



Gare de Metzeral, 24 mai dernier, lundi de Pentecôte. D'une "Rame Réversible Régionale" (RRR) en provenance de Volgelsheim et poussée par une puissante BB 67500, plus de 300 voyageurs débarquent et s'élancent, à pieds pour les plus courageux, en car pour les autres, vers les sommets vosgiens. Ce train spécial SNCF, affrété par nos amis de l'Association de Promotion et de Défense de la ligne Colmar-Metzeral (APCM) a connu un énorme succès. Il annonce le retour des trains du dimanche dans la vallée de Munster. Dans l'histoire ferroviaire d'Alsace, c'était certainement la première fois qu'un TER reliait le Rhin au fond d'une vallée vosgienne, traversant la plaine d'Alsace de part en part. D'ici quelques années, il n'est pas exclu que FLORIRAIL organise à son tour des trains directs Rhin-Florival (*cl. PB*).

Le train, ou comment rapprocher tout en maintenant la distance

Lorsque de la "Croix de Mission", splendide point de vue dominant l'entrée de la vallée et situé à 15 minutes de marche à peine de la gare, l'on découvre le vaste panorama qui s'offre au regard, inutile de prendre une photo ou de faire un dessin : on comprend tout de suite! A nos pieds, à droite, des milliers de toits : ceux de Guebwiller, capitale des vallées vosgiennes et importante ville moyenne d'Alsace, de plus en plus à l'étroit dans une vallée particulièrement encaissée. Au fond, Buhl. A gauche, au loin, les terrils des mines de potasse et plus loin encore l'importante - et de plus en plus tentaculaire - agglomération mulhousienne. Entre les deux, Soultz, Bollwiller, et un continuum de parcs d'activités, de zones industrielles et commerciales, de lotissements... Discrète, à peine plus large qu'une ruelle, la voie ferrée Bollwiller-Heissenstein est guère visible dans ce dédale. On perçoit d'emblée qu'il existe une polarité naturelle entre notre vallée et Mulhouse, situé dans son cône d'ouverture. Et lorsque, venant de la plaine, l'on se dirige par la "pénétrante" vers le Florival, on est saisi par la hauteur des sommets qui se découpent à l'horizon puis, parvenu au pied de la Croix de Mission, par l'étroitesse de notre vallée, la beauté du vignoble et, poursuivant notre progression, par l'étendue de notre cité. De fait, les mouvements migratoires entre le Florival et l'agglomération mulhousienne se sont amplifiés au fil des ans, et ce dans les deux sens. Et la construction de la liaison rapide Mulhouse-Florival n'a fait qu'accentuer cette bipolarité entre la vallée de la Lauch et la plus grande métropole haut-rhinoise. La mobilité des personnes étant devenu un enjeu majeur, remettre des trains sur nos rails n'a absolument rien d'une utopie. Bien au contraire, les projets actuels de réactivation de notre voie ferrée avec, dans un premier temps, la mise en service du nouvel autorail régional ALSTOM - DE DIETRICH suivie, dans un deuxième temps, de celle de tramways d'interconnexion (les fameux Trams-Trains) s'inscrivent dans la droite ligne des aspirations d'un nombre croissant d'Alsaciens, Florivaliens y compris! Le train? La meilleure façon de rapprocher le Florival des grandes métropoles alsaciennes et de la Regio tout en maintenant - si nous ne voulons pas être phagocytés par ces dernières - une nécessaire distance...

FLORIRAIL ACTUALITES

Faute de place, nous poursuivrons notre étude du Tram-Train dans notre prochain numéro.

- Le dernier FLORIRAIL actualités s'était arrêté sur une victoire d'étape : le Conseil Régional lance l'appel public à la concurrence pour l'étude de faisabilité pour la reprise du transport ferroviaire de voyageurs sur la ligne Bollwiller-Guebwiller. Que s'est-il passé depuis?

- Le 21 Avril FLORIRAIL participe activement au débat sur les transports collectifs organisé à Steinbach par le Conseiller Régional Jean-Claude Delbarre, accompagné de nombreux élus - J. P. Baeumler, J. L. Hoffet, S. Rosenblieh, M. Leborgne, etc., - et appuyé lourdement sur la nécessité de relier Guebwiller à Mulhouse via Bollwiller.

- Le 24 Avril c'est FLORIRAIL qui organise une réunion pour ses membres et sympathisants, et présente des maquettes pour illustrer ce que pourraient être la traversée de Guebwiller... et celle de la Nationale 83 (innovations que M. Heckner a déposé à l'INPE). Le Conseiller Régional Jean-Claude Delbarre se montre optimiste pour la réalisation de notre projet.

- Le 7 Mai, nous recevons une étude lancée par le Ministère de la Culture sur "Le rôle et les acteurs des associations". Nous y répondons par un dossier détaillé le 28 Mai.

- Le 15 Mai FLORIRAIL écrit au Ministre de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire demandant que la réouverture de notre ligne soit considérée comme une opération pilote de portée nationale. Dès le 8 juin, nous obtenons une réponse, très encourageante pour l'avenir.

- Le 16 Mai, les DNA font part de nos arguments, en l'occurrence que si la liaison ferroviaire de Guebwiller était rétablie, il n'y aurait pas de raison de déménager le CFA hôtelier à Colmar. Si le transfert du CFA coûte 24 MF, le rétablissement de la ligne Guebwiller-Bollwiller est estimé à 35 MF par la Région et ceci pour 800 voyageurs/jour. Et il n'y aurait plus aucune raison de ne pas laisser le CFA hôtelier à Guebwiller...

- Le 17 Mai, signature de la convention SITRAM-Région Alsace pour le Tram-Train de l'agglomération de Mulhouse - avec évolution ultérieure vers Guebwiller et sa vallée.

- Du 15 au 22 Mai, une exposition consacrée au projet de Tram-Train a eu lieu à la Mairie de Mulhouse. De nombreux visiteurs demandent "A quand Guebwiller?" Une question qu'on nous pose aussi de plus en plus fréquemment!

- Le 26 Mai, l'Ecomusée nous a fait part de son désir de poursuivre notre coopération.

- Le dimanche 11 juillet, FLORIRAIL sera présent à la désormais traditionnelle Foire -exposition agricole et artisanale de Linthal. Nous y présenterons des panneaux explicatifs, des maquettes, etc.

- Pour la première fois, le Florival est illustré dans le Guide régional des transports! En effet, en page 77 de la nouvelle édition (horaires du 30 mai au 27 novembre) figure une magnifique photo de l'abbaye de Murbach. Certes, c'est la page des horaires de la vallée de Thann, mais ne soyons pas trop exigeants. Et en page 117 "transport loisirs", armé d'une excellente loupe (ou d'un microscope électronique), il est possible de lire "GUEBWILLER" sur la carte des pistes cyclables du Haut-Rhin. Rappelons au passage que si l'on exclut des villes telles que St Louis ou Wittenheim situées dans les proches banlieues de

Bâle ou de Mulhouse respectivement, et qui dépassent Guebwiller en nombre d'habitants, la capitale du Florival est la troisième ville du Haut-Rhin! Disons le tout net : L'absence actuelle de desserte ferroviaire de notre vallée est une véritable honte!

- Le samedi 5 juin 1999, les Dernières Nouvelles d'Alsace ont consacré une page entière aux deux projets de Tram-Train alsaciens : celui de Mulhouse à Kruth, bien sûr, et celui de Strasbourg, qui reliera un quartier de Strasbourg - l'Esplanade - à Molsheim, et par la suite à Obernai et Barr. Pour Jacques Weill, Directeur délégué voyageurs à la SNCF, la technique du Tram-Train va conduire à un accroissement spectaculaire du trafic. "On ne raisonne plus en pourcentages, mais en doublement ou en triplement du trafic!".

- Les premiers autorails régionaux Alstom-De Dietrich Ferroviaire viennent de commencer leurs essais dans le nord de l'Alsace. Commandés en 38 exemplaires par la Région, leur mise en service débutera dès la fin de cette année sur les lignes des vallées vosgiennes. Le design de ces magnifiques autorails évoque celui des tramways de Strasbourg, et pour les premiers passagers qui ont eu la chance de monter à bord, l'ambiance y est, d'après La Vie du Rail, "magique!"

Rappel : que les retardataires n'oublient pas de payer leur cotisation 99 s'ils veulent continuer à se tenir informés de nos activités et surtout à soutenir notre action!

STOP PRESSE - STOP PR

Le 23 juin, le Conseil Régional a désigné le bureau d'études chargé de l'étude de faisabilité pour la reprise du transport ferroviaire entre Bollwiller et Guebwiller. Une étape décisive vient donc d'être franchie!

FLORIRAIL, 4 rue des
Boulangers, 68500 Guebwiller