

La gare de Guebwiller en vente sur le Bon Coin

Après l'avoir rachetée en 1993 pour la sauvegarder suite à l'abandon de la SNCF, la ville de Guebwiller a décidé de vendre la gare.



leboncoin DÉPOSER UNE ANNONCE OFFRES DEMANDES MES FAVORIS BOUTIQUES

Accueil > Haut-Rhin > Ventes immobilières > Immeuble Guebwiller

Immeuble Guebwiller
250 000 €

6 photos disponibles

L'annonce sur le Bon Coin met en vente la gare avec les bâtiments annexes et tout le terrain, quai compris. Devant le péril que représentent les conditions de cette vente, FloriRail écrit au maire de Guebwiller, Monsieur Francis KLEITZ, la lettre ouverte suivante :

Monsieur le Maire,

Ce n'est pas sans émotion que notre association vient d'apprendre que la ville de Guebwiller met sa gare en vente. Nous ne sommes pas hostiles à cette vente si la gare est transformée par le futur propriétaire en buffet de la gare accueillant les voyageurs.

Dans l'intérêt des futurs voyageurs de la ligne Guebwiller - Bollwiller et dans l'intérêt de la reprise des circulations ferroviaires, nous vous adressons les questions suivantes :

- Avons-nous la garantie que la gare soit vendue pour en faire un restaurant ou un débit de boissons ?*
- Le futur propriétaire aura-t-il des obligations journalières et horaires d'ouvertures ?*
- L'auvent historique qui couvre le quai va-t-il être restauré ?*
- Les espaces autour de la gare resteront-ils publics, car dans l'annonce la parcelle semblait être vendue entièrement ?*
- Le bâtiment annexe des toilettes, qui était également en vente sur le "Bon Coin", sera-t-il retiré de la vente pour placer un abri voyageurs avec la billetterie ?*

La billetterie SNCF a fonctionné dans la gare de Guebwiller jusqu'en 1992. Bien que les circulations voyageurs aient cessé en 1969, les ventes furent supérieures aux billetteries des gares de Bollwiller et de Rouffach où les trains ont toujours circulé. Cela rappelle l'importance de ce service pour la population.

Nous n'avons pas eu de réponse pour le moment, mais Monsieur Togni, adjoint au maire, a déclaré par voie de presse que « le quai et le bâtiment annexe à droite ne sont pas compris dans la vente. Le quai couvert devra être conservé et la parcelle devra être découpée pour conserver

le quai et les accès ».

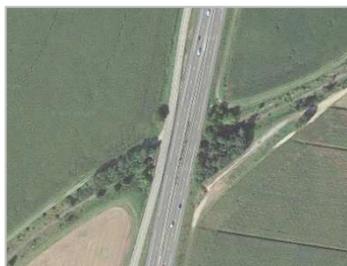
L'association de sauvegarde du patrimoine Brigitte Schick a également réagi en envoyant une lettre ouverte au maire de Guebwiller. L'annonce de la vente est toujours visible sur le site du Bon Coin.

Le "point d'étape sur les études techniques" du 18 décembre

Suite au courrier du 15 octobre de FloriRail et suite à la réponse le 5 novembre de Madame ISINGER présidente de la Commission Transports et Déplacements de la Région Grand Est, FloriRail a assisté à la réunion d'un point d'étape sur les études techniques en cours, relatives à la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller - Guebwiller. Cette réunion était présidée par Monsieur Francis KLEITZ, vice-président de la Commission Transports Déplacements. La présentation a été faite par Monsieur Pierre JEMINE chef de projet de la Région Grand Est.

Seuls des aspects techniques sur les travaux préalables à la construction du pont pour passer au-dessus ou en-dessous la RD 83 ont été abordés. Va suivre en février 2019 une étude pour connaître les coûts de ces deux différentes options avec un rendu en été 2019.

Suite aux résultats des sondages qui révèlent des difficultés de travaux de terrassement, FloriRail a suggéré d'étudier le coût d'une troisième solution : un pont à pentes partagées. Cette option déjà rejetée par le passé, mais évoquée de longue date par les membres de FloriRail, mérite d'être examinée.



Ci-dessus un exemple proche : une vue aérienne de l'A 35 au nord de Meyenheim. La route est légèrement surélevée au passage de la voie ferrée (désaffectée) Colmar - Ensisheim. Le franchissement de la voie ferrée est quasiment imperceptible et s'intègre parfaitement dans le paysage.



Ci-contre la vue aérienne de l'étude en cours de l'ancien PN4 au passage de la RD 83 au nord du carrefour du nouveau Monde.



Ci-contre en 1996, le passage du dernier train d'entretien de la ligne pour du désherbage, au passage à niveau PN4 de la RD 83.



A l'occasion du 50ème anniversaire de la circulation du dernier train à Lautenbach, la commune prépare sa fête d'inauguration de sa salle polyvalente qui sera baptisée "Salle de l'Ancienne Gare".

En collaboration avec FloriRail, des expositions et présentations auront lieu durant cette période. Le programme vous parviendra bientôt. Tous les membres de FloriRail y sont cordialement invités.



Ci-dessus Jeanne Moreau à la gare de Lautenbach lors du tournage en 1961 de "Jules et Jim".

La réouverture de la ligne Belfort Delle

Il y avait foule le 8 décembre pour la réouverture au public des circulations sur la ligne Belfort - Delle, dont une délégation de FloriRail. Nous saluons la Région Bourgogne - Franche-Comté qui a choisi d'investir pour réouvrir cette ligne. C'est tout un bassin de population le long de la ligne qui est désormais désenclavé. 16 allers-retours par jour assurent une connexion entre Belfort et Delle.



Thomas, Jean-Jacques et Pierre en gare de Delle

Le marché de Noël de Bâle le 1^{er} décembre 2018

En covoiturage depuis la gare de Guebwiller, puis en TER Régiois de Bollwiller à Mulhouse, notre groupe de 23 personnes a rejoint Saint-Louis en TER 200 pour prendre le nouveau tram, qui relie



Saint-Louis à Bâle centre. Cette ligne comporte 4 arrêts dans Saint-Louis. Une extension avec plusieurs arrêts est déjà prévue vers les futurs pôles d'activités et l'EuroAirport.

Le groupe s'est restauré dans une brasserie bâloise, puis l'après midi fut consacré à la visite du féerique marché de Noël de Bâle. Le retour se fit en tram jusqu'à la gare SNCF de Bâle, puis en TER 200 jusque Mulhouse et en TER type AGC de Mulhouse à Bollwiller.



Le groupe au départ de la gare SNCF de Bâle.

Le mot du président

Chers Membres,

Nous voilà de nouveau au terme d'une année où nous sommes intervenus à maintes reprises pour promouvoir le projet de réouverture. Malgré nos efforts, le projet subit encore des lenteurs persistantes et souffre de l'indifférence d'une partie des responsables siégeant dans les instances décisionnelles.

Le rétablissement d'un transport ferroviaire régulier, est une demande urgente et importante pour notre mobilité et notre environnement. Il est particulièrement important pour les personnes ne pouvant pas, ou plus, utiliser de voiture, pour des raisons financières, d'âge ou de santé. Notre action est aussi un acte de solidarité envers ces personnes et les générations futures.

On nous dit encore trop souvent que le transport ferroviaire doit être « rentable », alors qu'il ne peut pas l'être et qu'il doit être subventionné comme le sont, autour de nous, les autres services à la population.

Grâce à vous et à votre adhésion, notre voix est entendue par les autorités organisatrices des transports et je vous en remercie. Vous êtes tous cordialement invités à notre **assemblée générale annuelle le samedi 26 janvier 2019 à 18h**, à la Maison des Associations de Guebwiller où nous aurons quelques moments pour discuter ensemble.

Je vous souhaite une bonne et heureuse année 2019.

Mathieu Taquard
Président de FloriRail