

Rapport d'activité 2024 FloriRail

AG du 4 février 2023 à Guebwiller



Exposition du 21 mai 2023 à Buhl



- Maquette de Thomas Hubert
- Evitement de la gare de Guebwiller (Existant jusqu'à ~1950-60).
- Possibilité à reproduire pour éviter le croisement des trains venant du Heissenstein.

Exposition du 21 mai 2023 à Buhl



TRANSPORTS

La ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller au cœur des débats

Le Comité régional des services de transport (Corest) Mulhouse Nord a organisé une réunion publique mardi soir à Mulhouse. De nombreuses personnes ont plaidé pour qu'une ligne de train entre Bollwiller et Guebwiller soit, enfin, créée.

Il ne restait plus aucune place assise mardi soir à la Maison de la Région à Mulhouse, où Thierry Nicolas, conseiller régional, animait une réunion de concertation, d'information et d'échange avec les usagers de trains, leurs associations, les représentants de la SNCF et les partenaires locaux. Lors de cette réunion publique du Comité régional des services de transport (Corest) Mulhouse Nord, l'élu a notamment indiqué qu'en 2023 le Grand Est allait consacrer 532 millions d'euros pour le fonctionnement de tout le réseau régional et 291 millions d'euros en investissement.

Mais l'essentiel des échanges a concerné une liaison ferroviaire entre Bollwiller et Guebwiller que les habitants du Florival semblent appeler de leurs vœux.

Rien de neuf à l'horizon

« Cinquante ans sans train, ça suffit », a exprimé Philippe Aullen à la tête d'un collectif citoyen, qui a déployé une bande-roule dans les locaux de la



Des manifestants se sont invités à la réunion du Corest, mardi soir à Mulhouse. Photo L'Alsace/J.-P.F.

Maison de la Région. « C'est une opération à 900 millions d'euros, des études sont en cours, mais je ne suis pas au courant du plan État-Région pour cette ligne, j'espère que le problème sera solutionné en 2028 », a répondu Thierry Nicolas. Cette réponse a eu le don de fâcher des auditeurs. « C'est incroyable que vous ne soyez au courant de rien », a lancé un participant. « La Grande Région a-t-elle la volonté et l'envie d'ouvrir cette ligne ? », a interrogé Loïc Miney, conseiller municipal de Mulhouse. « Les habitants du Florival payent des impôts, ils ont payé cette ligne depuis long-

temps », a renchéri un autre intervenant. Un autre encore a ouïe-dire que l'État allait débloquer 100 milliards d'euros pour les lignes ferroviaires. « Nous ne savons pas encore comment ils seront répartis », a répondu un organisateur.

Farmi d'autres problèmes actuels, notamment celui concernant le bus qui dessert la gare de Bollwiller pour arriver à Guebwiller, une dame a relevé : « Vous avez des progrès à faire pour communiquer sur l'existence de ce bus dont les tarifs sont limités à un euro. » Une autre a souligné : « Il y a beaucoup d'incidentes et de mauvaises corres-

pondances. » Enfin un usager s'est dit scandalisé qu'aucune rampe d'accès n'a été installée pour que les personnes à mobilité réduite puissent passer sous le tunnel desservant la ligne Mulhouse-Colmar via Bollwiller.

Les membres du Corest ont pris des notes et discuté en aparté avec les usagers après la réunion. « J'ai vraiment le sentiment que la ligne Bollwiller-Guebwiller ne figure pas parmi les priorités soutenues par la Région Grand Est », a exprimé Philippe Aullen. Un avis partagé par les participants. Le train ne sifflera pas de sitôt à Guebwiller.

Jean-Paul FREY

- Comité Régional des services de transport Mulhouse Nord
- Auto-congratulation des représentants SNCF – Région
- Pas de réponses à nos questions.

Excursion à Dole le 7 juin



Excursion à Dole le 7 juin



Motion pour le retour du train M2A 26 juin 2023



mineryloic ...

mineryloic Hier en conseil d'agglomération, après un ordre du jour chargé et d'après débats plus tôt en séance, le vœu que j'avais proposé au Président pour soutenir la réactivation de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller a été adopté à l'unanimité ! Le retour du train est unanimement souhaité. Il est grand temps de le concrétiser ! Florirail Les Écologistes Grand Est
2 sem

buob.manon ❤️
2 sem Répondre

sosodudu83 🍌🍌
2 sem Répondre

mathieu_gueb Merci Loïc et à la M2A pour vos soutiens. 🍌🍌
👤 La réactivation de la ligne du Florival va rapprocher nos 2 agglomérations et n'a que des avantages.
2 sem Répondre

pikolet_glace 🍌🍌 Super nouvelle
2 sem Répondre

❤️ 🔍 🚩

👤 Aimé par **altopetrus** et 14 autres personnes
JUN 27

😊 Ajouter un commentaire... **Publier**

- Mais aussi à la CCRG le 6 juillet presque à l'unanimité (Maire de Buhl et 1ère adjointe contre).

- Soultz le 7 juin, Guebwiller le 26 juin ...

Forum des associations du 3 septembre 2023



Journée du patrimoine 17 septembre 2023



Excursion à Arc et Scenan le 12 octobre



- 1619 habitants en 2021 (INSEE)

Courriers et réunions

- Courriers à Elisabeth Borne le 17 mars
- 5 octobre réunion avec CGT RAIL (Enjeux et avenir du transport ferroviaire)
- Novembre : Courriers à 25 conseillers régionaux pour la réouverture de la ligne.
- Courriers au préfet et à Franck Leroy président de la RGE.
- Réunion du 5 octobre du comité des partenaires à la CCRG.
- 17 novembre 2023 réunion à la mairie de Soultz (FloriRail + 50 ans sans train ça suffit).

