

Vœu pour la réactivation de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller

Vœu transmis au Président de Mulhouse Alsace Agglomération le 14 juin 2023 par Loïc MINERY

La mobilité ferroviaire a été, ces dernières années, le parent pauvre des investissements publics. Pourtant, le train, et singulièrement les lignes ferroviaires de proximité répondent à l'exigence d'une mobilité collective, largement décarbonée, à même de désenclaver les territoires, le tout dans un contexte de réchauffement climatique et de baisse du pouvoir d'achat des ménages.

Depuis de trop nombreuses années, habitants, entreprises, élus locaux se battent pour la réactivation de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller. Forte de près de 40 000 habitants, la région de Guebwiller n'est pourtant pas reliée par le train aux grandes agglomérations de la vallée rhénane. Cette absence de liaison efficace et non routière entre la vallée du Florival et Mulhouse Alsace Agglomération est pénalisante à plus d'un titre.

Considérant l'importance d'une alternative au tout routier entre Mulhouse Alsace Agglomération et la vallée du Florival ;

Considérant l'impératif de lutte contre le réchauffement climatique, traduite notamment par un plan d'action ambitieux du PCAET de l'agglomération mulhousienne ;

Considérant les attentes fortes afin de relier en transports collectifs nos deux bassins d'emploi et d'étude (lycées, entreprises...) et d'y maintenir des services publics de qualité ;

Considérant la nécessité de proposer une réponse forte et des alternatives crédibles à la voiture dans le cadre du déploiement de la Zone à Faibles Émissions (ZFE) de l'agglomération mulhousienne ;

Considérant les problématiques de saturation routière sur la RD 430 aux heures de pointe, renforçant l'accidentologie de cet axe routier ;

Considérant le rôle de Bollwiller comme pôle d'échanges du nord-ouest de l'agglomération avec un noeud intermodal au potentiel imparfaitement exploité ;

Considérant la saturation du stationnement automobile en gare de Bollwiller ;

Considérant l'inscription du projet de réactivation de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller dans le CPER État-Région 2015-2020 ;

Considérant enfin le plan d'investissement dans le ferroviaire, doté de 100 milliards d'euros, annoncé à la fin de l'hiver 2023 par la Première Ministre ;

Mulhouse Alsace Agglomération exprime son souhait de voir se concrétiser au plus tôt les promesses initiales de réactivation de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller et invite la Première Ministre, le ministre des Transports, la Préfète de

Région et le Président de la Région Grand-Est à inscrire ce projet dans le volet infrastructures de transport du CPER et à débloquer dans des délais raisonnables les crédits nécessaires à l'engagement des procédures habituelles et des travaux.

Fin