

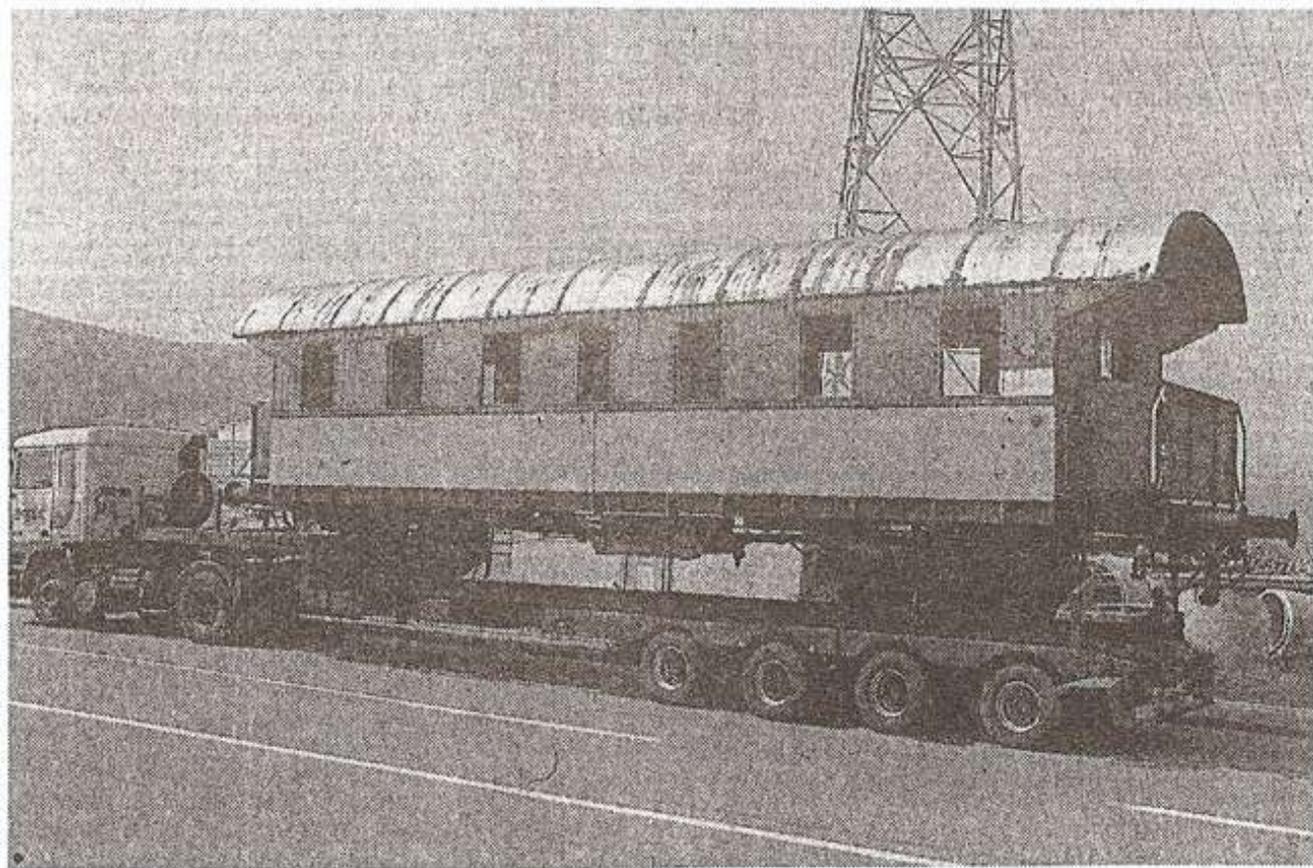
La « boîte à tonnerre » est arrivée à Guebwiller

●●● Les « fanas » de chemins de fer que sont les membres de l'association « Florirail », président Pierre Bischoff, en tête, viennent de recevoir leur, joli cadeau de Pâques.

En effet, il y a quelques jours une nouvelle et imposante pièce est venue s'ajouter à leur collection comprenant déjà deux locotracteurs et un wagon plat. Il s'agit d'une voiture de voyageurs de seconde classe avec plateformes et prévue pour 56 places. En outre, il s'agit d'un retour aux sources en quelque sorte car ce type de wagon était surnommé alors « boîte à tonnerre » ou la « voiture alsacienne ».

Entre 30 et 70

Il a donc forcément circulé, entre la fin des années trente



Une pièce, et pas des moindres, de plus pour « Florirail »...

(Photo DNA)

et le début des années 70, dans notre région, voire entre Bollwiller et Lautenbach ! Il sera remis en état par les collectionneurs locaux à qui il a été prêté gracieusement par une association amie des Vosges pour une durée de neuf ans. Relativement en bon état, sa dernière révision officielle par la SNCF est du 30.7.70, il mesure 13m de long pour un poids de 21 tonnes.

Il a donc été acheminé jusqu'à l'embranchement spécial de l'association dans la zone industrielle intercommunale par un convoi routier exceptionnel.

Avant l'arrivée, très attendue également, de l'autorail on s'achemine maintenant vers la création de la rame historique dont on parle depuis pas mal d'années maintenant.