



Les projets

Le projet de tram-train Strasbourg-Molsheim a été abandonné au profit du TER. Le projet Forbach-Sarrebruck est au point mort. Des associations de la FNAUT s'efforcent de promouvoir le tram-train : Grenoble-Vif/Vizille pour desservir la zone sud de Grenoble, Lyon-Trévoux pour desservir la rive gauche de la Saône, Albi - Saint-Juéry ; à Lille, Bordeaux, Marseille (pour desservir la partie sud de la ligne Marseille-Aix).

L'association Florirail demande la réouverture de la ligne Guebwiller-Bollwiller (antenne de Strasbourg-Mulhouse), et sa desserte par un tram-train : on éviterait ainsi la suppression très coûteuse de 6 passages à niveau suivant la « circulaire Bussereau » de 2008 malheureusement appliquée par SNCF Réseau en cas de réouverture de ligne (FNAUT Infos 175, 186, 187) ; du matériel de Mulhouse est aujourd'hui disponible ; enfin le tram-train semble bien adapté à la traversée de milieux denses tels que les centres de Soultz et de Guebwiller. La liaison avec Mulhouse et Colmar-Strasbourg se ferait par rabattement à Bollwiller sur le TER (qui est cadencé à la 1/2 h dans les 2 sens).

Le futur T13 (tangentielle ouest), dont les travaux ont démarré entre Saint-Cyr RER et Saint-Germain RER, circulera majoritairement sur une ligne RFN. Mais pour la phase 2, un tracé urbain est décidé dans Poissy.

Sur Versailles-Massy-Evry (futur T12), il s'agit d'un vrai tram-train avec deux maîtres d'ouvrage : le STIF, qui a lancé les travaux de la partie urbaine, et la SNCF, qui a pris beaucoup de retard dans les travaux sur la partie RFN de l'itinéraire.