

FloriRail Info

juillet 2012 - N°70

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Mulhouse - Bollwiller - Sultz - Guebwiller - Heissenstein

Membre du Conseil de développement du Pays Rhin - Vignoble - Grand Ballon

4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER -

mail : florirail@free.fr

site : <http://florirail.free>

Monsieur Philippe RICHERT Président de la Région Alsace est venu nous "apporter son engagement solennel pour mener le projet de réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller à bout. Il se porte garant de la réalisation du projet et confirme son intérêt sur ce dossier".



C'est en ces mots que s'est exprimé, le Président de la Région Alsace qui est venu à notre rencontre le 12 juin à Guebwiller. Cette déclaration s'est faite devant son Chef de Cabinet, sa Directrice des Transports, le Conseiller Général Monsieur GRAPPE, sa suppléante Madame DEHESTRU organisatrice de la rencontre, et cinq membres de Florirail : Messieurs BISCHOFF, BRAESCH, KNECHT, TAQUARD, TORRES.

Nous sommes maintenant convaincus que la ligne va être réouverte vu l'engagement du Président de la Région. Nous en sommes très satisfaits et espérons que la réalisation se fera maintenant dans les meilleurs délais.

Monsieur RICHERT nous a d'abord présenté les importants investissements du conseil régional en matière ferroviaire ainsi que les grandes orientations. 24 trains Régiolis sont en commande pour une somme de 250 M €. Puis il nous a fait part de sa volonté de réouvrir la ligne. L'inscription de l'investissement au budget du prochain contrat de plan Etat - Région n'est pas encore arrêté, mais l'engagement est ferme.

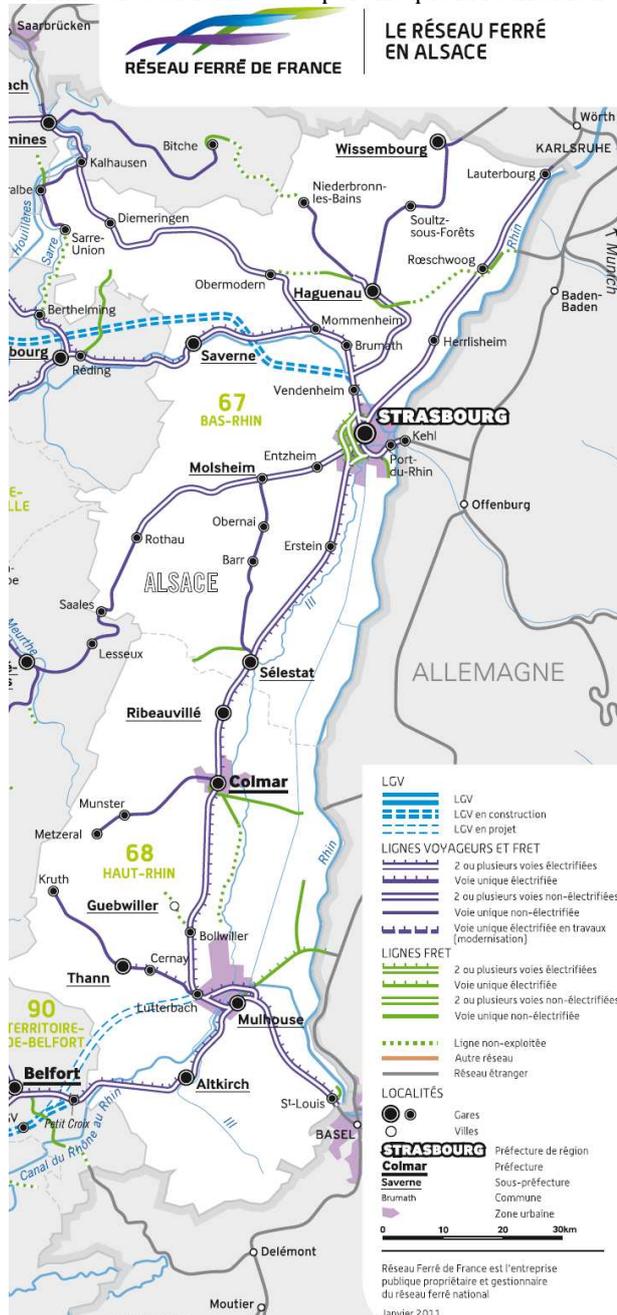
La discussion ensuite a porté sur les trois derniers passages à niveaux, et la fermeture éventuelle de 2 d'entre eux. Nous avons demandé que la région revoie les vitesses annoncées de 77 km/h. Ces vitesses rendent les passages dangereux. Une vitesse apaisée à 30 km/h pourrait résoudre le problème et permettrait aux trains de remonter jusqu'à la gare pour mieux desservir le centre ville. Le Service des Transports de la Région nous répondra sur ce point. L'éventualité de faire le terminus au Mac Do (ancienne gare de marchandises) a été évoquée pour éviter ce problème. En fin de réunion, j'ai transmis le livre "Le Petit Train du Florival" de la part de Vincent Conrad et Denis Lieber, avec une dédicace de Vincent. Le président a semblé ému et impressionné par la qualité de cet ouvrage. Il l'a feuilleté avec intérêt. L'annonce du projet de réouverture sera faite par la Région avant la rentrée scolaire prochaine.

Ci-contre, la carte du réseau ferré en Alsace. La ligne Bollwiller - Guebwiller gare ne représente que 7,1 km de longueur, et 8,7 km jusqu'au Heissenstein. La réouverture est actuellement envisagée avec des TER. Le mode d'exploitation précis sera connu suite aux études approfondies.

La partie Bollwiller - Lutterbach a 10 km de longueur. Une troisième voie y était prévue pour mieux desservir par la suite les petites gares et le Florival sans gêner les TGV et TER 200. Une ancienne ligne des MDPa existante pourrait remplir ce rôle.

MT

"Le Petit Train du Florival" de Vincent Conrad et Denis Lieber. Un livre extraordinairement bien illustré et historique de la ligne. En vente à la Maison de la Presse de Guebwiller, dans les principales librairies du secteur, aux éditions La Vie du Rail (boutique en ligne), et à l'association FloriRail.



Florirail vous propose deux excursions pour cet été. La première pour visiter le Parc de Wesserling, et la seconde nous mènera au Belchen en Forêt Noire en passant par la Suisse et l'Allemagne. Les départs se feront chaque fois de la gare de Guebwiller en covoiturage pour prendre le train à Bollwiller.

1- Dimanche le 22 juillet : découverte du Tram Train Mulhouse-Thann suivie de la visite guidée du Parc de Wesserling et du Musée du Textile. Départ en covoiturage à la gare de Guebwiller à 8 h 15. Vous pouvez aussi nous rejoindre à Bollwiller ou à Mulhouse-Dornach.

- 8 h 43 : départ de la gare de Bollwiller en TER (Strasbourg - Mulhouse) - 8 h 52 : arrivée à Mulhouse-Dornach.
- 9 h 10 : départ de Mulhouse-Dornach en Tram-Train - 9 h 35 : arrivée à la gare de Thann.
- 9 h 38 : départ de la gare de Thann en TER - 10 h 02 : arrivée à la gare de Wesserling.

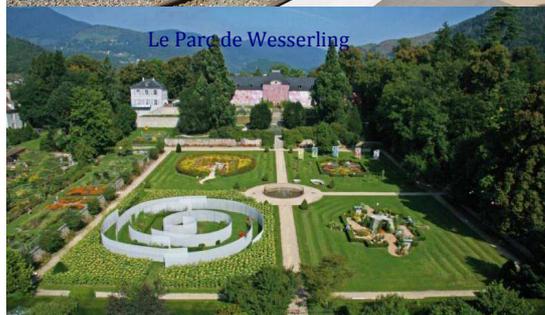
Le Parc est à 200 m de la gare. De 10 h 30 à 12 h 30 : **visite guidée du Musée et des Jardins.** 12 h 30 : Repas ou collation au restaurant du musée (non pris en charge mais places à réserver). De 14 h à 15 h : visite libre de la boutique du Musée ou du Parc. 15 h : départ du Musée.

- 15 h 24 : départ en TER de la gare de Wesserling - 15 h 48 : arrivée à la gare de Thann.
- 15 h 51 : départ de Thann en Tram-Train - 16 h 15 arrivée à Mulhouse-Dornach.
- 16 h 24 : départ de Mulhouse-Dornach en Tram-Train - 16 h 25 arrivée à Bollwiller

Prix : 19 € par personne



Le Tram Train et le TER de la vallée de la Thur



Le Parc de Wesserling



Le train suisse "FLIRT" est cadencé à la demi-heure en semaine. Son silence, sa capacité d'accélérer et de freiner sont impressionnants.

2- Mercredi le 8 août : découverte du train léger suisse "FLIRT" de Bâle à Zell dans le Wiesenthal, puis navettes bus et télécabine pour monter au sommet du Belchen. Nous utiliserons le ticket TriRegio qui nous permettra d'aller de Mulhouse au pied de la télécabine du Belchen. Départ en covoiturage à la gare de Guebwiller à 7 h 30. Vous pouvez aussi nous rejoindre à Bollwiller ou à Mulhouse.

- 7 h 56 : départ de la gare de Bollwiller en TER - 8 h 10 : arrivée à Mulhouse.
- 8 h 19 : départ de Mulhouse en TER - 8 h 45 : arrivée à la gare de Bâle.
- 9 h 09 : départ de la gare de Bâle SBB en Flirt - 9 h 55 : arrivée à la gare de Zell dans la vallée du Wiesenthal.
- Transfert en bus de Zell à Schönau, puis de Schönau au départ de la télécabine.
- Télécabine : départ à 1100 alt., arrivée à 1363 m alt.

Le sommet est à 1414 m alt. Nous ferons son tour qui se fait en 30 mn sans difficultés particulières. Repas tiré du sac ou restauration à l'auberge du sommet "Belchenhaus". 14 h : descente du Belchen en télécabine, puis bus jusqu'à Schönau et Zell.

- 15 h 05 : départ en FLIRT de Zell - 15 h 50 arrivée à Bâle.
- 16 h 21 (ou 16h51) : départ de Bâle en TER - 16 h 46 (ou 17h16) arrivée à Mulhouse.
- 17 h 04 : départ de Mulhouse en TER - 17 h 04 (ou 17h34) arrivée à Bollwiller

(Pour info : les arrêts à Bollwiller sont cadencés à la demi-heure matins et soirs aux heures de pointes, dans les 2 sens)

Prix : 30 € par personne



La télécabine "Belchen Seilbahn" que nous utiliserons pour accéder au sommet.

Coupon à détacher

..... ✂

- 1- Réservation au 0615 98 09 24. Le nombre de places est limité à 25 personnes pour chaque excursion.
- 2- Règlement à envoyer au 4, rue des Boulangers, 68500 Guebwiller avant le 15 juillet.

Nom : Prénom :

Adresse :

Wesserling : nombre de personnes : X 19 € =€ Réservation si repas au restaurant du Musée : personnes

Belchen : nombre de personnes : X 30 € =€ (moins de 14 ans = 15 €, maxi 2 par adulte)

Adhésion 2012 FloriRail obligatoire : 15€ individuelle, 20€ familiale, 10€ jeune moins de 25 ans Total : €