

Florirail : « Un beau gâchis en perspective »

Après l'article paru dans nos colonnes concernant la réponse de M. Mitschi, directeur régional de la SNCF, à une lettre du député Baeumler, l'association Florirail nous prie d'insérer :

« En effet, une fois encore, le courrier envoyé par M. Mitschi n'apporte aucun élément nouveau, si ce n'est la confirmation de la fermeture définitive de la ligne Guebwiller-Bollwiller au trafic des marchandises, le seul qui existe encore actuellement. Cette fermeture que nous craignons depuis un certain temps, étant due au fait que la SNCF, une fois de plus, ne veut prendre en compte que la critère de rentabilité, la consolidation des comptes et refuse toute politique d'aménagement de l'espace. Nous avons, de ce fait, bien du mal à retrouver derrière ces propos la notion de service public qui est pourtant la raison d'être de la SNCF. A ce rythme, il ne restera bientôt plus en France qu'un certain nombre de tronçons rentables reliant les différentes conurbations importantes entre elles (agglomérations formées des plusieurs villes voisines dont les banlieues se sont rejointes). Dans ce cas, qu'on le dise franchement et que la SNCF ne reçoive plus de fonds de l'Etat chaque année.

Pour revenir à Guebwiller, ce ne sont pas les quelques kilomètres (pourtant si importants pour nous !) qui la séparent de Bollwiller qui risquent de ruiner la SNCF, d'autant qu'ils ont été rénovés en partie, récemment, par la Région. Ainsi M. Mitschi ne fait que confirmer ce que nous redoutions, la SNCF voulant arrêter tout trafic au plus vite, puis vendre, au plus offrant, la voie, les terrains annexes et les bâtiments. C'est ce que l'on peut appeler un démantèlement irrémédiable ainsi que des économies des bouts de chandelles... Tout cela sans tenir compte du

devenir de notre agglomération.

Cette manière d'agir nous révolte, car c'est vraiment faire abstraction de toute une série de facteurs importants qui militent en faveur du maintien des infrastructures ferroviaires dans notre vallée et que nous ne cessons de rappeler depuis des mois. C'est aussi ne pas tenir compte de la situation difficile dans laquelle nous nous trouvons actuellement : plus de 500 emplois perdus et des emprises industrielles disponibles. Cela serait vraiment un mauvais coup que d'y rajouter la disposition définitive de la liaison ferroviaire...

C'est pourquoi, une fois encore, nous rappelons notre attachement profond à cette ligne, non d'une manière passéiste, bien au contraire. Nous demandons également à nos élus (unis pour défendre notre devenir économique) de continuer à faire pression sur la SNCF ainsi que sur le conseil régional, afin que Guebwiller — sous-préfecture et site industriel mondialement connu — soit encore reliée à la voie ferrée au 21^e siècle, époque où les voies locales connaîtront obligatoirement un renouveau considérable, du fait de la saturation des réseaux routiers et des problèmes de pollution, de plus en plus mal supportés par la population. Notre demande paraît tellement évidente qu'il nous est bien difficile de comprendre l'attitude actuelle de la SNCF. C'est ce qui explique l'existence de notre association et notre volonté de vouloir intensifier notre action, en faveur de notre vallée. »

Pour tout contact : Pierre Bischoff (89.74.31.91) ou Jean-Luc Chateaudon (89.74.14.47).