

A propos de la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller

Dernièrement, sous la direction du vice-président du Conseil Régional d'Alsace Hubert Haennel, le Bureau d'Etudes Systra, missionné par la Région Alsace, a procédé à la présentation des premières conclusions de l'étude pour la réouverture de la ligne Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein.

Trois scénarios ont été présentés : navette ferroviaire en autorail Ter X 73 500, navette en tram-train et relation en bus à haut niveau de service (BHNS) en site propre. Pour ces trois exemples, Systra propose la création de deux nouveaux arrêts, un entre Soultz et Guebwiller au niveau de la Zone industrielle et un deuxième arrêt au milieu de la traversée de la ville de Guebwiller.

Suite à une intervention d'un élu de la ville de Soultz, le vice-président du Conseil Régional a déclaré que *« si tous les élus locaux se mettent d'accord rapidement, la réouverture peut se faire dans les 5 ans »*.

Suite à cette présentation, le député, Michel Sordi, a écrit au président du Conseil Régional en demandant *« qu'un calendrier puisse rapidement être mis en place, programmant l'enquête publique, les études techniques et les travaux de réalisation... »*

L'association FloriRail militera auprès des élus locaux afin de les mettre d'accord sur le scénario de réouverture.