

### Évènement en gare de Bollwiller

Le 6 juin dernier, une trentaine de personnes et plusieurs élus se sont réunis en gare de Bollwiller pour assister à la pose symbolique du panneau BOLLWILLER-GUEBWILLER. Ce panneau est le septième posé par FloriRail sur la ligne. Ils proposent les futurs arrêts pour desservir au mieux les centres d'activité et la population. (Voir FloriRail Info n°114)

Les indications des horaires prévisionnels des circulations de la ligne complètent l'ensemble. Elles sont en correspondance avec les arrêts des trains en gare de Bollwiller qui sont cadencés à la ½ heure aux heures de pointe.



Une conférence de presse et un échange de questions - réponses ont été donnés par le président de FloriRail, suivis par les allocutions de Jean-Paul Julien maire de Bollwiller, de Jacques Cattin conseiller régional, de Laurent Guihéry professeur en logistique, mobilité et aménagement à l'université de Cergy-Pontoise, de Florent Manrique président de l'Association des Usagers des Transports Sud Alsace et de François Delétraz, président de la Fédération Nationale des associations d'usagers des transports (FNAUT)



Nous remercions les médias locaux et régionaux qui ont relayé l'évènement.

### Réunion chez Lohr Industrie

Thibaud Philipps, président de la commission transport de la Région Grand Est a convié FloriRail avec les élus chez Lohr Industries à Duppigheim le 14 mai dernier, pour prendre connaissance de l'état d'avancée du projet "Draisy" et échanger sur les perspectives de cet outil pour la ligne Bollwiller – Guebwiller.

**Thibault Philipps annonce que 3 lignes alsaciennes sont prévues à la réouverture en train léger "Draisy" : Niederbronn - Sarreguemines, Bollwiller – Guebwiller et Sélestat - La Vancelle.**



Nous avons appris que Lohr fournirait à la fois le matériel roulant et sera chargé de la réalisation globale du projet : étude + travaux d'infrastructures. Nous avons demandé que les études pour les travaux d'infrastructure commencent dès à présent pour qu'elles soient prêtes quand le Draisy sera livré. Cette demande a été acceptée et était déjà prévue par la région et Lohr.

Lohr a dévoilé certaines caractéristiques du Draisy :

- Roues ferroviaires, vitesse 100 km/h.
- Longueur 14 m, poids 20 tonnes.
- Recharge rapide en station, 2 essieux moteur.
- Le nez du Draisy cache une barre d'absorption des chocs.
- Possibilité de faire du micro fret.
- La petite maintenance pourra être réalisée localement.
- La grande maintenance se fera dans un atelier dédié, le Draisy sera transporté par camion car non habilité pour rouler sur grande ligne.
- Le statut réglementaire du Draisy est en cours d'élaboration et de négociation, notamment pour les passages à niveau.
- Lohr demande la création d'une nouvelle catégorie de ligne F car le Draisy peut rouler sur des lignes plus dégradées que la catégorie maximale existante qui est E actuellement.
- L'ingénieur chargé de concevoir le Draisy est Jacques OBER, fils du docteur OBER qui était bien connu à Guebwiller.
- Lohr a apprécié notre dernier FloriRail Info avec les arrêts proposés qui seront probablement pris en compte pour l'étude de réouverture.

La prochaine étape est la décision ferme de réouvrir la ligne et de réaliser les études pour les travaux. Une annonce par la Région est prévue.

L'autre point fort de cette rencontre est la présentation de la maquette taille réelle d'un demi Drais (photo groupe). Le paysage est projeté sur les vitres intérieures et défile comme dans un simulateur d'avion. C'est impressionnant ! **La direction de Lohr a proposé de l'exposer à Guebwiller à la date et l'endroit de notre choix.** Nous étions tous emballés, nous attendons la réponse de la mairie de Guebwiller. La ville de Sultz est également intéressée.

Les premiers essais du train léger auront lieu fin 2025 sur une boucle, puis des essais de roulage se feront en 2026 sur une ligne en Moselle. La commercialisation est prévue en 2028.

## Nos activités et participations

20 juin : marché musico-bio de Lautenbach.

31 août : Forum des associations de Guebwiller.



## Le site internet de FloriRail évolue

Notre secrétaire David Schangel a fait évoluer notre site internet. Avec un espace qui est passé de 2Go à 200Go nous avons un stockage quasi illimité pour archiver nos activités, photos, études, etc. Les accès sont devenus directs et plus rapides. Un grand merci à David qui ne compte pas ses heures. Notre site florirail.fr offre une belle visibilité et du sérieux à notre action. Il a déjà reçu 775 visites en 2025 de 517 visiteurs différents.



## Exposition photos au Cinéma Florival

Dans le cadre des journées du patrimoine, FloriRail a organisé une exposition sur l'histoire et le patrimoine ferroviaire, au cinéma Florival de Guebwiller. Elle sera visible jusqu'au vendredi 3 octobre. (Entrée libre)

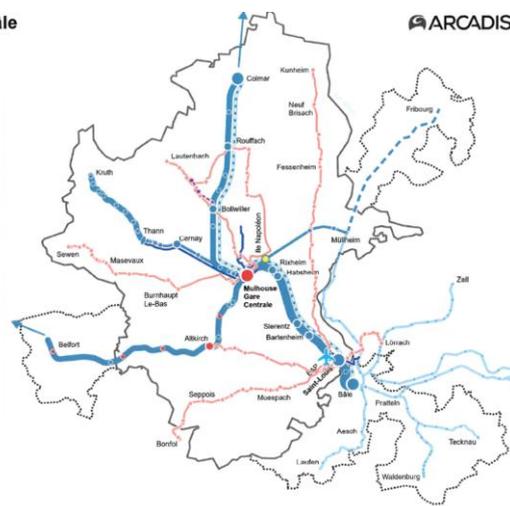


## Le SERM de Mulhouse-Bâle

Le SERM (Service Express Régional Métropolitain) est une source supplémentaire de financement pour la réouverture de la ligne. Patrice Knorr et Philippe Aullen nous ont représenté à "l'atelier de dialogue" organisé par l'équipe de préfiguration du SERM Mulhouse-Bâle qui s'est tenu le 28 août à Mulhouse. **Suite à nos sollicitations aux précédentes réunions, la réouverture de la ligne du Florival a finalement été inscrite dans le SERM, mais à long terme ce que nous contestons.** Ça ne colle pas avec les intentions de la Région et nous intervenons auprès des autorités car un nouveau report du projet est inacceptable. Nous attendons de la prochaine réunion du SERM que nos élus décident et activent le financement de notre ligne. Pour rappel, la réouverture était financée aux 2 tiers en 2017, puis progressivement abandonnée au profit d'autres lignes de la Région Grand Est.

Les cars express en service actuellement sont sous-utilisés. Ils ne sont pas attractifs et s'avèrent inadaptés pour notre agglomération de 30.000 habitants. Le temps de trajet actuel est de 22mn contre 7mn en train, d'après l'étude de la Région en 2010.

### SERM de Mulhouse - Bâle Scénario préférentiel



## Notre voyage à Beaune

Prévu initialement le 5 juin puis reporté au 11 septembre. Les TER et TGV ont tous bien circulé. La visite guidée de la ville puis celle de l'Hôtel Dieu a enthousiasmé l'ensemble de notre groupe de 15 personnes, ici en photo en gare de Beaune.



Lien pour le reportage complet : [florirail.fr](http://florirail.fr) - photos et vidéos - activités de l'association - 2025

