

La suite par étapes

Les deux lignes actuelles du tram mulhousien (11 km pour un investissement de 248 millions €), inaugurées le 20 mai 2006 par le président Chirac, ne forment que le point de départ du futur réseau. Plusieurs extensions sont prévues.

⊗ La première a déjà commencé. Elle prolongera la ligne 1 de trois stations au-delà de la place du Rattachement, jusqu'à la limite de Kingersheim. Inauguration prévue au printemps 2009. Coûts : 25 millions €

⊗ La partie train du projet de tram-train consiste à créer une ligne jusqu'à Thann en un premier temps, en utilisant la ligne SNCF existante

sur une longueur de 36 km. Début des travaux imminent, pour une mise en service en 2010. Le prolongement jusqu'à Kruth n'est pas abandonné, mais son financement reste à trouver. Il dépendra du succès du tronçon desservant Thann.

⊗ Les prochains prolongements du réseau urbain se feront au nord vers Kingersheim et Wittenheim et à l'ouest vers Illzach (Jonquilles). Objectif 2013. Le réseau urbain aura alors une vingtaine de kilomètres.

⊗ La suite est plus vague : extensions vers Riedisheim et Pfastatt, seconde ligne train vers Guebwiller.