

### Association pour la réouverture de la ligne de train du Florival Bollwiller - Soultz - Guebwiller



Un transport écologique pour le Florival

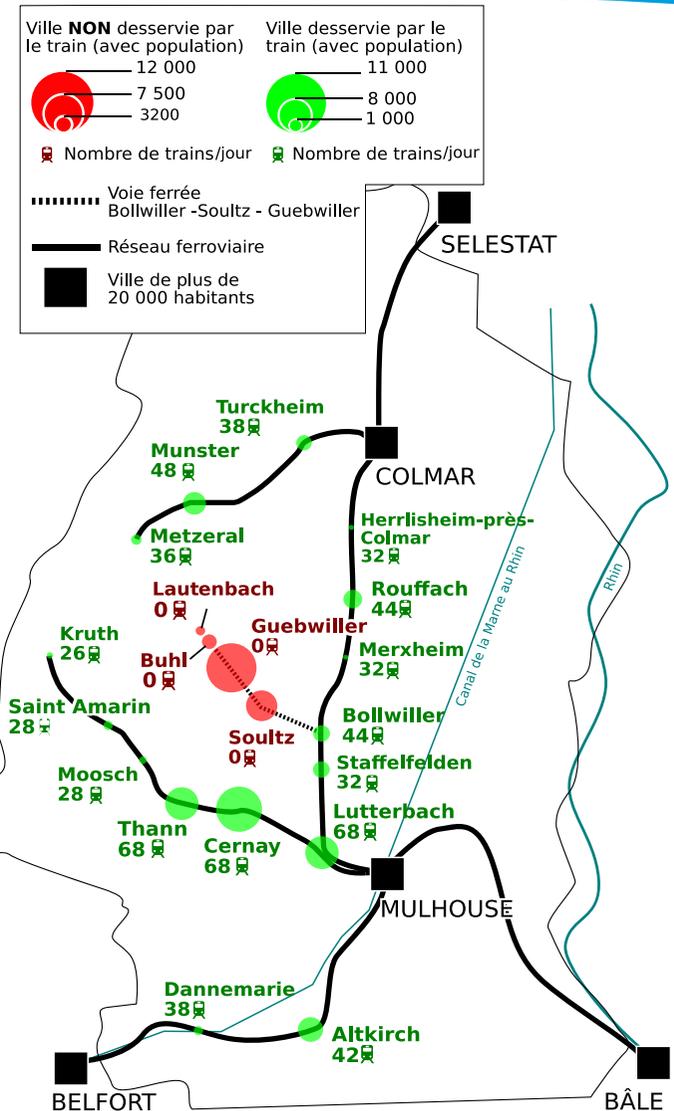
Le raccordement du Florival au réseau ferroviaire national

La mobilité accessible à toutes et à tous

- Parler autour de vous du projet de réouverture de la ligne de train du Florival
- Devenir membre actif et participer à nos actions
- Soutenir financièrement notre association (adhésion ou/et don)
- Nos actualités : FloriRail.fr, FloriRail Info pour les adhérents ou via Facebook
- Nous contacter : [florirail.association@gmail.com](mailto:florirail.association@gmail.com)
- Nous rencontrer : nous sommes présents chaque premier samedi du mois de 10h à 12h à la Maison des Associations de Guebwiller (1 rue de la République, salle 11 au 1er étage).

### Pour la réouverture de la ligne Bollwiller-Soultz-Guebwiller

## Rejoignez Florirail !



Rejoignez Florirail !

FloriRail.fr

[florirail.association@gmail.com](mailto:florirail.association@gmail.com)

4 rue des Boulangers 68500 Guebwiller

Adhérer en ligne  
<https://urlz.fr/kzyj>

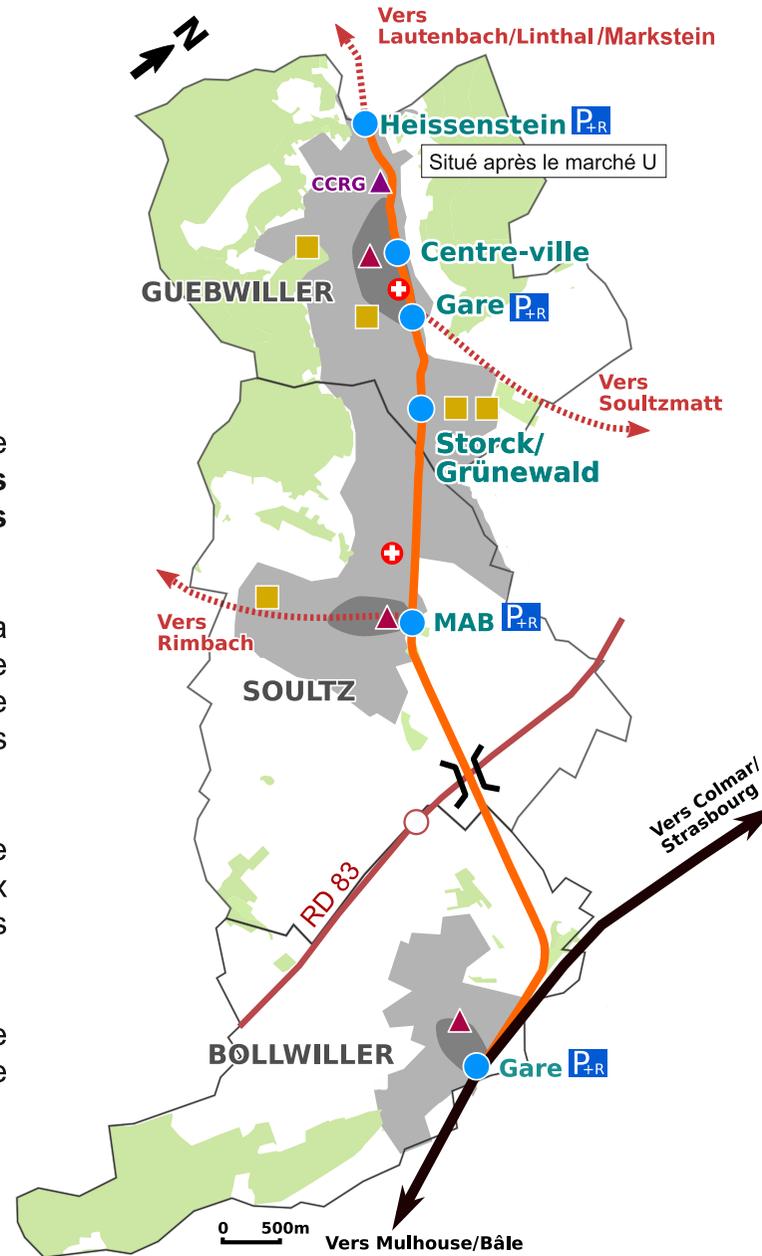


Au delà du Haut-Rhin, Guebwiller est la plus grande agglomération de toute la Région Grand-Est NON connectée au réseau ferroviaire !

# Un vrai projet de mobilité durable pour le Florival

## La réouverture de la ligne, un projet ...

- **Efficace** : 5 arrêts prévus : la liaison Heissenstein - Bollwiller s'effectuera en 13 minutes !
- **Innovant** : un train léger ou un tram-train sera utilisé pour la ligne : moins cher qu'un TER classique et plus silencieux.
- **Economique** : l'emprise de l'ancienne ligne de train est conservée. C'est donc **un des projets d'ouverture de ligne parmi les moins chers de France** !
- **Pour tout le territoire** : le Heissenstein, la gare de Guebwiller et la MAB serviront de **parkings relais**. Ce seront les points de départ de navettes de bus pour desservir les autres communes du Florival.
- **Pour l'attractivité du Florival** : rendre accessibles nos hôpitaux, nos lieux touristiques, nos lycées et collèges, nos commerces, nos emplois et entreprises.
- **Pour notre futur** : une meilleure qualité de vie, moins de pollution, moins de dépendance au pétrole.



## Dates clés

- 1991 Création de FloriRail
- 1992 Fermeture de la ligne de train
- 1997-2014 Etudes pour la réouverture
- 2015 Inscription de la réouverture de la ligne dans le CPER\* de 2015-2020
- 2017 La Région lance une étude pour le passage de la D83 qui **doit durer 6 mois**
- 2022 La Région rend **enfin** son étude, **3 jours après avoir exclu le projet** du nouveau CPER 2020-2028. L'étude a été menée sur la base de données erronées\*\*.

\*Le Contrat de Plan Etat-Région (CPER) rassemble les grands projets pour les années à venir, financées par l'Etat et la Région. Ils ont été votés par les élus et doivent être menés à bien, en principe.

\*\* Le projet était de mettre un tram-train en place. En plus de son retard, l'étude de la région est basée sur la mise en place d'un train lourd (TER). Ces trains étant soumis à des normes plus strictes que les trains légers, le coût du projet a été considérablement sur-évalué. La Région n'a jamais fourni d'explication sur cette erreur.

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| ● Arrêt prévu                        | ▲ Communauté de Communes de la Région de Guebwiller |
| — Projet de réouverture              | ▲ Mairie  |
| — Tunnel ou pont ferroviaire à créer | ■ Collège / Lycée                                   |
| — Navette BUS                        | ⊕ Hôpital   |
| ● Centre-ville                       |   |

D'autres lignes ont déjà été ré-ouvertes en France. **Pour faire aboutir ce projet, la mobilisation des habitants du Florival et celle de nos élus est essentielle.**