

FloriRail

Rapport d'activités 2021



200 impressions par FloriRail Info
dont 150 envois par courrier en
moyenne

Rédacteurs :

Mathieu Taquard

Pierre Bischoff

Florent Manrique

David Schangel

FloriRail Info

Janvier 2021 - N° 101

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Sultz - Guebwiller - Heissenstein
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER mail : florirail.association@gmail.com site : <http://florirail.fr>

Chers Membres,

La crise sanitaire nous
a tous touchés de près



Une étude qui ne sort pas, le Florival délaissé !

Avant l'étude globale pour les travaux de
réouverture, la Région Grand Est a décidé



ir du "Nouveau
ques mois n'est
perpellations de
u président de
extraits :

e restitution de
loriRail, je vous
enfin, et que le
vre.

le participation
t de l'État une
les collectivités

FloriRail Info

Avril 2021 - N° 102

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Sultz - Guebwiller - Heissenstein
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER mail : florirail.association@gmail.com site : <http://florirail.fr>

Les 30 ans de FloriRail

C'est en avril 1991 que FloriRail a été créée par Messieurs Pierre
BISCHOFF et Jean-Luc CHATEAUDON. Le but unique resté inchangé,
est la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Sultz -

Mulhouse, quatrième ville la plus polluée de France

Un article de L'Alsace du 11 avril nous apprend qu'une entreprise
suisse a classé les principales villes mondiales selon la présence
dans l'air de particules fines en 2020. Mulhouse arrive en quatrième

illes françaises, Strasbourg en dix-huitième.
; Mulhouse a connu une pollution moyenne de
r en 2020. Les deux mois où les mesures moyennes
is élevées sont les mois de janvier (18,2µg/m3 d'air)
re (20,1µg/m3 d'air).

de réouvrir la ligne du Florival. La baisse du trafic
l'axe Guebwiller - Mulhouse contribuera à
n de la qualité de l'air.

FloriRail Info

Juillet 2021 - N° 103

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Sultz - Guebwiller - Heissenstein
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER mail : florirail.association@gmail.com site : <http://florirail.fr>

29 avril rencontre avec le président de la CCRG

FloriRail a rencontré le nouveau
président de la CCRG, Monsieur
ROTOLO, pour aborder l'avenir de
la réouverture de la ligne Bollwiller
- Guebwiller et pour lui remettre le
livre "Le Petit Train du Florival".

Suite à notre réunion il a demandé
et eu une entrevue avec David
VALENCE, vice-président de la
Région Grand Est chargé des
transports, pour évoquer la



réouverture de la ligne du Florival.

5 juin - Marche pour le retour du train





Rapport d'activité 2021

29 avril

Réunion à la CCRG Monsieur Rotolo

Présentation de FloriRail

Demande d'appuyer le projet de réouverture



Participation à la marche pour le climat à Guebwiller





En réaction à la non réouverture de la ligne Bollwiller – Soultz – Guebwiller
17 associations dont FloriRail ont rejoint le Collectif

Rapport d'activité 2021

samedi 5 juin

Le Collectif organise une marche
de Soultz à Guebwiller

samedi 5 juin 14h

MARCHE

POUR LE RETOUR DU TRAIN DANS LE FLORIVAL

- Pour la jeunesse qui plébiscite ce moyen de transport
- Pour réduire les GES, le bruit et la saturation du trafic
- Pour la justice sociale, pour toutes les personnes qui ne peuvent pas utiliser de véhicule personnel
- Pour le développement économique et touristique
- Pour l'attractivité du Florival et ne pas devenir un désert médical



RASSEMBLEMENT à partir de 13h30
PARKING MAB à SOULTZ

Le Collectif organise une marche de Soultz à Guebwiller



Le Collectif organise une marche de Soultz à Guebwiller



Le Collectif organise une marche de Soultz à Guebwiller







Cette exposition est le témoignage d'une époque où le train accompagnait les riches activités industrielles, mais aussi sociales, culturelles et touristiques du Florival.

À la découverte du train du Florival

Une exposition proposée par l'association **FLORAIL**
à partir de photos tirées du livre
Le Petit Train du Florival
disponible à la Maison de la Presse
64, rue de la République
68500 GUEBWILLER

À découvrir jusqu'au 30 octobre 2021 à la
Communauté de Communes
1, rue des Malgré-Naus
68500 GUEBWILLER

Crédit Photo P. BRENDLIN

Rapport d'activité 2021

du 4 au 21 novembre

Exposition

« Le train du Florival »

à la Halle aux Blés

de Sultz

Le train du Florival

Exposition proposée par 

Maquettes des gares

Trains miniatures

Photos

Livres

Film

Halle aux Blés Sultz

Place de la République

du 4 au 21 novembre 2021

samedi, dimanche, mercredi 10h-12h 14h-18h

mardi, jeudi, vendredi 14h-18h



Photo Denis Lieber

Rapport d'activité 2021

du 4 au 21 novembre

Exposition

« Le train du Florival »

à la Halle aux Blés

de Sultz



Monsieur Marcello ROTOLO
Maire de Sultz
et l'association FloriRail
ont le plaisir de vous inviter à
l'inauguration de l'exposition

Le train du Florival

vendredi
5 novembre 2021 à 18 h
à la Halle aux Blés
de SOULTZ

Exposition à la Halle aux Blés de Sultz

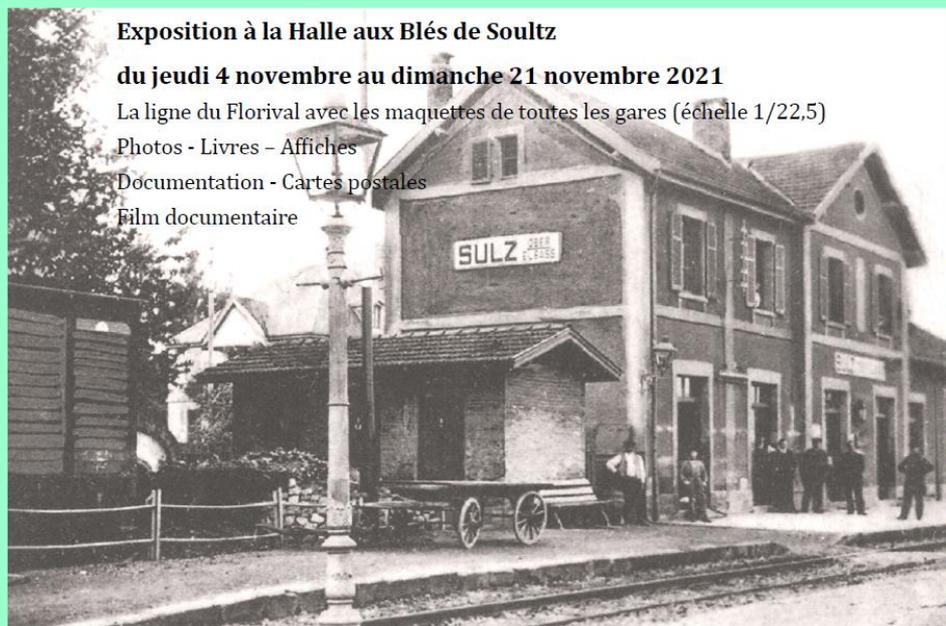
du jeudi 4 novembre au dimanche 21 novembre 2021

La ligne du Florival avec les maquettes de toutes les gares (échelle 1/22,5)

Photos - Livres - Affiches

Documentation - Cartes postales

Film documentaire



Association pour la réouverture de
la liaison ferroviaire Bollwiller -
Sultz - Guebwiller - Heissenstein

4, rue des Boulangers
68500 - Guebwiller

<http://florirail.fr>

florirail.association@gmail.com

Le futur tram-train du Florival



Rapport d'activité 2021

du 4 au 21 novembre

Exposition

« Le train du Florival »

à la Halle aux Blés

de Sultz





La reproduction des gares de la ligne du Florival

Rapport d'activité 2021

du 4 au 21 novembre

Exposition

« Le train du Florival »

à la Halle aux Blés

de Soultz



Projection du film : Le train du Florival
réalisé par Raphaële Taquard

2.021 visiteurs dont 280 élèves de l'école élémentaire Krafft de Soultz.

Ce travail minutieux et passionné est l'œuvre de Jean-Jacques STUDER
membre de FloriRail.

Nous remercions Monsieur Marcello ROTOLO Maire de Soultz pour la
mise à disposition de la salle ainsi que le personnel de la Ville de Soultz
pour son accueil.



Nouveau site Internet FloriRail

Quelques données sur l'année 2021

Au 31 décembre 2021

<u>Nombre total de visites</u>	1 348, soit environ 4 visites journalières (45 % de plus par rapport à 2020)
<u>Visiteurs uniques</u>	628 (33 % de plus par rapport à 2020)
<u>Temps moyen passé sur le site</u>	5 minutes 09 (en augmentation d'un tiers)

Pic de visite relevés les :

- 7 juin 2021, suite aux publications relatives à la manifestation du collectif « 50 ans sans train, ça suffit ! ». Il y a eu 6 fois plus de visites sur le site ce jour là qu'en moyenne dans l'année ;
- 30 juillet 2021, suite à la publication du FloriRail Infos n°103 ;
- 24 août 2021 ;
- 7 septembre 2021, suite à l'annonce de l'exposition à la CCGR ;
- 26 octobre 2021
- 12 novembre 2021, suite au reportage de France 3 lors de l'exposition des maquettes à la Halle aux Blés.

Les visiteurs sont arrivés sur le site le plus souvent directement (donc en tapant l'adresse dans la barre de recherche → 342 visites) ou via la redirection de l'ancien site (238 visites).

Mais il y a de plus en plus de recherches (206) qui sont effectuées depuis le moteur de recherche Google, ce qui veut dire que le nouveau site commence à apparaître dans les résultats de recherche, ce qui est une bonne nouvelle !

Pas de changement au niveau de l'endroit d'où proviennent les visiteurs. La majorité est florivalienne, avec des connexions éparées à travers l'Alsace... plus quelques-unes à travers le monde !

Parmi les pages les plus visitées du site, hormis la page d'accueil :

- la section « FloriRail Infos »
- la section « Réouverture de la ligne »
- la section de photos « ligne en activité » (historique de la ligne)

Le regard de la Fnaut

Chaque mois, la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut) nous fait part d'une difficulté, grande ou petite, rencontrée par les usagers.

Tram-train à Guebwiller : il est temps de passer aux actes

Desserte et nombre de stations : aires de chalandise



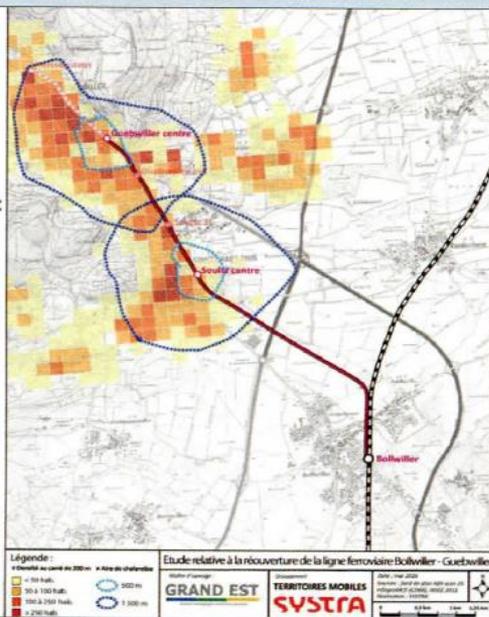
Deux stations suffisent à couvrir les poches de densité à 1 500 m de distance (20 – 25' à pied et 5' à vélo) soit :

- 3 600 habitants à 500 m
- 17 100 habitants à 1 500 m

L'ajout de stations supplémentaires permet uniquement de gagner en potentiel à moins de 500 m

	A 500 m < 10' à pied < 5' à vélo	A 1500m 20/25' à pied 5' à vélo
--	--	---------------------------------------

4 stations : Soultz Centre, ZI, Guebwiller Est et Centre	6 700	17 800
3 stations : Soultz Centre, Guebwiller Est et Centre	5 300	17 400
2 station : Soultz Centre, Guebwiller Centre	3 600	17 100



L'association FloriRail réclame la réouverture de 7 km de la ligne Bollwiller (localité située au nord de Mulhouse sur l'axe Nord-Sud de l'Alsace)-Soultz-Guebwiller, qui dessert les 35 000 habitants de la vallée du Florival. La possibilité d'utiliser les rames de tram-train, compatibles avec les passages à niveaux existants, a relancé le projet en 2012.

En juillet 2014 paraissait le Document Stratégique du Contrat de Plan État – Région Alsace : la réhabilitation de la ligne Bollwiller – Guebwiller se voyait attribuer un budget de 20 millions d'euros sur les 30 nécessaires. Depuis, quelques études ont vu le jour. En septembre 2017, Systra présentait une étude relative à la réouverture de la ligne, actualisant les données (nombre de voyageurs potentiels, coût estimé...). Fin 2018, un autre rapport est émis pour étudier le passage de la voie ferrée aux abords de la départementale 83, route à 2 x 2 voies. En décembre 2019, une nouvelle étude à ce sujet est financée. Mais depuis, quasi-silence radio. Le

CPER 2015 – 2020 est arrivé à son terme. Quelques études théoriques ont bien été menées, mais peu d'action sur le terrain. Pire, le 4 juin 2021, l'association FloriRail reçoit un courrier de Jean Rottner, président de la Région Grand Est. Dans ce courrier, un bel oxymore attire l'attention de l'association : la réouverture de la ligne constitue une « priorité à long terme » ! Le Compte rendu de l'étude de 2019 n'est pas encore paru, mais devrait l'être cet automne. Les 20 millions alloués à la réouverture de la ligne qui figuraient dans le CPER 2015 – 2020 ont eux disparu mystérieusement du projet de CPER actuel... Au moment où il est urgent de rendre nos déplacements moins nocifs, l'association est déterminée avec les collectivités locales à obtenir enfin une décision favorable.

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein
4, rue des Boulangers -
68500 Guebwiller
<florirail.association@gmail.com>

La SNCF débroussaille la voie le long de la Lauch



Poursuite de notre activité à l'Écomusée

Exposition permanente de la vitrine de l'ancienne pharmacie Bischoff

La vitrine de FloriRail se trouve au sein de l'ancienne pharmacie Bischoff. 31 rue de la République à Guebwiller.

Grâce à la motivation de plusieurs passionnés de modélisme, la vitrine de FloriRail est régulièrement modifiée, au gré des inspirations, des événements de FloriRail, en rapport avec la ligne ou selon l'actualité ferroviaire du moment.





LE PRÉSIDENT

JEAN ROTTNER

Monsieur Mathieu TAQUARD
Président de l'Association FloriRail
4 RUE DES BOULANGERS
68500 GUEBWILLER

Strasbourg, le - 3 JUIN 2021

Monsieur le Président,

En réponse à votre dernier courrier, ainsi qu'à celui de Monsieur Jean-Luc VERNETTE, membre de votre association, relatifs au projet de réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller – Guebwiller, je vous propose les éléments suivants.

Soyez tout d'abord assuré de la mobilisation de la Région Grand Est pour la pérennisation et le développement des transports en commun. La crise sanitaire que nous traversons n'a pas entamé notre détermination, même si elle accentue fortement les contraintes financières régionales. Je vous informe en effet que la contribution régionale supplémentaire liée à la crise COVID pour faire circuler les trains en 2020 et 2021 est estimée à plus de 50 M€. Il est donc nécessaire d'établir des priorités parmi les différents projets susceptibles d'être mis en œuvre par les autorités organisatrices, qui sont responsables de la définition et du financement de cette offre de transports.

Cette priorisation est également indispensable pour maîtriser les investissements dans le contexte national spécifique que nous connaissons, et qui plus est, est marqué par un sous entretien chronique du réseau ferroviaire français, conduisant à une fragilisation du réseau des lignes de desserte fine des territoires. La Région Grand Est est particulièrement concernée par ce phénomène, avec 1200 km de voies ferrées à régénérer sur son territoire.

Néanmoins, et comme nous avons d'ores et déjà pu le démontrer, la Région défend le projet de réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller – Guebwiller, qui, compte-tenu des difficultés techniques et des contraintes budgétaires, reste une priorité sur le long terme.

A ce titre et conformément à mon engagement, l'étude de franchissement de la RD83, avec l'option d'un pont-rail ou d'un pont-route a été menée, même si la restitution n'a pas encore pu être organisée en raison des conditions sanitaires. Il semblerait néanmoins qu'aucune solution ne se détache pour l'instant.

Cependant, au vu des investissements conséquents à engager pour ce projet, estimés à plus de 32 M€, il n'est pas envisageable à court terme de mettre en place ce projet ferroviaire. En effet, l'actuel volet mobilité du Contrat de Plan Etat Région n'avait prévu une enveloppe globale limitée à 20 M€, qu'il n'a pas été possible d'abonder lors des avenants successifs en raison des besoins financiers très conséquents qui ont été identifiés pour assurer la pérennisation des LDFT actuellement ouvertes au trafic de voyageurs.

Je peux néanmoins vous assurer que les réflexions autour du projet ferroviaire Bollwiller – Guebwiller pourront se poursuivre dans le cadre de l'action de la Région en faveur de la sauvegarde des lignes de desserte fine du territoire et de l'ouverture à la concurrence ferroviaire Sud Alsace. Ainsi, comme c'est le cas pour les premiers appels d'offres d'ouverture à la concurrence, il peut s'envisager de prévoir la création de la ligne ferroviaire dans un appel d'offre d'ouverture à la concurrence comprenant à la fois la construction de l'infrastructure ferroviaire et sa maintenance, ainsi que l'exploitation ferroviaire.

Sans attendre la mise en œuvre d'un tel projet, j'ai le plaisir de vous annoncer la mise en place des solutions de mobilités de court et moyen termes, et développer ainsi des alternatives routières.

Comme vous le savez, le travail est d'ores et déjà en cours avec la mise en place, depuis septembre 2020, d'une « navette » entre Guebwiller et la gare de Bollwiller au travers de la ligne régulière interurbaine 454 Linthal / Mulhouse. Cette nouvelle offre de transport, en correspondance avec les TER vers Mulhouse et Colmar, facilite les déplacements vers les deux agglomérations et permet également de les poursuivre vers Strasbourg, Bâle ou Belfort via le réseau TER Fluo.

En complément, j'ai le plaisir de vous informer qu'il est envisagé début 2022 une expérimentation avec la mise en place d'une liaison expresse dédiée entre la gare de Bollwiller et la ville de Guebwiller, accompagnée d'une tarification spécifique favorisant la jonction TER + car, notamment pour les abonnés TER. Ce projet, et toutes les modalités de mise en œuvre pourront vous être présentés au dernier trimestre 2021.

Je vous confirme également le souhait d'étudier, la mise en œuvre d'un bus à haut niveau de service. Pour ce projet, il sera nécessaire d'associer le gestionnaire des infrastructures routières, à savoir la Collectivité Européenne d'Alsace.

Par ailleurs, les réflexions sont en cours dans le cadre du plan de relance pour continuer à développer l'offre ferroviaire. Ainsi, 3 arrêts supplémentaires pourront être proposés en gare de Bollwiller le samedi dès le 16 juin prochain si les conditions sanitaires le permettent, puis sous réserve des possibilités de financement 8 arrêts supplémentaires au service annuel 2022.

Quant à l'extension du parking de la gare de Bollwiller, les travaux devraient avoir lieu au cours du 2^d semestre 2021 pour une mise en service avant la fin de l'année.

Soyez assuré que la Région reste attentive au développement des mobilités dans la vallée du Florival. Une rencontre entre les services de la Région et votre association pourrait se tenir à la rentrée prochaine pour vous présenter les avancées en matière de desserte en transport en commun.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.



Association FloriRail
1, rue des Boulangers
68500 Guebwiller
Membre de la FNAUT

Guebwiller, le 13 juin 2021

Monsieur Jean ROTTNER
Président du Conseil Régional Grand Est
1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 STRASBOURG Cedex

Objet : Réponse à votre courrier du 3 juin 2021

Monsieur le Président,

J'ai bien reçu votre courrier relatif au projet de réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller - Guebwiller et vous en remercie.

L'association FloriRail se pose la question quant à la "priorité à long terme" que vous évoquez dans votre courrier et s'interroge sur l'échéance envisagée.

Afin de poursuivre la réflexion autour du projet, nous souhaitons prendre connaissance de la dernière étude relative à la faisabilité du franchissement de la RD 83 de la future ligne Bollwiller - Guebwiller.

Cela fait 50 ans que les cars ont remplacé les trains sans jamais parvenir à donner satisfaction. Nous prenons acte des alternatives routières que vous proposez mais nous craignons qu'elles risquent de repousser encore dans le temps l'option ferroviaire pour laquelle FloriRail se bat depuis 30 ans.

Les usagers nous interpellent régulièrement car ils constatent que certains cars partent quotidiennement 3 minutes avant l'arrivée des trains TER en gare de Bollwiller. Suite à cela, même les cars qui arrivent bien à l'heure en correspondance sont boudés par les usagers qui ont perdu toute confiance dans ce moyen de transport. Ils finissent leurs déplacements en voiture.

Les cars TER que vous proposez auraient pu être mis en service depuis des années pour améliorer les liaisons et la tarification mais ils ne pourront jamais atteindre la qualité d'un tram-train pour les raisons suivantes :

- Vu la saturation aux heures de pointe du réseau routier dans Guebwiller, Sultz et Bollwiller, ils mettront beaucoup plus de temps que les 8 minutes prévues en tram-train.
- Le tram-train est silencieux et très peu polluant, contrairement aux cars qui sont déjà trop nombreux aux heures de pointe. Les riverains s'en plaignent et en ont assez.
- Le confort des circulations ferroviaires est bien supérieur à celui des circulations routières en cars.

On ne pourra en aucun cas se baser sur le nombre d'usagers des cars pour décider de la mise en service du tram-train.

Le parking actuel de la gare de Bollwiller compte déjà plus de 150 places. Son agrandissement va encore accroître les nuisances et la saturation du trafic routier dans Bollwiller. Les habitants nous ont déjà fait part de leurs craintes à ce sujet. A l'heure où la transition écologique est plus que jamais l'objectif du gouvernement, l'agrandissement de ce parking que vous proposez paraît anachronique.

Nous déplorons que le projet n'ait pas été engagé avec les 20 millions avancés dans le CPER de 2015 et qu'il ait disparu dans le cadre actuel du prochain CPER.

Lors de la réunion publique présentant l'étude relative à la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller qui eut lieu le 25 septembre 2017 à Strasbourg, Monsieur David Valence, président la séance, avait proposé à l'ancien représentant de la CCRG de devenir partenaire du projet. Celui-ci refusa ce partenariat. Cette énorme erreur a certainement freiné le projet.

A présent, le nouveau représentant de la CCRG ainsi que les communes de Guebwiller et Sultz seraient prêtes à participer au financement des travaux. Au vu de ces évolutions, nous espérons la reconsidération et la reprise du projet par la RGE que vous représentez.

Nous venons tous de recevoir votre journal de campagne, où vous proposez aux électeurs au chapitre des projets en action, de " moderniser des lignes ferroviaires et d'en accentuer les fréquences" en citant la ligne Guebwiller - Sultz - Bollwiller. Nous serions ravis que ce projet soit retenu plutôt que celui proposé dans votre courrier du 3 juin dernier, déclarations contradictoires.

En espérant que le Florival puisse bénéficier enfin de la mobilité ferroviaire qu'il mérite, je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma très haute considération.

Mathieu TAQUARD
Président

Copies :

- Monsieur Marcello ROTOLO, maire de Sultz, président de la CCRG,
- Monsieur Francis KLEITZ, maire de Guebwiller,
- Monsieur JULIEN, maire de Bollwiller,
- Monsieur François GIORDANI, président de la FNAUT Grand Est.
- Collectif de citoyens et d'associations - 50 ANS SANS TRAIN ÇA SUFFIT,
- Membres de FloriRail.



Collectif pour le retour du train dans le Florival
retourdutrain@gmail.com
5 rue de la fontaine
68360 Soultz Haut-Rhin

Soultz, le 14 novembre 2021

Madame Barbara Pompili
Ministre de la Transition écologique
Hôtel de Roquelaure,
246 bd Saint Germain,
75700 PARIS

Objet : Réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller - Contrat de Plan État Région

Madame la ministre,

Nous nous permettons de vous interpeller dans un contexte d'urgence et pour solliciter votre appui pour aboutir à une solution de transport durable et acceptable pour les habitants du Florival et pour l'environnement.

En effet, le projet de réactivation de la ligne ferroviaire desservant le Florival (liaison Bollwiller – Guebwiller), ligne préservée mais actuellement fermée au trafic, devait être réalisée dans le Contrat de Plan Etat Région 2015-2020 (CPER). Et même si ce CPER a été prolongé de 2 ans, rien n'a été engagé, et rien n'indique aujourd'hui que la Région Grand Est (RGE) s'approprierait à reconduire ce projet dans le nouveau CPER en préparation.

Le projet inscrit dans le CPER 2015-2020, était évalué entre 31 et 33 millions € et financé à hauteur de 20 millions €, dont 16,8 millions € par la Région Alsace et 3,2 millions € par l'État. L'argumentaire développé dans ce CPER était le suivant : *La réactivation de la ligne Bollwiller – Guebwiller, actuellement fermée au trafic, permettra d'offrir une alternative à la voiture aux usagers se rendant à Mulhouse ou Colmar, dans une vallée fortement urbanisée et hébergeant de nombreuses activités économiques et scolaires.* Cet argument a d'ailleurs été repris dans le programme « Action Coeur de Ville » dont bénéficie le centre urbain de la Communauté de communes de la région de Guebwiller.

Hors le projet ne figure pas dans l'actuel « Document cadre du CPER Grand Est 2021-2027 ».

Et si l'« Accord Régional de Relance Grand Est 2021-2022 » prévoit bien le financement de la remise à niveau des lignes de desserte fine du territoire, programme d'urgence 2020-2022, pour un montant total de 97,4M€, la ligne Bollwiller – Guebwiller n'y est pas mentionnée !

L'Unité Urbaine de Guebwiller compte actuellement 28 662 habitants (INSEE) pour au total près de 40 000 habitants dans notre communauté de communes. C'est l'unité urbaine la plus importante de la Région Grand Est à ne pas être reliée au réseau ferroviaire national ! Elle comporte trois lycées principaux représentant environ un total de 2 700 élèves. Le caractère semi rural (ou urbain) de notre vallée nécessite pour beaucoup d'habitant.e.s d'aller étudier et travailler dans les grands centres urbains (Mulhouse, Colmar, Strasbourg...).

Son réseau routier est saturé aux heures de pointes. Comme une grande partie de la vallée rhénane, le territoire du bassin de la ligne subit une pollution de l'air bien supérieure à celle du territoire national, affectant la santé de ses habitants.

La RGE a présenté en septembre 2017 sa dernière étude de faisabilité, précisant les bases et la marche à suivre pour réaliser ce projet. Sa particularité était de réemployer les rames trams-trains en surplus à proximité à Mulhouse en les faisant circuler en navette entre Guebwiller et Bollwiller. Ce matériel roulant silencieux et peu polluant, répond parfaitement aux besoins et contraintes de notre environnement urbain.

La solution "transitoire" de transport routier et d'agrandissement du parking de la gare de Bollwiller proposée par la RGE, nous paraît ne pas être la bonne solution, ni pour la mobilité, ni pour l'environnement.

Les élus du territoire, notamment au travers des conseils communautaire et municipaux, ont manifestés à maintes reprises leur volonté forte de réouverture de la ligne Bollwiller – Guebwiller en signant des motions demandant le retour du train. La population s'est mobilisée à plusieurs reprises pour plébisciter ce moyen de transport.

De plus, cette réouverture de ligne répond aux enjeux climatiques formulés dans la loi dite Climat et résilience, « portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de résilience face à ses effets » et notamment dans son article 143 qui stipule : « *pour atteindre les objectifs d'augmentation de la part modale du transport ferroviaire de voyageurs de 17 % en 2030 et de 42 % en 2050 définis par la stratégie nationale bas-carbone, l'Etat se fixe pour objectif d'accompagner le développement du transport ferroviaire de voyageurs* ».

C'est pour toutes ces raisons que nous sollicitons votre appui pour la réalisation de ce projet.

Notre collectif, composé de multiples associations de la vallée du Florival, vous remercie par avance pour l'attention que vous porterez à ce courrier.

Restant à votre disposition pour une rencontre ou des échanges avec vous ou vos services, nous vous prions d'agréer, Madame la ministre, l'expression de toute notre considération.

Alain Diot, Altematiba Soultz
Pour le collectif « 50 ans sans train ça suffit ! »

Le collectif regroupe de nombreux citoyens, associations et collectifs représentatifs de la population de notre territoire, parmi lesquels Florirail, Altematiba Soultz, Attac 68, Association des Usagers des Transports Sud Alsace (membre de la FNAUT), Bicycholette, Association Brigitte Schick - Guebwiller, Collectif citoyen de Guebwiller, Florirail, Florival en transition, Association Maison Saint-Michel Issenheim, MAN Centre Alsace, Roue Pét' Guebwiller, Vivre et agir à Linthal, CLCV Wittelsheim et Environs, RUCSSA - Réseau Urgence Climatique Sud-Alsace, ADRA Association contre les nuisances de l'Euroairport.

Copies de ce courrier transmises à
- Monsieur Marcello Rotolo, président de la Communauté de communes de la région de Guebwiller (CCRG) et maire de Soultz
- Monsieur Francis Kleitz, maire de Guebwiller
- Monsieur Jean Rottner, président de la Région Grand-Est

Réunions du Bureau de FloriRail

Réunion avec Monsieur ROTOLO

assemblée Générale à Mulhouse de l'Association des Usagers des Transports Sud Alsace – AUTSA

assemblée Générale à Mulhouse de l'Association des Usagers des Transports Grand Est à Strasbourg



Fin du rapport d'activité 2021

FIN