



## Pour la promotion du rail en Alsace

### **Florirail en appelle aux élus**

L'Association Florirail nous prie d'insérer :

Depuis deux jours, les TER 200 sillonnent la plaine d'Alsace, emmenant leur flot de passagers au départ et vers les grandes métropoles de la région. Dans cette dynamique de renouveau du train dans nos deux départements, les lignes « transversales », celles des vallées, ne sont pas oubliées pour autant. Les autorails qui y circulent actuellement seront bientôt modernisés et un autorail de nouvelle génération économique et performant, en cours d'étude, devrait faire son apparition sur ces dessertes dans quelques années.

Par ailleurs, plusieurs lignes alsaciennes, dont celle de Munster, bénéficieront en 1992 d'une opération — coup de poing — destinée à leur donner un nouvel élan. A Guebwiller, En revanche, l'opération — coup de pied — se poursuit activement : exit le dépôt du Sernam, le trafic marchandise y vit ses derniers mois ; ce qui reste des services commerciaux émigrera bientôt au centre de Guebwiller, afin de — se rapprocher des clients (sic) —. Remarquons qu'il existe déjà, au centre ville, des agences de voyage qui vendent des billets de train, y compris pour l'étranger, ce qui ne sera plus le cas dans la future — boutique — SNCF et qu'en outre les clients du rail n'auront plus leur place de parking assurée, comme c'est le cas actuellement devant la gare.

Depuis avril 1991, Florirail milite pour le maintien de l'infrastructure ferroviaire de Guebwiller et de ses activités annexes. Or, depuis cette date, jamais le sujet n'a fait l'objet d'un débat de fond au conseil municipal de Guebwiller. Une telle situation nous étonne et nous déçoit particulièrement en raison de l'urgence et de l'importance de l'enjeu. C'est pourquoi notre association, ainsi que les nombreuses personnes qui la soutiennent, aimeraient bien connaître la position exacte de nos élus, tant de la majorité que de l'opposition. En effet, seul un front uni, associant l'ensemble de la municipalité aux associations concernées par le maintien du rail, pourrait faire pression sur la SNCF et éviter, ainsi, le démantèlement d'un mode de transport qui, le lancement du TER 200 en témoignage avec éclat, n'appartient pas au passé.

Pour Florirail, un consensus de nos élus, toutes tendances politiques confondues, représenterait certainement la meilleure solution, pour que Guebwiller ne devienne pas, d'ici à quelques mois et ceci dans un contexte de promotion du rail en Alsace, un laissé pour compte du partenariat Région-SNCF.

Pour tout renseignement, contacter P. Bischoff, 4, rue des Boulangers, 68500 Guebwiller (89.74.31.91), ou J.-L. Chateaudon, 22, rue de la République, 68500 Guebwiller (89.74.14.47).

---

**Florirail**, association pour la défense et la promotion de l'infrastructure ferroviaire du Florival, 4, rue des Boulangers, 68500 Guebwiller, président : Pierre Bischoff (89.74.31.91) ; vice-président : Jean-Luc Chateaudon (89.74.14.47).