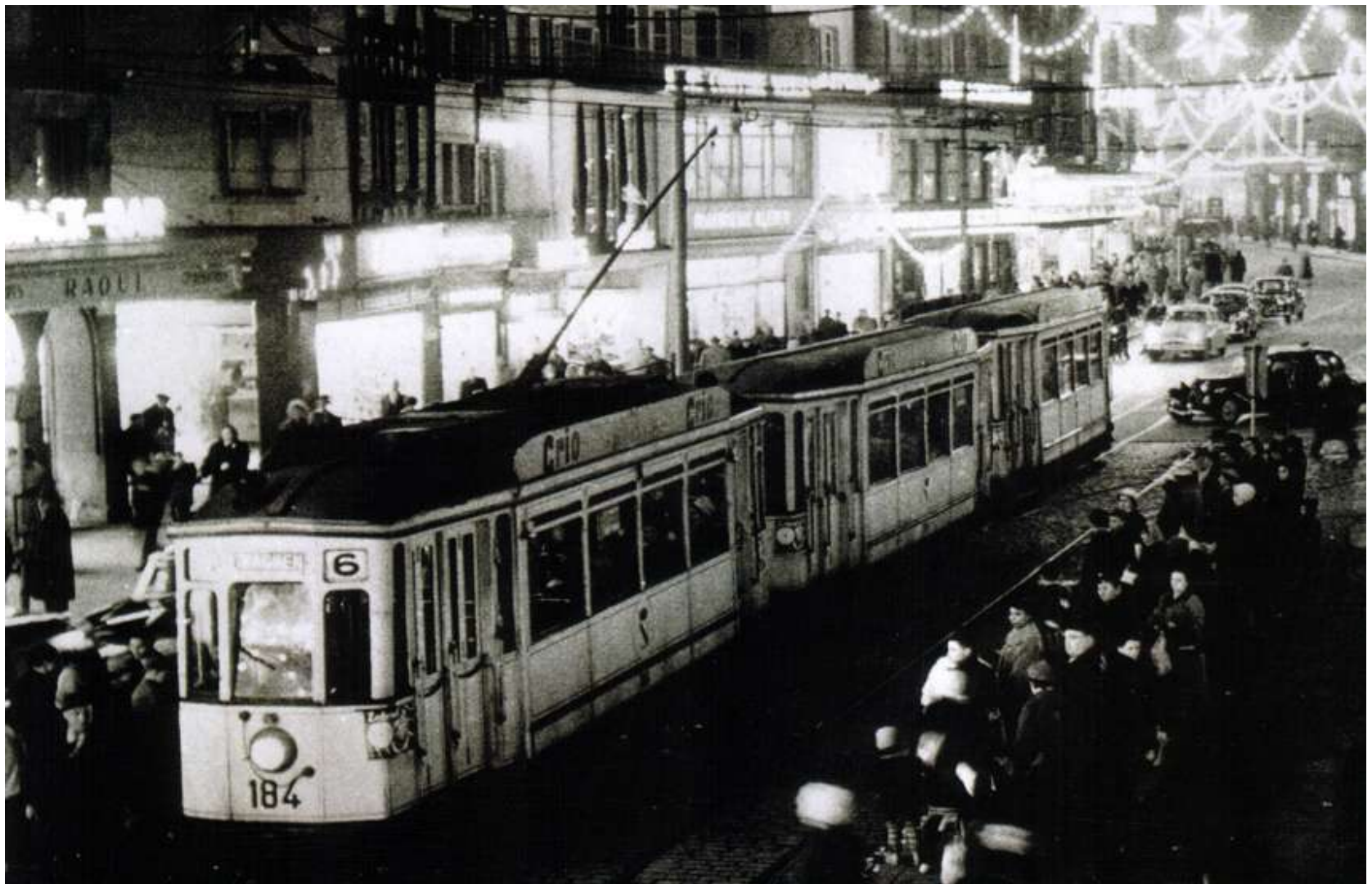


masson alain

Le dépôt des trams de Mulhouse



Motrice électrique Herbrand AEG 1900 Place Kléber



Le tram – Place Kléber – Hiver 1954



Strasbourg – 30 avril 1960



Tram de Strasbourg devant la gare



Trolley Bus de Strasbourg, devant la gare



Le tram de Strasbourg – Place de l’Homme de Fer





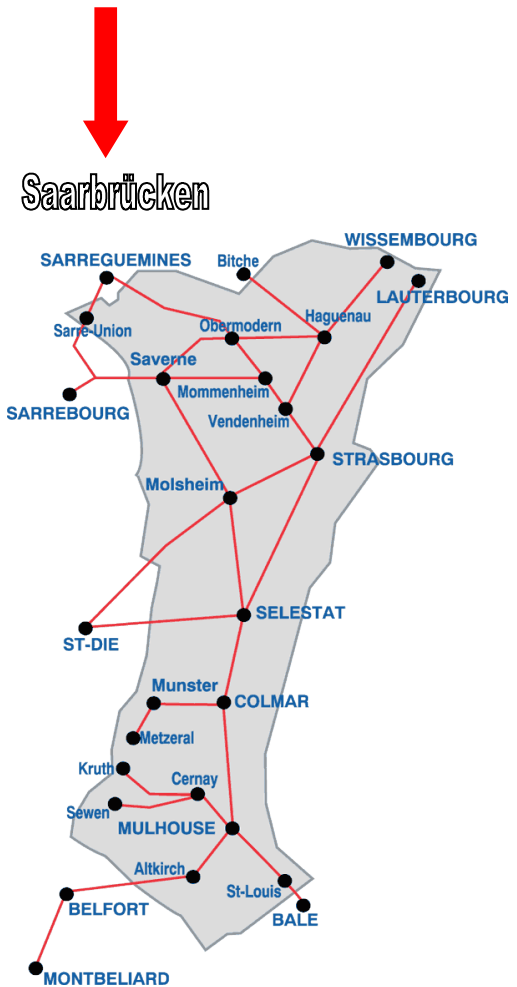
Un petit tour en Lorraine – Metz – 1915



Metz — Rue de la Gare — 1925



Le Tram-Train de Saarbrücken



Parfümerie Douglas



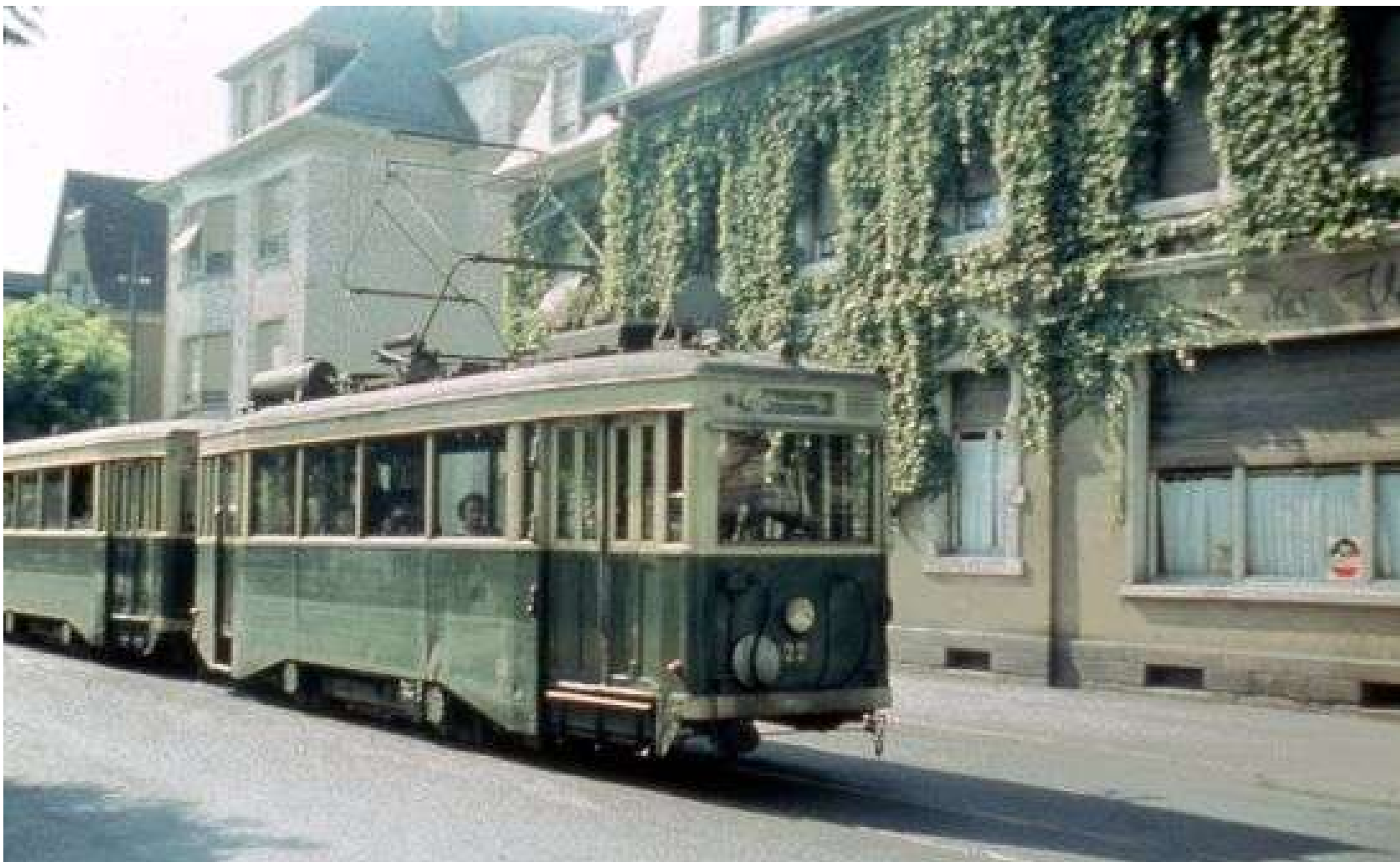
Abfahrt

Linie	nach	in
1	Brebach	0 Min
1	Sonnenberg	15 Min
1	Brebach	21 Min
1	Königsplatz	





Ballade en tram - train



Tramway de Colmar – 1959



Tramway de Colmar – En face de la gare



Tramway de Colmar devant le théâtre en provenance de Wintzenheim



Le Tram – Train de Karlsruhe







Tramway de Bâle - BVB



Tramway de Bâle - BLT



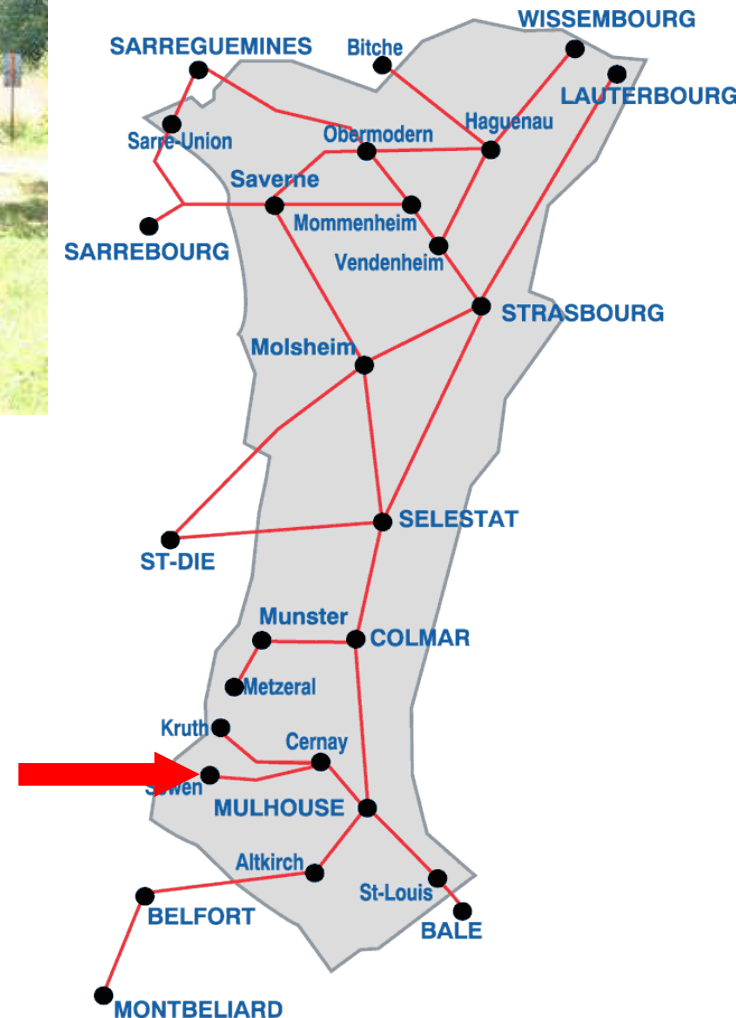
Tramway de Belfort – Ligne de la gare – 1951



Trolley bus de Belfort – Avenue Wilson



Chemin de Fer Touristique
de la Vallée de la Doller











Burnaucht le Haut





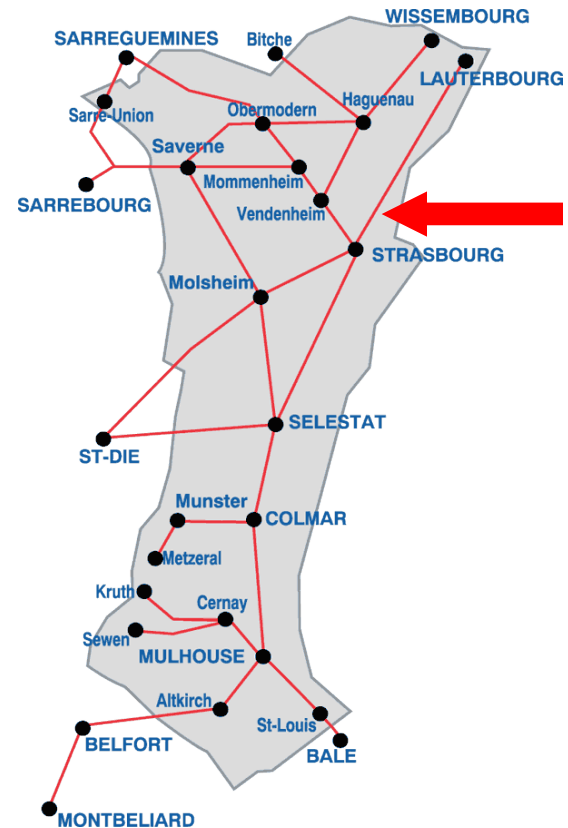


Train de fret sur la ligne Mulhouse ↔ Müllheim



Une réalisation de la
Région Alsace

Le Pôle d'Echange
de Hœnheim







Un train à vapeur en gare de Lautenbach







Heissenstein

Guebwiller Gare

Guebwiller Marchandises

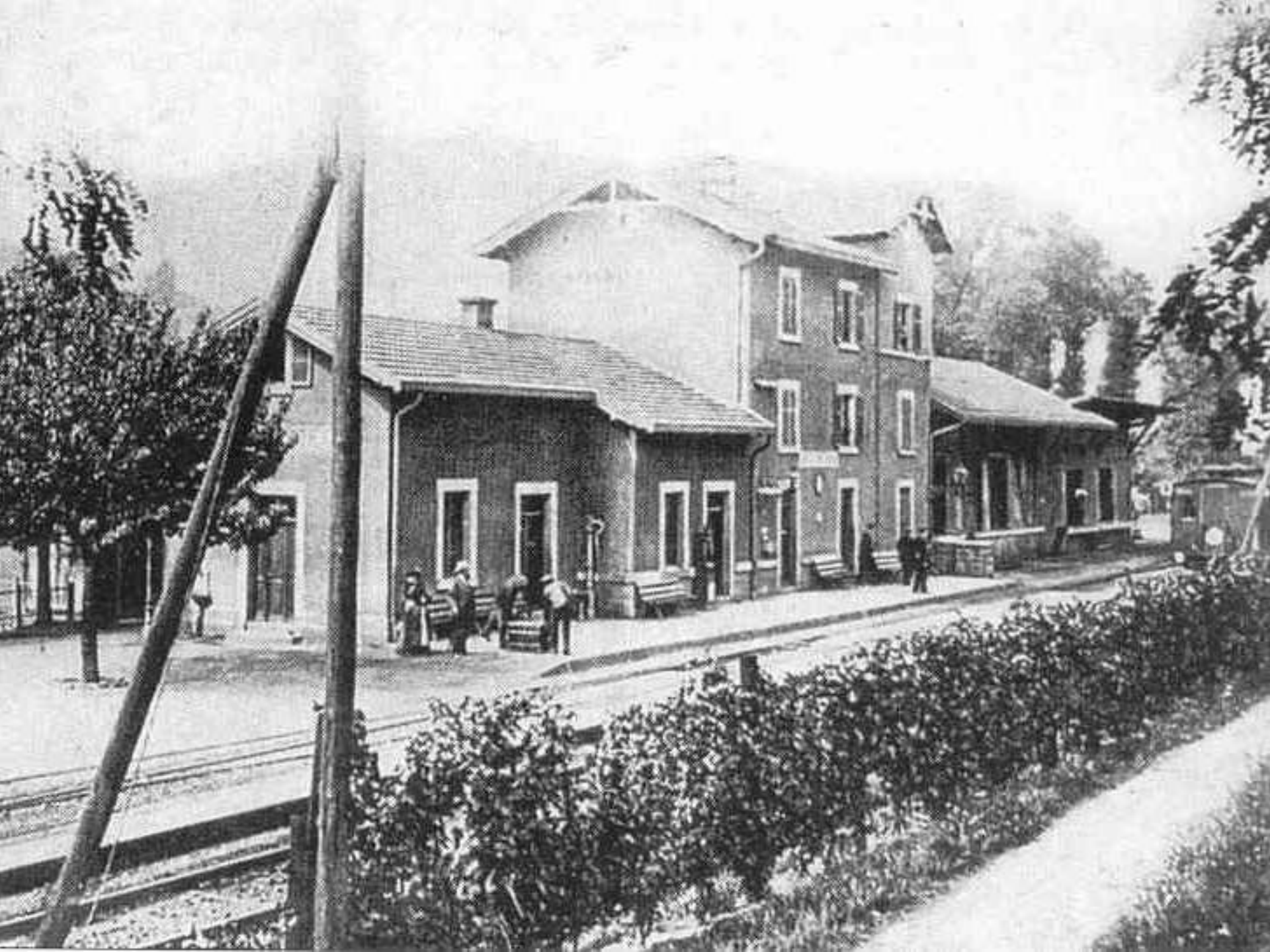
Zone Industrielle

Soultz

RN 83

Bollwiller







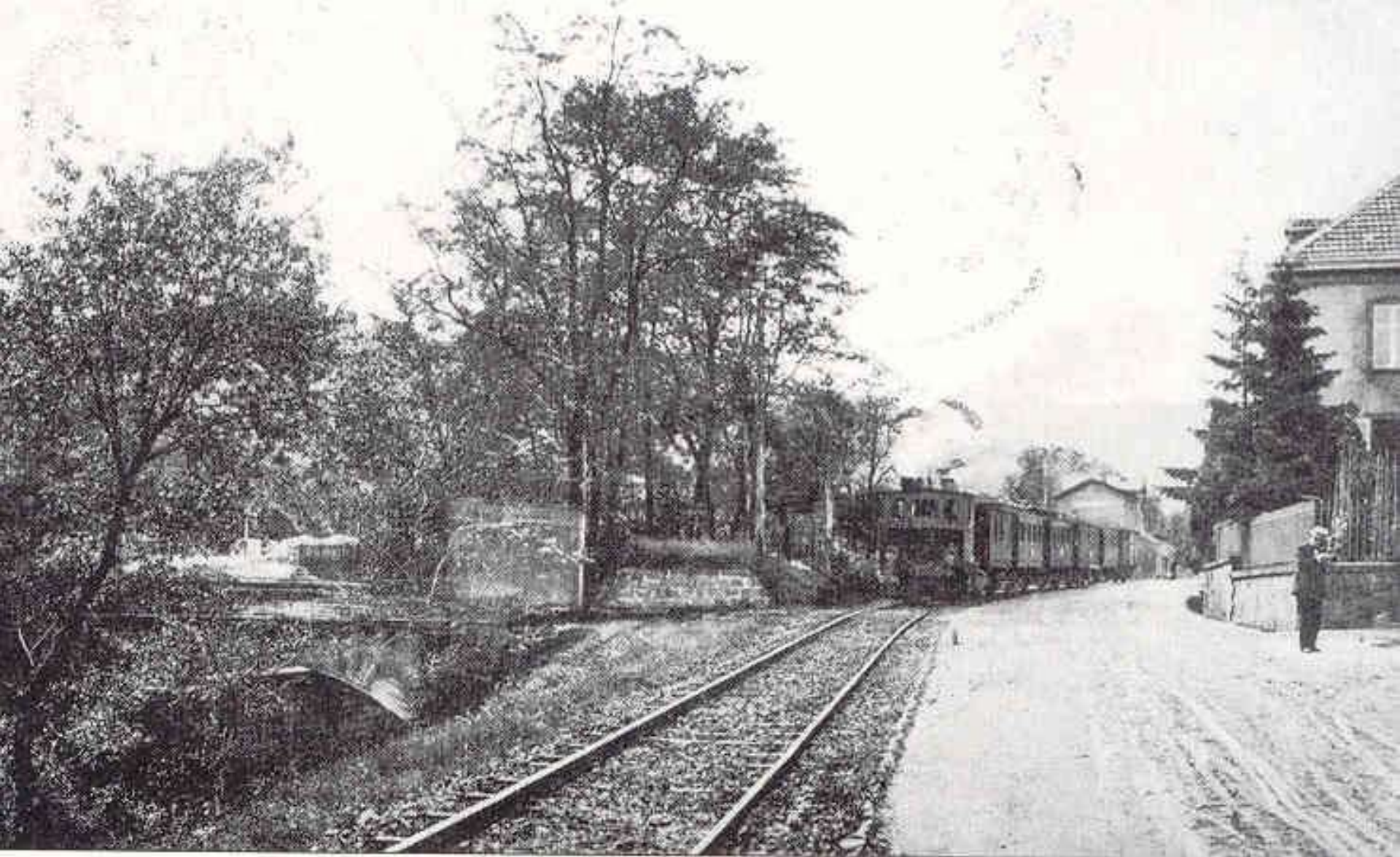
PN
19

C^{de}
RADIO

SOLDES

RENAULT
SAISON D'OFFRE
TOUTES LES LIGES DE
MOTOS 1980-1981
400/250

HAUTH



Un train vient de quitter le Heissenstein







3 b. - GUEBWILLER. — Gare







GUBWILLER



Heissenstein

Guebwiller Gare



Guebwiller Marchandises

Zone Industrielle

Soultz Soultz

RN 83

Bollwiller



Devant la Croix de Mission







Heissenstein

Guebwiller Gare

Guebwiller Marchandises



Zone Industrielle

Soultz

RN 83

Bollwiller



Passage à niveau de la Zone Industrielle



Heissenstein

Guebwiller Gare

Guebwiller Marchandises

Zone Industrielle



Soultz

RN 83

Bollwiller



Gare de Soultz



Heissenstein

Guebwiller Gare

Guebwiller Marchandises

Zone Industrielle

Soultz



RN 83

Bollwiller



Heissenstein

Guebwiller Gare

Guebwiller Marchandises

Zone Industrielle

Soultz

RN 83



Bollwiller

Heissenstein

Guebwiller Gare

Guebwiller Marchandises

Zone Industrielle

Soultz

RN 83



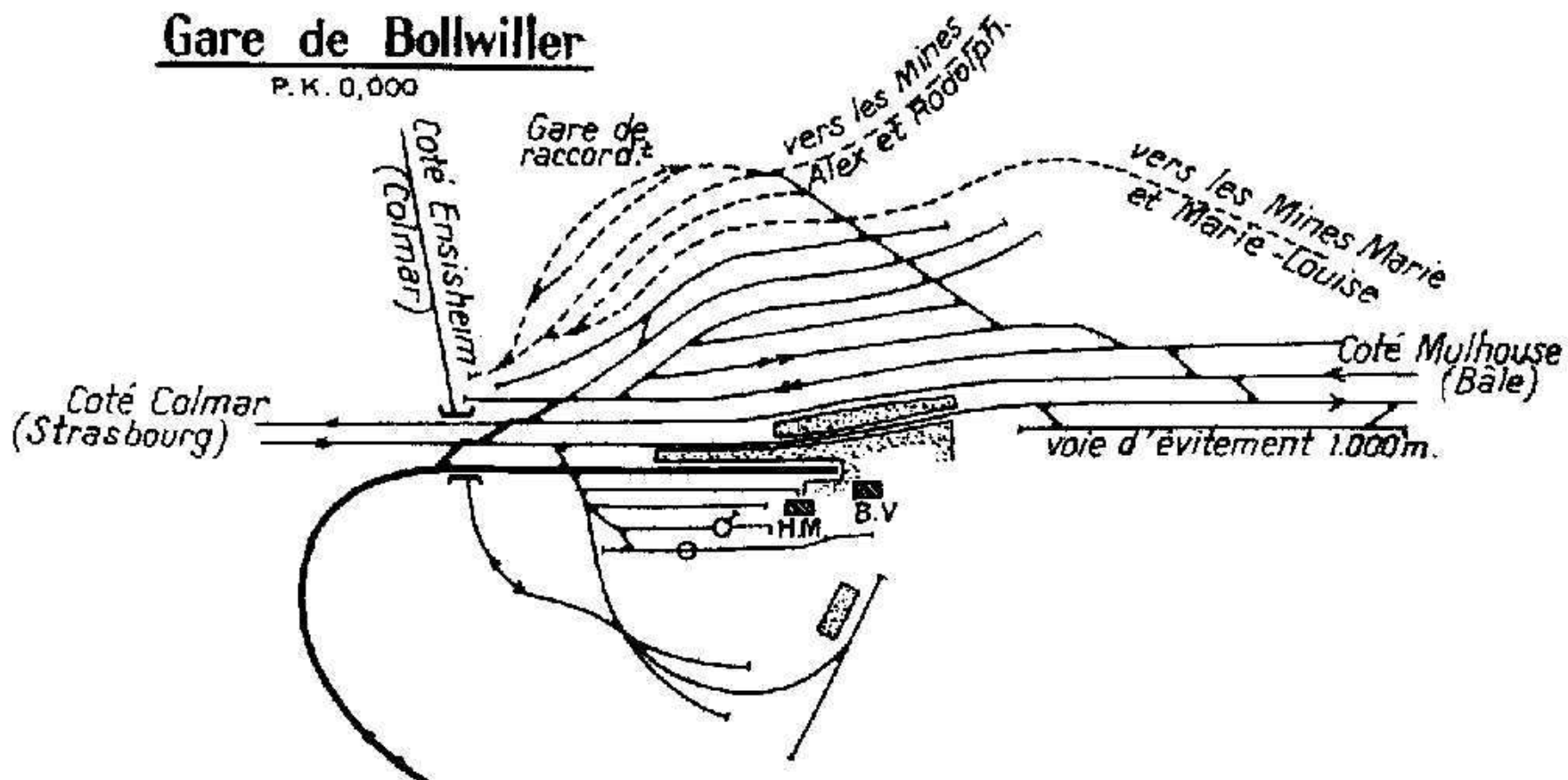
Bollwiller





Gare de Bollwiller

P. K. 0,000





L'entretien minimum de la voie ferrée



Le dernier train franchi le RN 83





A la gare de marchandises de Guebwiller



7816

11
300

ZONE EN
COMMANDES
PAR RADIO



Un train de marchandises le 24 juin 1991





Le 16 avril 1986, un autorail spécial arrive à Guebwiller



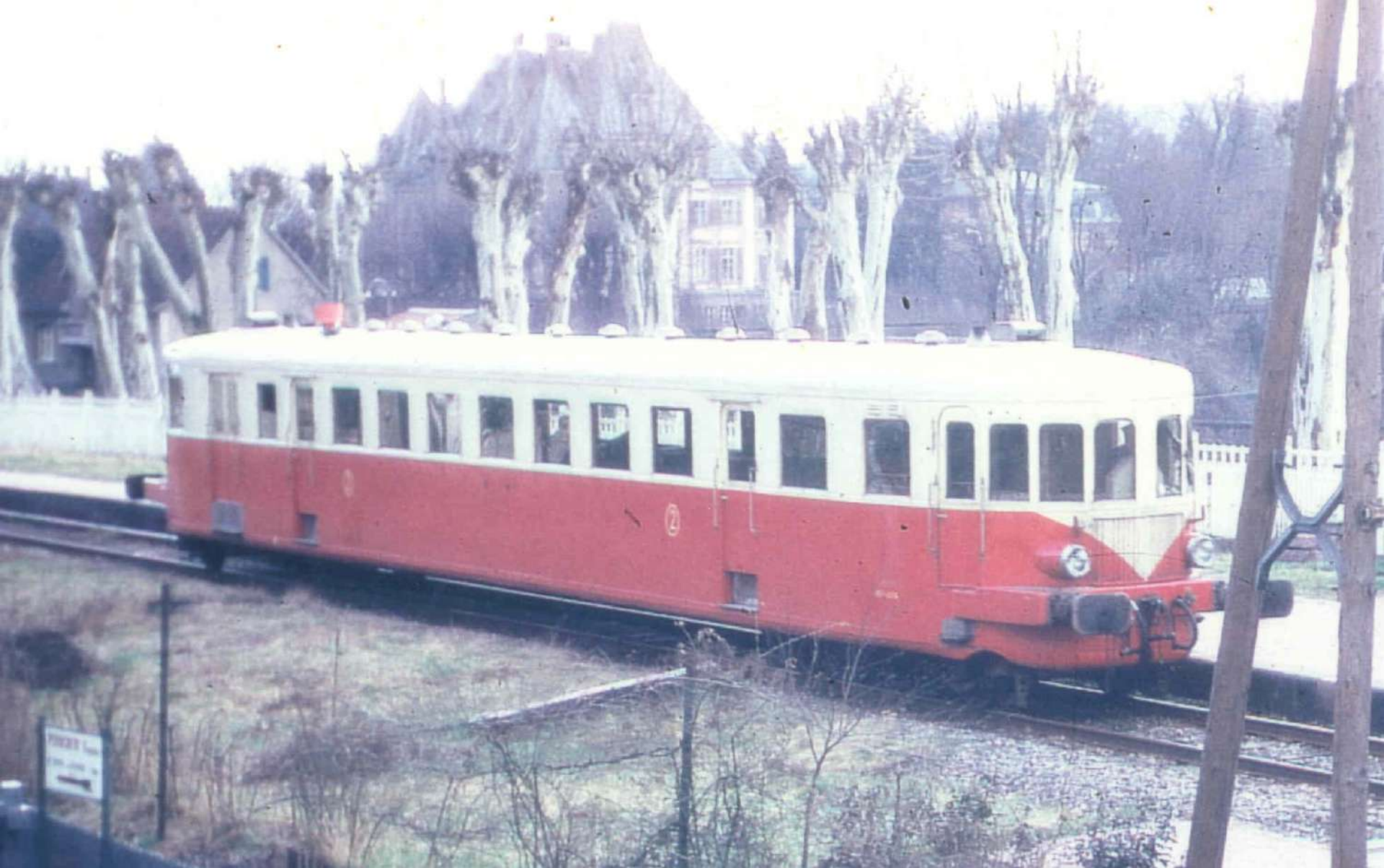


Un train pour Terre de Hommes à Guebwiller



Autorail en gare de Lautenbach





Le dernier train en service régulier en 1969



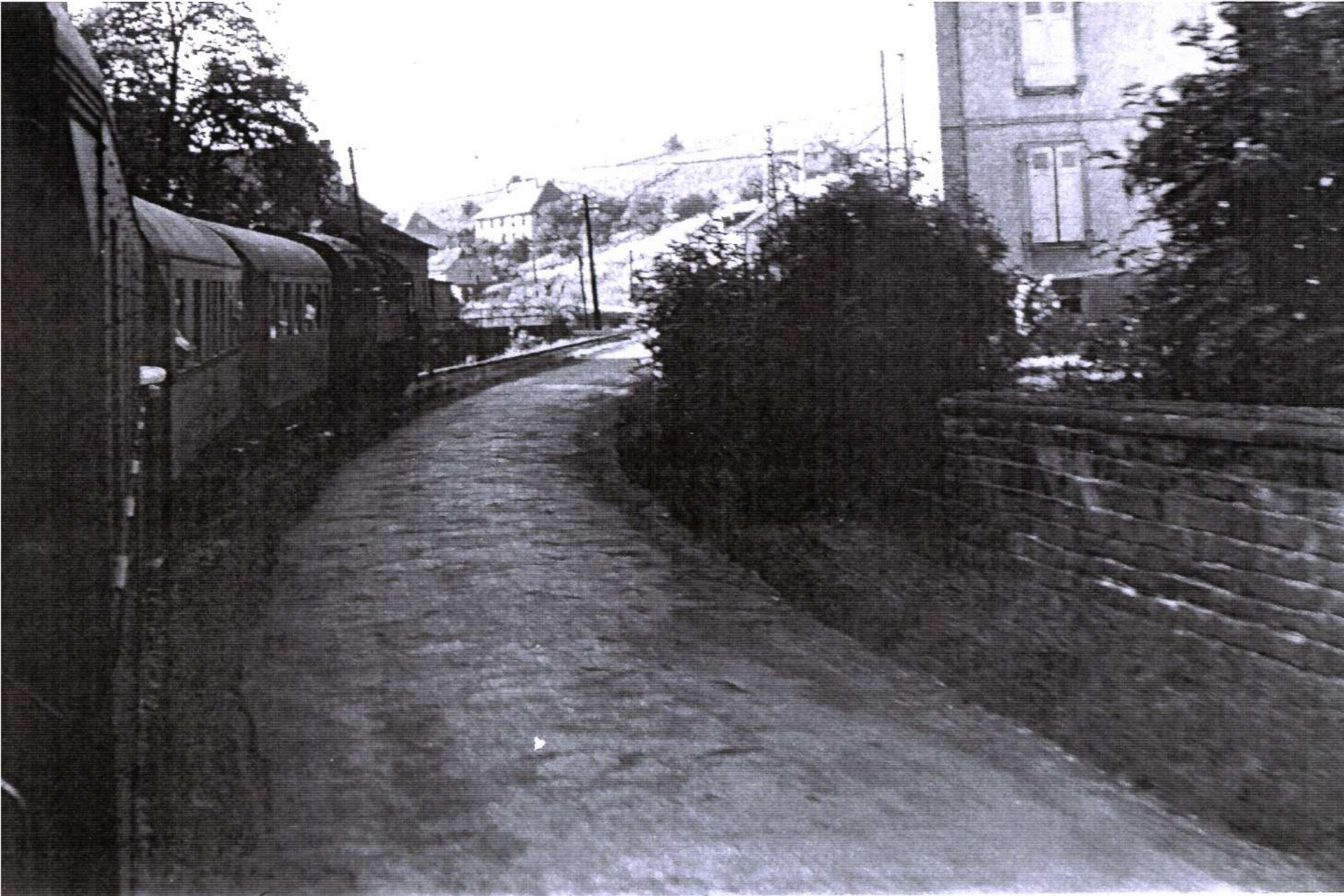




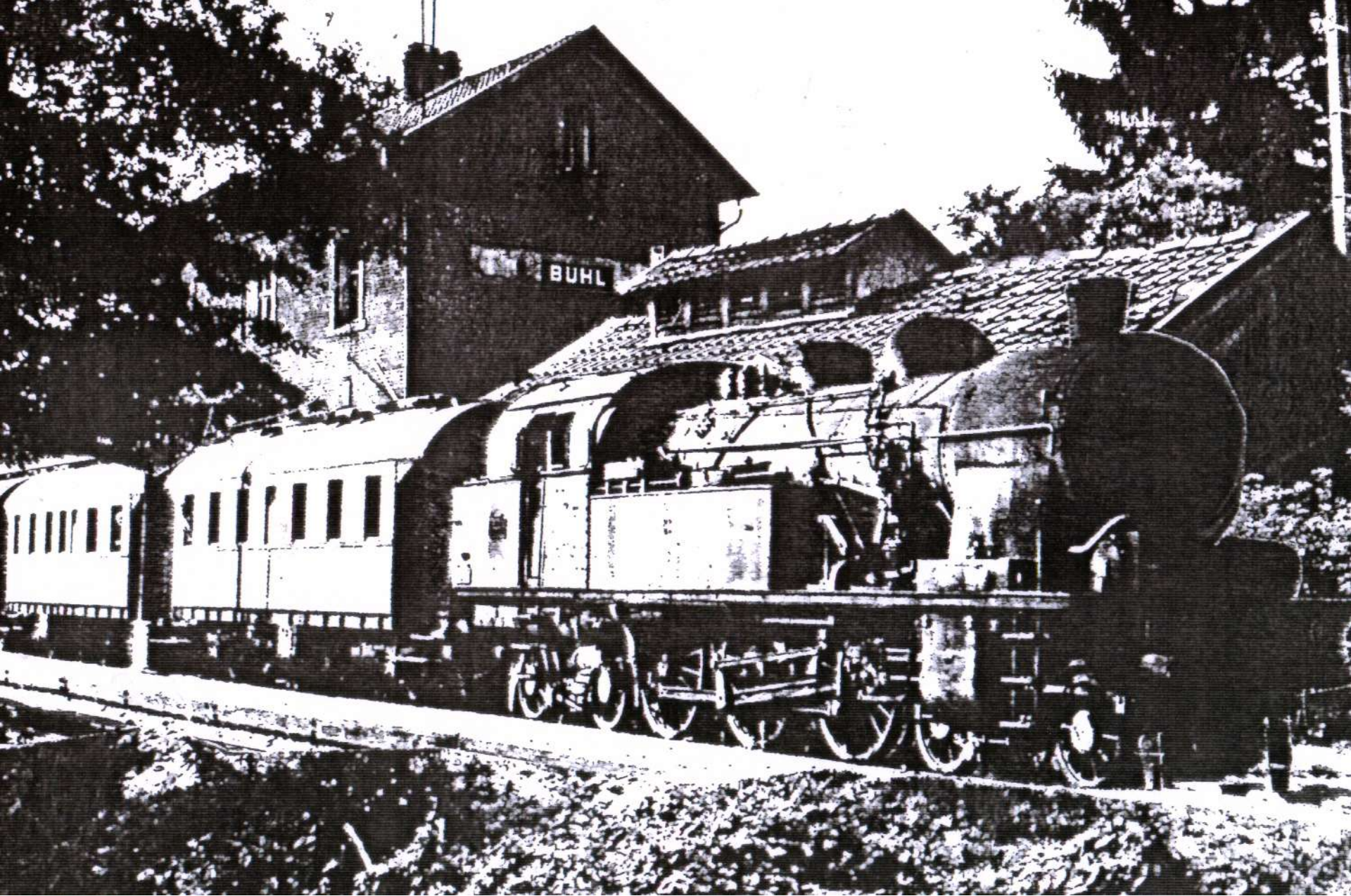
Gilbert Haslauer: Guebwiller



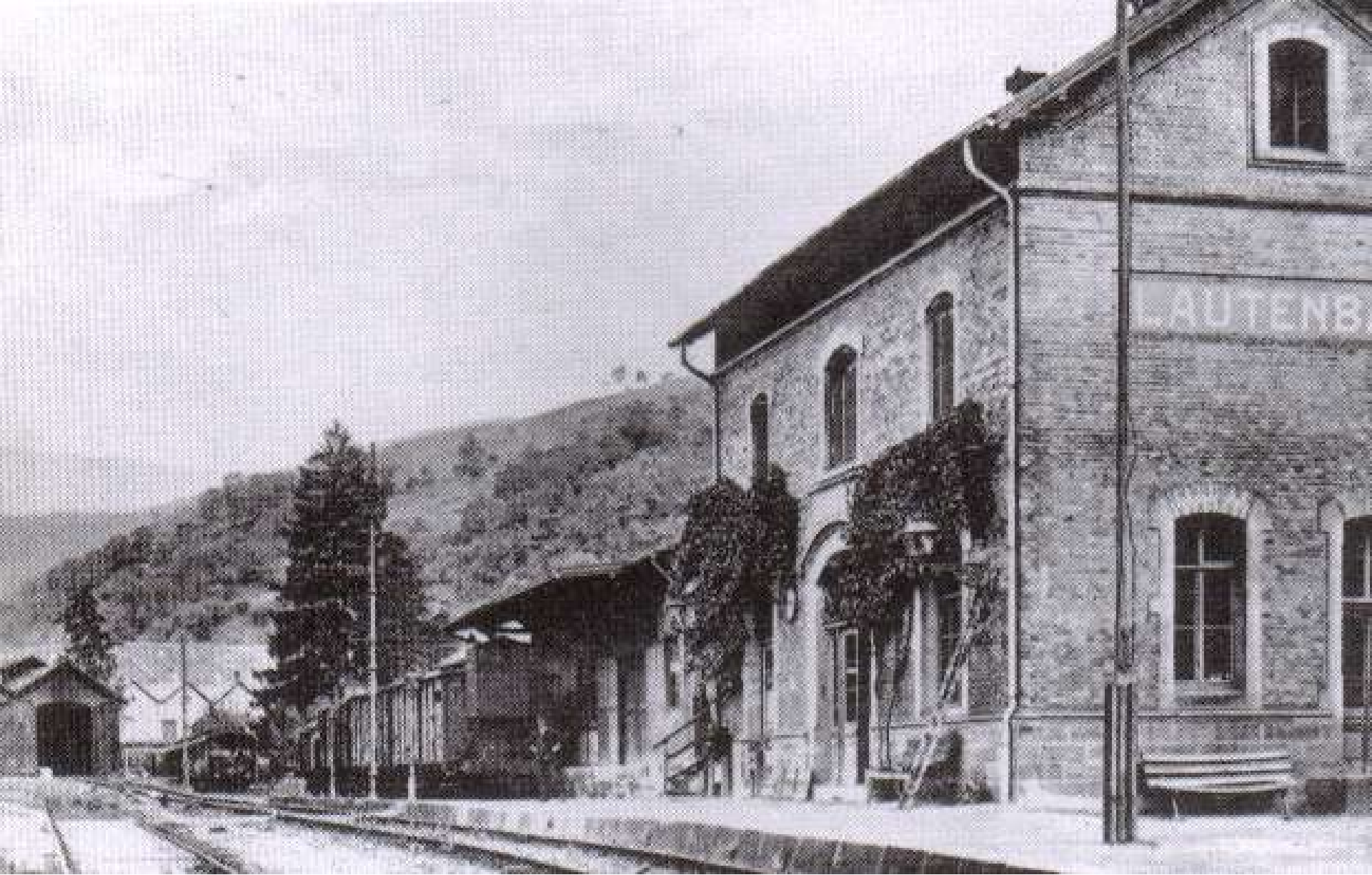
Accident à Buhl



Train à vapeur le long de la futur rue du Général de Gaulle



Train à vapeur à Buhl



La gare de Lautenbach

Et enfin la dernière série de photos





L'AVE, le TGV espagnol 1^{ère} génération, acheté au Français



L'Euromed, TGV clé en main !



AVE 2^{ème} génération, fabriqué par les Espagnols de Talgo



AVE
3^{ème} génération

Acheté à qui ?



Acheté aux Allemands



Atelier d'entretien ...

... de Bischheim





Prototype du TGV Coréen à Réding
– près de Sarrebourg









Berlin – Varsovie Express



TGV EST







- Merci à :

- Pierre Bischoff
- Stéphane Chevallier
- Alain Masson
- René Alfred Steiner
- Vincent Conrad
- Pierre Bombois
- L'Amtuir
- Le CFTR
- Le CFTVD
- L'APPEVA
- Le revue Voies Ferrées
- Cercle d'étude des Chemins de Fer d'Alsace – Lorraine
- La CTS
- Le Sitram

FIN

Et merci à tous