



FloriRail

**Rapport d'activité
2011**

1. Éditions et envois de 4 FloriRail Info

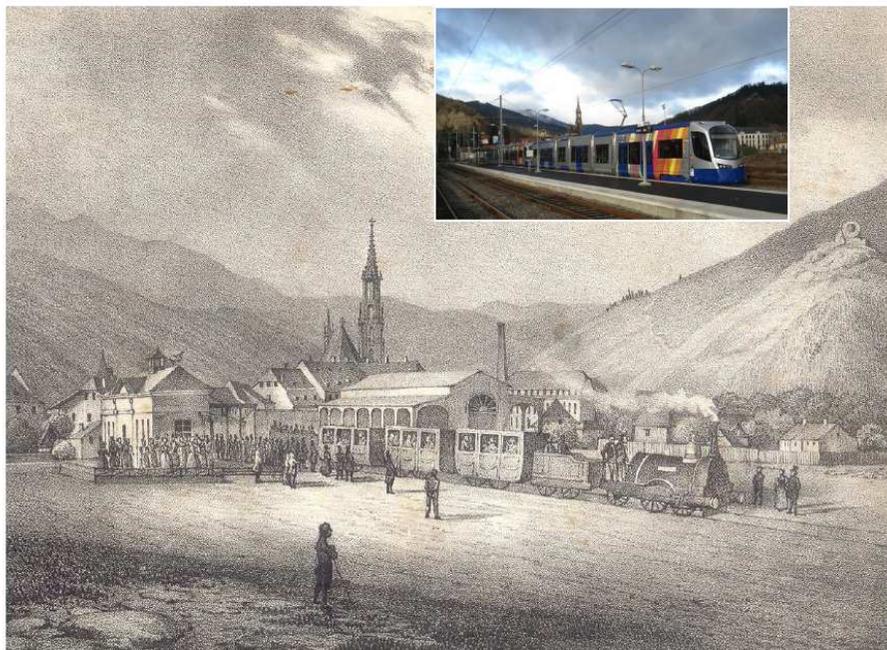
Georges Bent

Pierre Bischoff

Mathieu Taquard

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Guebwiller

Membre de la Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports (FNAUT)
Membre du Conseil de Développement du Pays Rhin - Vignoble - Grand Ballon
4, rue des Boulangers, 68500 GUEBWILLER - florirail@free.fr site <http://florirail.free.fr>



Le train de la vallée de Thann : 172 ans de développement durable. Cette ligne a été la deuxième en France à être ouverte à la circulation ferroviaire. Depuis décembre dernier, elle est la première à être desservie par des tram-trains, si l'on excepte les lignes de Sarreguemines-Sarrebruck et d'Aulnay/Bois-Bondy. Deux mois après leur mise en service, le bilan est un quelque peu mitigé, dû à plusieurs facteurs : incidents techniques, rupture de charge à Thann, moins de TER sur l'intégralité de la ligne, etc. Certains de ces problèmes auraient pu être anticipés, et donc réglés sur le papier avant l'entrée en service de ce nouveau matériel. Un nombre plus important de marches à blanc aurait aussi pu être effectué. Il n'empêche, le concept « tram-train » est un concept d'avenir, qui conviendrait à merveille à la desserte ferroviaire, à partir de Lutterbach, de Soultz, de Guebwiller, et à terme, pourquoi pas, du fond de notre belle - et étroite - vallée, le Florival (PB)

Réouverture de la ligne : de nouvelles avancées ! Le comité de pilotage du projet du projet de réouverture de la ligne ferroviaire s'est tenu le 2 octobre 2009, à la Préfecture, sous la présidence du Préfet, du Vice-président du Conseil Régional, du Président du Conseil Général, des élus et des services concernés. Formidable, n'est pas ? Seulement il s'agit de la ligne Belfort-Delle et non pas de la nôtre, Bollwiller-Guebwiller. Seulement là, on constate que tous les élus sont « passé à l'acte » et ont obtenu la réouverture. Alors qu'en notre beau Florival, les élus sont unanimes pour la réouverture, tant qu'ils sont... candidats, mais oublient tout une fois élus, avec le résultat que nous constatons ! Alors que Belfort-Delle a été fermé en même temps que Bollwiller-Guebwiller. Alors que Belfort-Delle comporte en gros le même nombre de passages à niveau. Alors que Belfort-Delle doit alimenter la future TGV Rhin-Rhône, mais pas le Florival ? Alors Messieurs et Mesdames les élus, qui seront, comme d'habitude, tous pour la réouverture de Bollwiller-Guebwiller quand vous serez de nouveau candidats, si vous mettiez vos actes d'élus en conformité avec vos paroles de candidats ?
Chiche ! (GB)

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Guebwiller

Membre de la Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports (FNAUT)
Membre du Conseil de Développement du Pays Rhin - Vignoble - Grand Ballon
4, rue des Boulangers, 68500 GUEBWILLER - florirail@free.fr site <http://florirail.free.fr>

La suppression des passages à niveaux



Ci-dessus le passage de la ligne Mulhouse - Thann sous la RD 83 à Cernay.

Quelques années plus tard, lors de la construction de la voie rapide Guebwiller Mulhouse RD 430, le département a réalisé trois ponts par-dessus des voies ferrées. En plus du pont route obligatoire sur la ligne principale Colmar - Mulhouse, deux ponts route ont été réalisés sur deux toutes petites lignes. L'un par-dessus la voie ferrée Bollwiller - Carreau Rodolphe (déjà hors activité) - Ecomusée, l'autre par-dessus la voie ferrée Wittelsheim - Cité Sainte Barbe.



L'étude de réouverture de la ligne, faite par la Région Alsace en 2008, prévoyait uniquement la suppression du passage à niveau de la RD 83. Pour des raisons de protection du paysage, de circulation des convois et de coûts, nous pensons que la voie devrait passer en dessous de la route comme toutes les autres voies ferrées de la région. C'est le cas à Cernay et Colmar nord sur la RD 83, et aussi à Meyenheim et à Colmar Sud sur l'A 35, qui sont toutes des lignes secondaires.

Ci-contre la voie ferrée coupée par la RD 83 entre Bollwiller et Soultz près du Nouveau Monde. Elle n'a malheureusement pas eu le même traitement que les autres voies ferrées de la région.

L'erreur a été commise à la fin des années 70, lors de la mise à 2 x 2 voies de la RN 83. Il a été décidé de ne pas faire de pont route par-dessus la ligne Bollwiller - Guebwiller près du Nouveau Monde. Cela a été le principal frein à la réouverture de la ligne. Pourtant, la ligne du Florival était encore en activité pour le fret. A Cernay, on n'avait pas fait la même erreur qu'à Soultz et on a construit ce pont sur la RN 83.

FloriRail Info

juillet 2011 N°66

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Mulhouse - Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein
Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT)
Membre du Conseil de développement du Pays Rhin - Vignoble - Grand Ballon
4, rue des Boulangers, 68500 GUEBWILLER - florirail@free.fr site : <http://florirail.free>
Rédaction : le bureau de FLORIRAIL.

11 juin 2011, journée « QUAI OUVERT » pour les 20 ans de FLORIRAIL

Présentation du livre « Le Petit Train du Florival » de Vincent Conrad et Denis Lieber. Un livre extraordinairement bien illustré et historique de la ligne. Très apprécié par Monsieur Jean-Marie Bockel Président de Mulhouse Alsace Agglomération (M2A). En vente à la Maison de la Presse de Guebwiller, dans les principales librairies du secteur et aux éditions La Vie du Rail (boutique en ligne).



Alain Grappe Conseiller Général du canton Guebwiller: Usager quotidien des TER pendant années, il est venu soutenir le projet de réouverture de ligne.

Jean-Marie Bockel Président de M2A, Sénateur Haut-Rhin: Aujourd'hui je ne suis pas venu par has Le développement des transports publics s'accélère. M2A apporte son soutien pour une desserte ferroviaire meilleure possible de Guebwiller. Un tram train se révèle plus judicieux qu'un TER.



Les allocutions

M. Denis Rebmann Maire de Guebwiller: La ville de Guebwiller se fera entendre et je suis prêt à me battre. Nous avons perdu vingt ans et aujourd'hui nous avons besoin pour nous développer d'être relié à l'axe Nord - Sud et pourquoi pas directement à la gare de Mulhouse qui avec l'arrivée prochaine du TGV Rhin-Rhône et la réouverture de la ligne Mulhouse - Müllheim, est en passe de devenir un important « hub » ferroviaire. Il faut que notre territoire soit enfin connecté au reste de la région par rail. Il y a aujourd'hui une opportunité d'ouverture de cette ligne.



Pierre Bischoff Vice Président et fondateur de FloriRail: Il y a des choses qui ont l'air de se débloquer aujourd'hui. J'ai bon espoir. Ce n'est plus qu'une question de délai.

Mathieu Taquard Président de FloriRail: Guebwiller est tout simplement la seule ville moyenne d'Alsace à ne pas être reliée au réseau ferroviaire national. La dernière étude de faisabilité faite par la Région Alsace en septembre 2010 démontre bien cette nécessité ferroviaire, en parlant d'une ligne qui dessert un bassin de près de 40 000 habitants et près de 12 000 emplois.

Une bonne partie du conseil municipal dont M. Berr Laplagne et l'ensemble des Adjointes au Maire Guebwiller s'étaient déplacés pour marquer et soutenir l'événement. Dans le public, figuraient des représentants des Verts, et notamment l'ancien sénateur Jacq Muller. Patrice Knorr et Véronique Reith-Berkani: intervenus pour dénoncer les lenteurs de la réactivation de la ligne. Grand absent de la journée: représentants du Conseil Régional d'Alsace. Si représentante de la Région: Mme Anne Dehes: membre du Conseil Economique et social Environnemental Régional d'Alsace (CESER-Alsace).

La draineuse Gracieusement prêtée par nos amis l'Association du Chemin de Fer Touristique du F (CFTR) a fait sensation. Les élus ont goûté avec intérêt ce mode de transport inédit.



Petit clin d'œil

L'ensemble des flûtistes de la Musique Municipale de Guebwiller nous ont interprété l'air du « Tourbillon », chanté par Jeanne Moreau dans le film réalisé par François Truffaut: Jules et Jim. Certaines séquences de ce film, sorti en 1962, ont été tournées au Petit Ballon, et devant la gare de Lautenbach qui était le terminus de la ligne.



La draineuse a fait le bonheur des petits et des grands tout au long de la journée.

Les membres du bureau de FLORIRAIL remercient vivement tous ceux qui sont venus soutenir à l'occasion de cette journée, la réouverture de la ligne. Nous remercions également les services techniques de la ville de Guebwiller pour leur aide logistique.

Le point sur la réouverture de la ligne

L'étude sur les passages à niveau est terminée mais n'a pas été présentée publiquement à Guebwiller. En revanche, elle a été présentée le 21 juin à Raedersheim, en catimini au dernier comité de ligne Colmar - Mulhouse, dans les points divers! Nous réclamons que cette étude soit officiellement publiée puis mise en œuvre telle qu'elle, ou ajustée pour résoudre les points les plus contraignants.

Il est urgent qu'une décision soit prise le plus rapidement possible, pour l'inscription au prochain contrat de projet, qui permettra le financement et la réouverture de la ligne.

Voyages



FloriRail Info

octobre 2011 - N°67

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Mulhouse - Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein

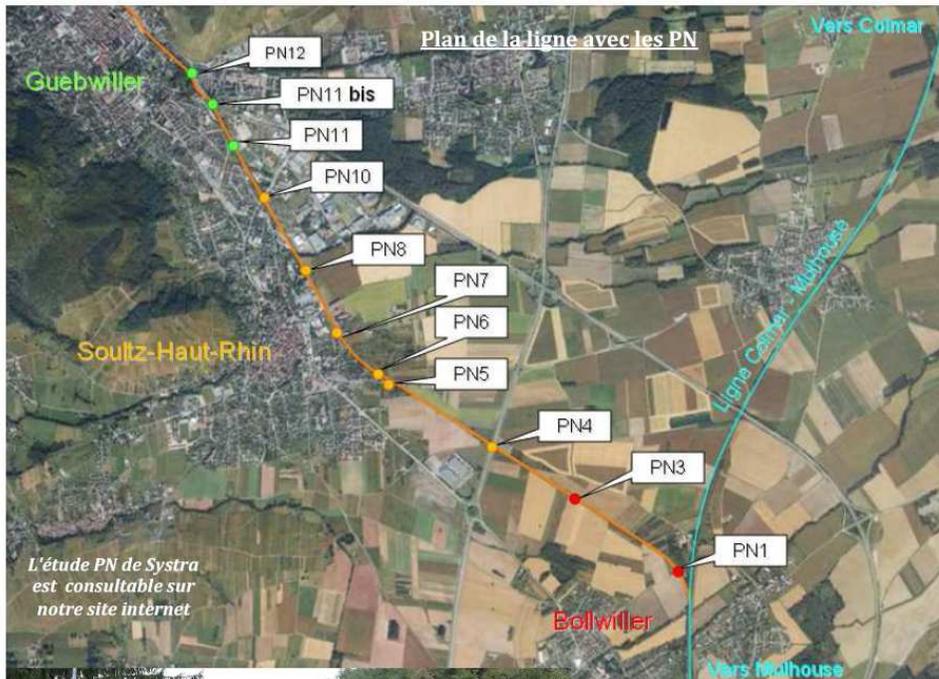
Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT)

Membre du Conseil de développement du Pays Rhin - Vignoble - Grand Ballon

4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER - mail : florirail@free.fr site : <http://florirail.free>

L'étude Systra est favorable à une circulation des trains TER sur la ligne.

L'étude de sécurité des Passages à Niveau pour la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller aux voyageurs a été présentée en Mairie de Guebwiller le 6 juin dernier aux maires de Guebwiller, Soultz, et Bollwiller, par les représentants des transports TER de la Région Alsace. L'étude a également été présentée, rapidement et sans prévenir, au Comité Local d'Animation de la Ligne Colmar - Mulhouse, à Raedersheim le 22 juin, sous "points divers". Cette étude attendue en début d'année a enfin été dévoilée, mais sans laisser de suite pour le moment ! Vu les vitesses réduites des trains et des autos en milieux urbains, FloriRail demandait des dérogations à la circulaire Bussereau qui "impose" la suppression des tous les PN en cas de réouverture de ligne. La construction de ponts aurait été coûteuse, inesthétique, et inutile, hormis le PN4 qui croise les 4 voies de la RD 83 au nord du Nouveau Monde. A notre grande satisfaction, l'étude permet de maintenir certains PN en réalisant des aménagements de sécurité. Mais d'autres PN sont proposés d'être supprimés avec report de la circulation sur les itinéraires existants.



L'étude PN de Systra est consultable sur notre site internet



Ci-contre un autorail X73500 en gare de Kruth, terminus de la ligne de la vallée de la Thur. L'étude sur les PN permet la circulation de ce type de matériel TER jusqu'à Guebwiller. Les communes traversées doivent maintenant rendre leurs avis sur les propositions de l'étude PN. Suite à cela, la Région organisera le financement pour la mise en œuvre de l'étude approfondie suivie des travaux. Nous souhaitons une réaction énergique des communes concernées pour que les décisions et travaux se fassent sans tarder.

Le Régio-Shuttle allie les avantages d'un tram-train et les coûts et la simplicité d'un TER traditionnel. Ci-joint, (à quelques kilomètres de chez nous en Allemagne), départ en Régio-Shuttle de Bad Krözingen vers Müntertal au pied du Belchen dans le Schwartzwald. Ce quai présente une similitude avec le quai à Bollwiller et le départ de la ligne du Florival. A gauche du quai : la ligne principale Nord - Sud, à droite la ligne pour la vallée. Il y a beaucoup de monde en milieu d'après midi, pourtant cette vallée a une faible densité de population comparée à la nôtre. Cette ligne a un cadencement horaire pour le moment. Il est prévu un cadencement à la demi-heure et l'électrification de la ligne d'ici trois ans.



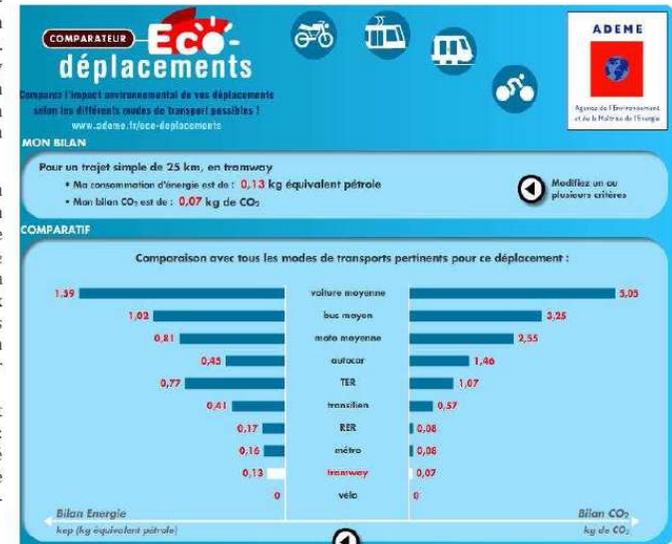
Voyage de FloriRail le 27 juillet à Donaueschingen en Forêt Noire. Un grand merci à Stéphane Hissler, ancien président de FloriRail pour l'organisation de ce voyage. 27 personnes ont participé au voyage Müllheim - Donaueschingen. Nous avons bénéficié du soutien actif des membres et non-membres mulhousiens à cette occasion. Forum des Associations les 10 et 11 septembre aux Dominicains de Haute Alsace. Comme chaque année, le stand de FloriRail a rencontré un vif succès auprès des visiteurs.

Les bilans énergie et CO2. Ci-contre un extrait de la moulinette en ligne de l'ADEME. La circulation en mode tramway (ou tram-train) est de loin la plus intéressante autant en consommation d'énergie qu'en émission de CO2.

Horaires. La mise en service du TGV Rhin - Rhône, permettra à partir du 11 décembre 2011, une desserte cadencée toute les ½ heures en heures de pointe à la gare de Bollwiller. Ces nouveaux horaires sont très profitables pour tous. Ils constituent un argument supplémentaire pour la réouverture de notre ligne. Les tableaux horaires sont consultables sur notre site : compte rendu du dernier comité de ligne Colmar - Mulhouse.



Vient de paraître le 11 juin pour les 20 ans de FloriRail : le livre "Le Petit Train du Florival" de Vincent Conrad et Denis Lieber. Un livre extraordinairement bien illustré et historique de la ligne. En vente à la Maison de la Presse de Guebwiller, dans les principales librairies du secteur, aux éditions La Vie du Rail (boutique en ligne), et à l'association FloriRail pour les membres. Une excellente idée de cadeau pour les étrennes !



Rapport d'activité 2011

2- voyages

Sortie découverte du

tram-train à Thann



Rapport d'activité 2011

Sortie découverte
du Régio-Shuttle
de Bad
Krözingen à
Münstertal



Rapport d'activité 2011

Voyage le 27 juillet à Donaueschingen

en Forêt Noire.



Rapport d'activité 2011

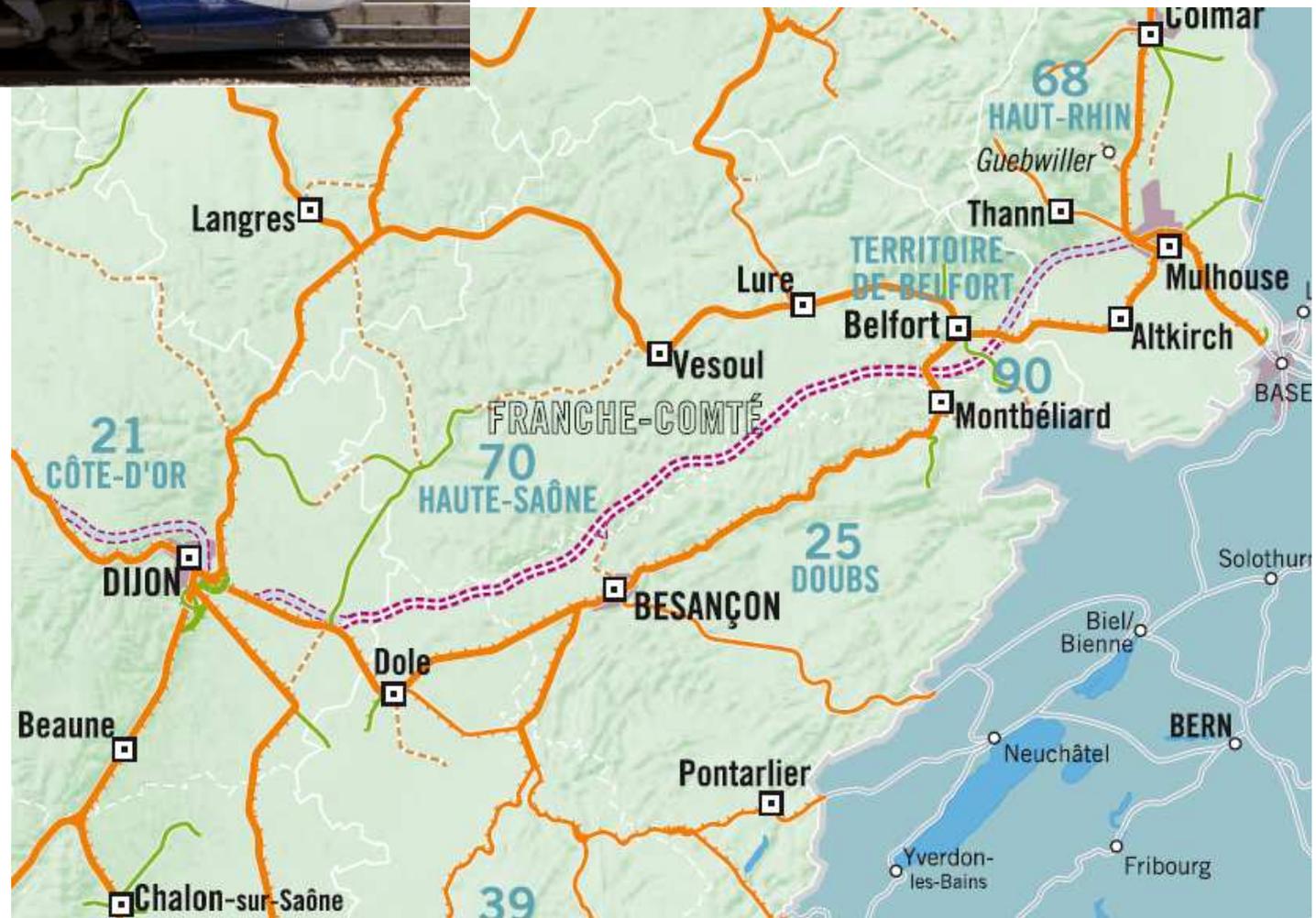
Voyage : début septembre à Saint Jean de Luz et à la Rhune.





Rapport d'activité 2011

2 novembre :
invitation par la
Région pour
découvrir le TGV
Rhin-Rhône.



3. Actions et manifestations

20 ans de FloriRail



Rapport d'activité 2011

20 ans de FloriRail



Rapport d'activité 2011

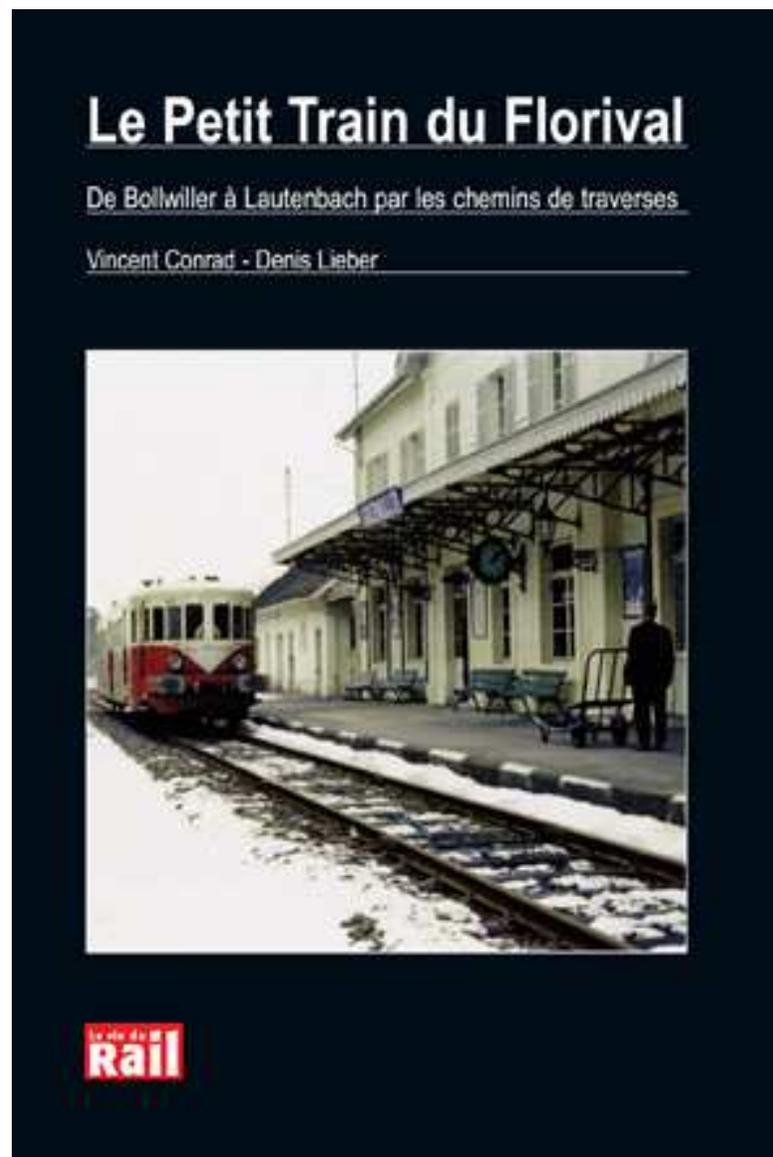
Parution le 11 juin du livre :
de Vincent Conrad et Denis Lieber
Il retrace toute l'histoire de la ligne

Dédiacé le 3 juillet à la Maison de la
Presse

Merci à notre Webmestre pour le site
Internet de FloriRail :

Il y a eu une trentaine de visites par jour en
moyenne sur l'année 2011, soit en moyenne
entre 750 et 850 visites par mois, avec une
pointe de 1004 visites en mars 2011 !!

Les visiteurs proviennent à 75 % de France, 10
% des Etats Unis et 15% du reste du monde



Rapport d'activité 2011



Forum des Associations les 10
et 11 septembre
aux Dominicains des Guebwiller

3. Rencontre avec les élus et responsables locaux, contacts et réunions

Pierre Bischoff

François Débrowolska

Jean Friedrich

Mathieu Taquard

Rencontres avec Monsieur le Maire de Guebwiller :

les 11 mars, 29 avril, 10 mai, pour la préparation des 20 ans de FloriRail, et pour lui demander son intervention auprès de la région pour la ligne.

Une réunion pour l'étude des PN était annoncée par le maire en septembre, puis en novembre...

Rencontre avec l'Office du Tourisme : pour la préparation des 20 ans de FloriRail

Participation aux réunions de la Commission Climat du Pays :

Préparation des journées énergie climat à Merxheim

VENDREDI 20
ET SAMEDI 21 AVRIL 2012

FÊTE LE PLEIN
D'ÉNERGIE

Région Alsace : présentation le 6 juin en mairie de Guebwiller du résultat de l'étude des PN (attendue en janvier)

Rencontre le 15 juin avec Monsieur Grappe, conseiller général du canton de Guebwiller :

demande de son soutien pour réouvrir la ligne.

Comité local d'animation de ligne Colmar - Mulhouse organisé par la Région le 22 juin à Raedersheim : présentation rapide de l'étude des PN « sous points divers ».

Participation le 2 novembre à la présentation du TGV Rhin-Rhône de Mulhouse à Dijon :

Visite de la nouvelle gare Belfort – Montbéliard et de Dijon



DIRECTION
GÉNÉRALE
DES SERVICES

Dossier suivi par :
marie.vautravers-verdier@region-alsace.eu
03.88.15.67.25
N° dossier : C1111796

Monsieur Pierre BISCHOFF
Ancien Président de l'Association
FLORIRAIL
4 RUE DES BOULANGERS
68500 GUEBWILLER

Strasbourg, le 15 DEC. 2011

Monsieur le Président,

Par courrier en date du 4 novembre, vous nous faites part de votre préoccupation relative à la réouverture de la voie ferrée Guebwiller-Bollwiller, projet que vous n'avez effectivement cessé de soutenir au travers notamment de la création de l'association Florirail.

Les études d'opportunité menées pour le compte de la Région Alsace ont confirmé l'intérêt de desservir la vallée et ses 41 000 habitants par une liaison ferrée régulière qui s'affranchirait des difficultés de circulation rencontrées par les autocars du CG 68, particulièrement en heure de pointe. La réouverture de la ligne s'inscrit ainsi dans les projets de desserte fine du territoire régional et la Région Alsace est particulièrement attentive à l'avancée de ce projet.

Une réouverture de ligne doit aujourd'hui intégrer une réglementation nationale plus restrictive en ce qui concerne les passages à niveau (PN), qui génère des impacts forts en termes d'aménagements de circulation pouvant exiger une dénivellation routière de ces traversées ou leur suppression pure et simple, complexifiant de fait la gestion des flux dont la circulation automobile et créant des ruptures urbaines potentiellement fortes.

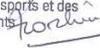
L'étude de dangerosité avec mesures conservatoires associées menée par RFF a été présentée le 6 juin 2011 aux maires des communes de Bollwiller, Soultz-Haut-Rhin et Guebwiller en présence de l'élu en charge des problématiques de voiries pour la Communauté de Communes, puis le 22 juin 2011 lors du Comité Local d'Animation de Ligne Colmar-Mulhouse qui s'est tenu à Raedersheim. Il a été décidé, en particulier pour Guebwiller, commune la plus impactée par la fermeture de PN en milieu urbain, que les services municipaux étudieraient dès à présent la faisabilité de la fermeture des PN concernés et les conséquences sur les divers flux de véhicules ou de modes doux, ainsi que les nécessaires adaptations du plan de circulation qui en résulteraient.

Il a été convenu d'analyser avec les services de la Région, dès réception des travaux d'acceptabilité menés par les communes concernant leur voirie, la validité du projet de réouverture au regard de ces éléments de nature à créer une contrainte technique et financière non négligeable.

Conformément à la concertation et à l'information en vigueur pour l'ensemble des projets régionaux d'aménagement ferroviaire du territoire, l'ensemble des usagers du secteur au titre desquels l'association Florirail, ne manquera pas d'être tenu informé de l'évolution des études en cours.

Je ne manque pas, par ailleurs, de vous remercier pour votre appréciation positive des efforts réalisés par la Région Alsace pour améliorer la qualité du service public ferroviaire de transport de voyageurs, qu'ils concernent le renouvellement du matériel roulant ou le développement permanent de liaisons qui répondent le mieux possible aux attentes de nos concitoyens comme le TER 200 ou le tram-train qui relie Mulhouse à la vallée de la Thur.

Espérant vous avoir rassuré sur l'intérêt porté par la Région Alsace au projet qui vous tient à cœur, je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Pour le Président du Conseil Régional d'Alsace
Par délégation
La Directrice des transports et des déplacements

Floriane TORCHIN

Courrier de la région à Pierre Bischoff :

Ils attendent la réponse de la ville de Guebwiller pour poursuivre les études de réouverture.

Le train ou tram train contribue au développement économique et touristique. Il facilite l'accès aux commerces, il est nécessaire pour le déplacement des collégiens, lycéens et étudiants. Il nous permettra de profiter de l'effet TGV et donnera un nouvel élan à notre vallée. La réouverture de la ligne dépend de chacun de nous. Défendons l'avenir du Florival.



Participez aux excursions et aux activités de Florirail.



Réunis à l'occasion des 20 ans de FloriRail le 11 juin 2011 en gare de Guebwiller, de gauche à droite : MM. D. Rebmann, Maire de Guebwiller, M. Taquard, Président de FloriRail, J.M. Bockel, Sénateur du Haut-Rhin, Président de Mulhouse Alsace Agglomération, et A. Grappe, Conseiller Général du Canton de Guebwiller.

FloriRail



Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire
Bollwiller - Soultz – Guebwiller – Heissenstein

Bulletin d'adhésion année :

- Membre actif ou de soutien 15 €
- Membre bienfaiteur 20 €
- Entreprise 40 €
- Famille [] nombre pers. 20 €
- Jeune de moins de 25 ans 10 €

Bulletin de cotisation à renvoyer avec votre règlement à l'ordre de FloriRail à :

Association FloriRail
4, rue des Boulangers - 68 500 GUEBWILLER

Nom :

Prénom :

Adresse :

.....

E - mail :

Date :

Signature :

La prochaine étape sera la décision pour le financement des études approfondies et le démarrage des travaux.



Permanences de l'Association : Chaque samedi de 10h 30 à 12h, à la Maison des Associations de Guebwiller, 1 rue de la République - salle 11.

Soutenez l'action du retour du train en adhérant à FloriRail.

Retrouvez l'histoire du train du Florival et l'action de FloriRail dans le livre "Le petit train du Florival", de V. Conrad et D. Lieber, paru aux éditions de "La Vie du Rail" en 2011.

L'existence de la voie ferrée est une chance pour le Florival, nous voulons la préserver et permettre le retour du train.

Nous demandons :

- le raccordement ferroviaire du Florival au réseau ferré régional et national, pour un accès rapide vers Mulhouse, Colmar et Strasbourg,
- une correspondance avec les TGV Rhin-Rhône et Est,
- un mode de transport respectueux de l'environnement,
- l'égalité des chances en matière de déplacement.

Visitez notre site : <http://florirail.free.fr>

Contact : florirail@free.fr

Ci-contre en gare de Cernay : le tram train (TT) y fait un arrêt toutes les 30 mn et par sens, en plus du train TER toutes les heures. C'est un moyen de transport moderne, silencieux, et efficace.

Ce type de matériel est particulièrement adapté pour une circulation en milieu urbain. Il conviendrait à Guebwiller pour circuler le long de la Lauch jusqu'au Heissenstein, et permettrait un arrêt supplémentaire près du lycée Storck.

Le tram train peut, si besoin, circuler sur une voie ouverte à la circulation comme un tram. Il sera apte pour remonter la vallée.

Une même voie accueille 3 types de matériels : le train, le tram-train et le fret.



Ci-contre, l'autorail X73500 baptisé aux armes de Guebwiller, lors du Forum Ferroviaire organisé par FloriRail en 2004. Il parcourt quotidiennement les lignes ferroviaires régionales. Il est ici au départ de la gare de Colmar pour Munster et Metzeral.

Comparatif des nombres de départs de trains par jour en semaine dans 13 villes et villages d'Alsace

Saales 19 trains

Kruth 37 trains

Metzeral 34 trains

Lautenbach 0 trains

Bollwiller 39 trains

Munster 39 trains

Altkirch 42 trains

Soultz 0 train

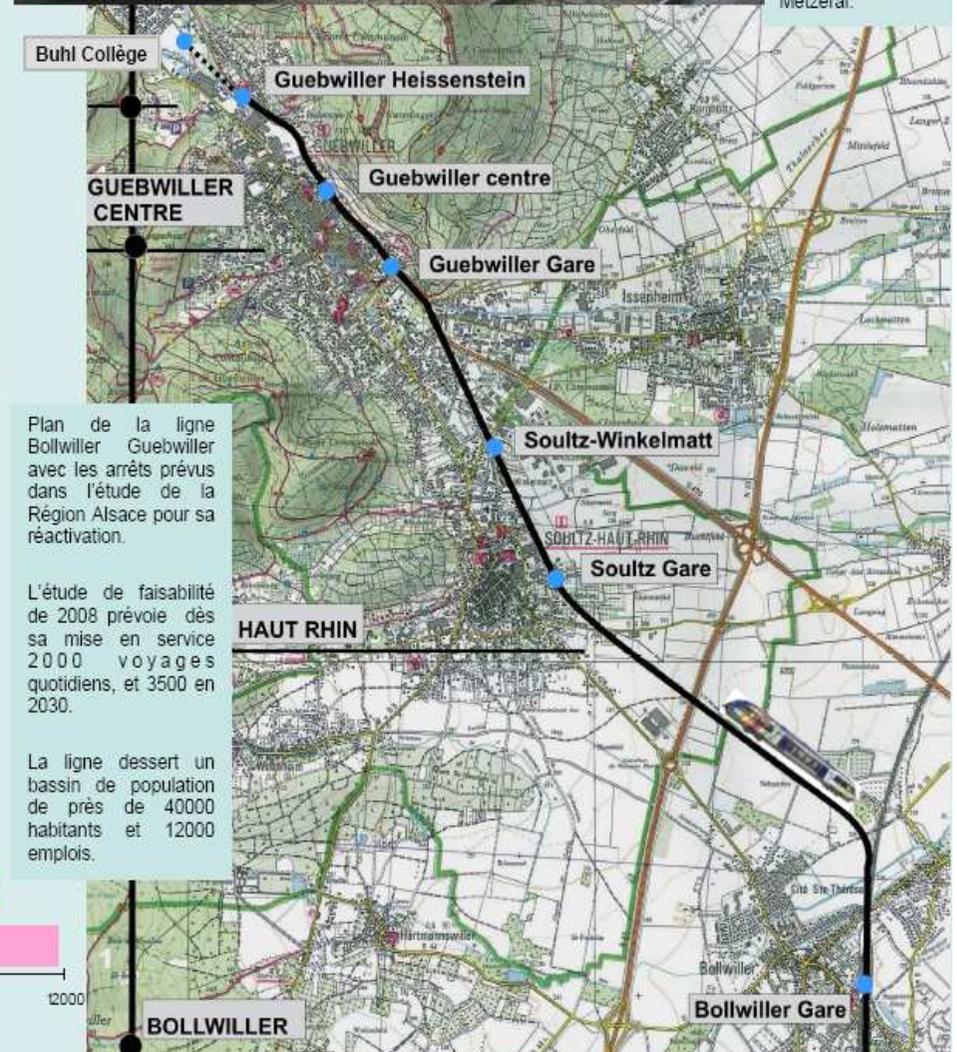
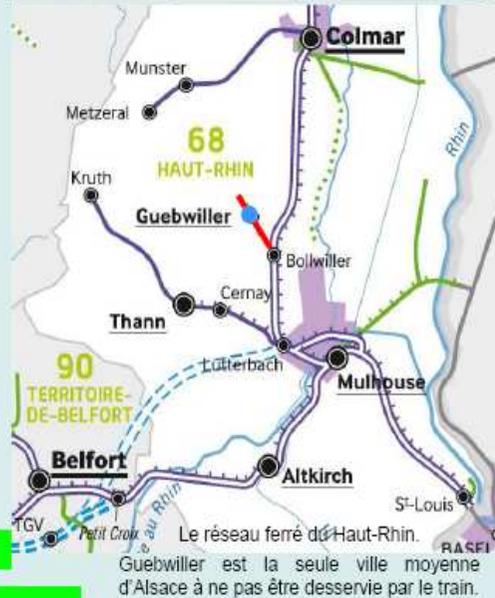
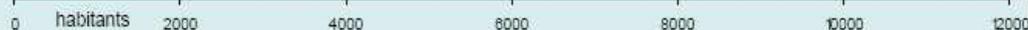
Thann 98 trains+TT

Molsheim 62 trains

Erstein 60 trains

Cernay 92 trains+TT

Guebwiller 0 train





**En attendant le
TER inaugural...**

FLORIRAIL vous souhaite une bonne année 2012