

Assemblée générale de FLORIRAIL

RAPPORT MORAL de l'année 2011

Merci à tous ceux qui ont soutenu et proposé la réouverture de la ligne du Florival tout au long de l'année 2011. Je veux citer, autant nos membres que les candidats aux dernières élections cantonales.

Une fois de plus, cette année 2011 fut riche en événements, en satisfactions, mais elle fut aussi marquée par quelques déceptions.

En juin, nous avons célébré les 20 ans de FloriRail et avons le plaisir d'accueillir le Président de Mulhouse Alsace Agglomération, Monsieur Jean-Marie Bockel. Sa visite nous a donné un nouvel espoir et une nouvelle dimension à notre projet. Il est vrai que la liaison ferroviaire Guebwiller Mulhouse est plus qu'une liaison de transport, elle est aussi un échange économique et culturel.

Au même moment, nous avons eu connaissance du résultat de l'étude de sécurité aux passages à niveau réalisée pour le compte de la région Alsace. Ce fut encore une bonne nouvelle, car elle permettait, moyennant restrictions, de rouvrir la ligne avec des trains TER ordinaires, au moindre coût.

Cette étude a cependant suscité des interrogations sur les vitesses annoncées aux 3 derniers passages à niveau avant la gare de Guebwiller. Alors qu'une vitesse tout à fait raisonnable de 47 km/h est annoncée au PN10 au croisement de la route d'Issenheim sur la RD 5 à Soultz, l'étude nous fait rouler le train à 77 km/h aux passages du Chemin Noir, de la rue de l'électricité et de l'avenue Foch !

Résultat : vu la dangerosité de ces passages à niveaux à ces vitesses élevées, et le risque important d'accidents, la région demande à la Ville de Guebwiller d'étudier la fermeture du Chemin Noir et de la rue de l'Electricité. (L'avenue Foch ne pouvant être fermée)

Sans vouloir trop rentrer dans les détails techniques, nous pensons que les vitesses des trains doivent être abaissées pour permettre le maintien de ces 2 passages à niveau sans fermeture de rue. Il faut savoir que les trains passaient par endroits le long de la Lauch à Guebwiller, à la vitesse de 6 km/h, et cela pendant des dizaines d'années, en transportant des milliers de voyageurs par an.

C'est pour cela que nous demandons que cette question soit impérativement réétudiée et négociée entre la commune et la région organisatrice du service TER, car il existe des solutions. Or depuis le 6 juin 2011, date de la présentation de l'étude faite par la région, à la mairie de Guebwiller, nous n'avons plus eu de nouvelles à ce sujet, ni connaissance de réunions ou de concertation.

Notre rôle en tant qu'association réside dans le lobbying auprès des élus et responsables locaux pour qu'ils relaient le projet auprès de la région. Nous déplorons ce manque, ou cette lenteur, des concertations entre les représentants de la ville et les représentants de la région.

Nous demandons des avancées et des résultats, pour rattraper le temps perdu. Il n'y a pas que la voie ferroviaire qui est en panne en le moment mais bien plus, ce n'est pas acceptable.

Nous espérons que notre appel soit entendu car nous sommes proches du but. La dernière étude sur les passages à niveaux qui nous confirme la possibilité de ré ouvrir la ligne, cela est dans les possibilités de notre Région et ne dépend que de la volonté de quelques uns.

Les besoins de transport pour les 40 000 habitants concernés, les besoins économiques, sociaux et environnementaux ne peuvent plus être différés. Nous demandons aux responsables d'agir, et de montrer de la bonne volonté pour enfin ré ouvrir la ligne du Florival.

Mathieu TAQUARD