

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER mail : florirail@free.fr site : <http://florirail.free.fr>

Le retour du train défendu à l'Élysée

Le projet de retour a été présenté au Président de la République par le maire de Guebwiller.



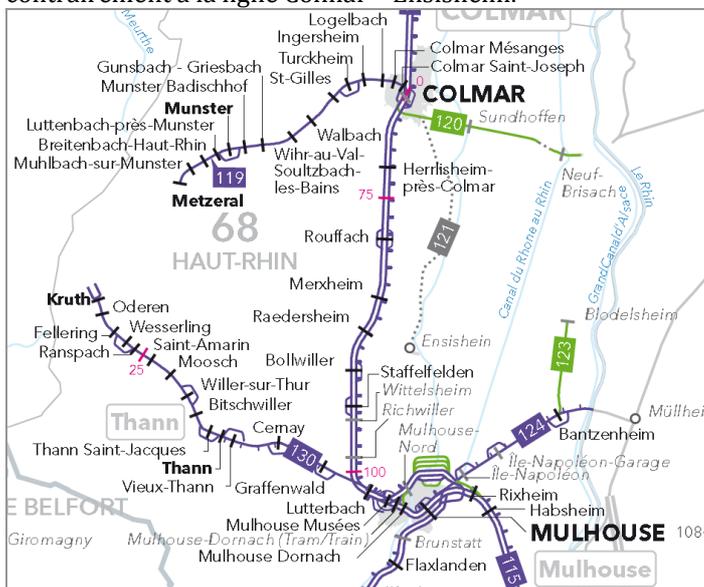
Francis Kleitz @FrancisKleitz · 26 févr.

#Guebwiller #Alsace #GrandEst Lors du déjeuner offert par le président Emmanuel Macron aux maires du Grand Est, j'ai pu défendre 2 dossiers guebwillérois qui me tiennent à coeur: le retour du train et la rénovation de l'habitat en centre-ville



Le Florival absent de la carte ferroviaire SNCF 2019 !

Les 35.000 habitants du Florival seraient-ils des citoyens de seconde zone ? La ligne toujours propriété de la SNCF n'apparaît plus sur la carte du Réseau Ferré National contrairement à la ligne Colmar – Ensisheim.



Ceci n'est peut-être qu'un oubli. Pourtant la Région Grand Est travaille sur le projet depuis les années 1990 dont voici les dernières étapes :

Avril 2015 : Inscription du projet au Contrat de Plan État – Région 2015-2020 à hauteur de 20 M€.

Février 2016 : Appel d'offre pour mettre à jour les études précédentes et pour étudier le type d'exploitation de la ligne, (durée annoncée : 7 mois).

Septembre 2017 : Restitution de l'étude relative à la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller – Guebwiller. Les résultats sont positifs mais la Région doit étudier plus finement la dénivellation du passage de la RD83. La Région Grand-EST déclare engager une discussion entre les partenaires pour trouver les 10 M€ à 13 M€ manquant.

Décembre 2018 : Point d'étape sur l'étude géotechnique et de pollution du sol autour du passage de la RD83. Annonce du lancement d'une étude du coût du génie civil, pour un rendu financier en été 2019.

La visite de la Ministre

Le 4 mars dernier, Jacqueline GOURAULT, Ministre de la Cohésion des Territoires et des relations avec les collectivités territoriales, est venue à Guebwiller. FloriRail lui a écrit :

Madame la Ministre,

Veillez recevoir de la part des membres de l'association FloriRail et de moi-même nos plus chaleureux remerciements pour votre visite à GUEBWILLER la semaine dernière. Nous sommes particulièrement touchés par l'intérêt spontané que vous avez exprimé en faveur du retour du train dans notre ville, quand notre maire, Monsieur Francis KLEITZ vous a parlé de ce projet, lors de votre visite des Dominicains de Haute-Alsace. [...]



Le projet a été inscrit au Contrat de Plan 2015-2020 car il a été jugé pertinent par l'ensemble des autorités responsables des transports. La faiblesse du projet qui expliquerait en partie les lenteurs de son avancement, réside certainement dans le manque de cohésion de son territoire. En effet le tracé de la ligne à rouvrir se situe sur plusieurs découpages territoriaux. [...] C'est pour toutes ces raisons que je sollicite votre appui auprès du Gouvernement, afin que ce projet soit réinscrit dans la revoyure du CPER en 2020, avec le financement supplémentaire nécessaire pour le faire aboutir. [...]

La mission PHILIZOT

La lettre de la Ministre des transports du 11 janvier 2019, Madame Élisabeth BORNE, au Préfet PHILIZOT, engage le gouvernement à consacrer 1.5 milliard € en faveur de la régénération des lignes de desserte fine du territoire. FloriRail a décidé à cette occasion d'interpeller le Président de la Région Grand Est, Monsieur Jean ROTTNER (photo).

Monsieur le Président,

Depuis 1991, l'association FloriRail poursuit la promotion de la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller – Soultz – Guebwiller. Le projet de réouverture a été inscrit par l'ancienne Région Alsace au Contrat de Plan 2015-2020, à hauteur de 20 millions €, car il avait été jugé pertinent, par l'ensemble des autorités responsables des transports. C'est maintenant un des seuls projets ferroviaires de ce CPER qui n'a pas encore été exécuté. [...]

Afin d'aider les Régions, le gouvernement a lancé en janvier dernier une mission de définition d'une stratégie pour les lignes ferroviaires de desserte fine des territoires. Un budget de 1.5 milliards € y sera consacré. Il serait dommage que le projet ne bénéficie pas de cette opportunité. Je sollicite



Grand Est
ALSACE CHAMPAGNE-ARDENNE LORRAINE

donc votre appui pour qu'enfin le projet se réalise et qu'il soit réinscrit dans la revoyure du CPER en 2020 avec le financement supplémentaire nécessaire pour le faire aboutir.

La réactivation de la ligne du Florival entraînera un rapprochement et sera extrêmement bénéfique aux deux agglomérations. Les centres-villes de Mulhouse, de Sultz et de Guebwiller verront certainement augmenter leurs activités commerciales, culturelles, touristiques, etc. En outre, ce nouveau transport "doux", sera bénéfique pour l'environnement avec tous les avantages qu'il comporte dont : l'amélioration de la qualité de l'air, la baisse des nuisances sonores, la réduction des saturations du trafic routier. [...]

"Vive le Train" l'événement à Lautenbach



Expositions, journée pédagogique avec les élèves des écoles du Haut Florival, concerts, films, conférences, inaugurations. Les trois journées du 15 au 17 mars ont marqué le 50ème



anniversaire de l'arrivée du dernier train de voyageurs. Plusieurs élèves ont demandé de revenir samedi ou dimanche pour montrer l'exposition à leurs parents.



Stéphane HISSLER exposant ses collections de trains miniatures, dont tous les types de trains qui ont circulé sur la ligne du Florival.



Le clou de l'exposition a été la maquette de 18 m de long de Jean-Jacques STUDER. Il a reconstitué la ligne de Sultz à Lautenbach en taille G avec les trains, les gares, les abords, notamment une magnifique scierie à Lautenbach.



Les conférences : Pierre BISCHOFF, co-fondateur de FloriRail a fait l'introduction en présentant la genèse de

l'association. Puis Vincent CONRAD, auteur de plusieurs livres, a présenté un diaporama sur l'histoire de la ligne et aussi l'ouvrage historique de Norbert LOEFFLER : S'Lindeblätt n°10.

Mathieu TAQUARD a évoqué l'avenir de la ligne Bollwiller - Sultz - Guebwiller et les possibilités de prolongement et de transports vers Buhl et Lautenbach.

Inauguration : Madame Danielle FUCHS, Adjointe chargée de l'animation culturelle et organisatrice de l'évènement lors de son allocution. Nous remercions particulièrement l'équipe municipale de Lautenbach et Madame Christine MARANZANA, maire de Lautenbach qui ont permis la réalisation de cet évènement.

Dévoilement de l'ancienne plaque : "LAUTENBACH Haut-Rhin".



Inauguration de la Salle de l'Ancienne Gare avec la participation des élus.



Les organisateurs bénévoles de FloriRail.



Forum Social

FloriRail participera au Forum Social les 11 et 12 mai à la Salle 1860 à Guebwiller. Le thème de cette année sera "La Mobilité"

5ème Forum Social du Florival
11 et 12 mai 2019 à Guebwiller
Entrée gratuite

LA MOBILITE
DANS LE FLORIVAL
FAUT QUE CA BOUGE !

Table ronde, conférence, vélo-tour, repas partagé, village des associations, cirque, musique

ATD QUART MONDE

FloriRail Excursions

Découverte de la ligne réouverte Belfort-Delle, samedi 9 juillet

Bollwiller - Mulhouse - Bâle - Delémont - Glovelier (randonnée) - St-Ursanne (visite) - Porrentruy - Meroux
Gare TGV - Belfort - Mulhouse - Bollwiller

<http://florirail.free.fr/Excursions/>