



Lundi 15 avril 1996, 13h : les automobilistes sont témoins d'un spectacle insolite : un lourd train de désherbage de la SNCF traverse la RN 83 et se dirige vers Guebwiller. (cliché V. Bischoff/L. Rauber)

Le PN 4 : un vrai faux problème

"Et la 83, comment fairez-vous pour la traverser ?" Cette question, on nous l'a posée des centaines de fois depuis le début de FLORIRAIL. Pour la plupart de nos interlocuteurs, la RN 83, du fait de l'importance du trafic et de la vitesse des véhicules qui y circulent, constitue un obstacle quasi-infranchissable à leurs yeux. Bref rappel : la voie ferrée Bollwiller-Guebwiller coupe la route nationale 83, un important axe routier à 2X2 voies, au passage à niveau n° 4, le "PN4" dans le jargon des cheminots. Ce PN a été automatisé au début des années 80 et est toujours en parfait état. Seules les demi-barrières en plastique ont été démontées. Nous admettons parfaitement que le risque zéro à un PN n'existe pas, pas plus d'ailleurs qu'à un feu tricolore ou que sur n'importe quel tronçon de route. Il y aurait beaucoup de choses à dire et à écrire à ce sujet. Contentons-nous des commentaires suivants concernant le franchissement de cette route par des trains : 1) La rigueur, la précision et un souci absolu de la sécurité, qui sont des caractéristiques du transport ferroviaire, seront bien entendu de mise à FLORIRAIL. Ainsi, nous ne concevons pas du tout nos futures navettes Bollwiller-Florival comme des "ballades en mer" avec des horaires approximatifs à l'appréciation d'un conducteur se demandant à quoi peut bien servir telle ou telle manette. Les consignes de sécurité et les horaires seront respectées de façon scrupuleuse par des mécaniciens ayant toutes les compétences nécessaires. L'approche du PN 4 et son franchissement seront effectués à vitesse réduite. Dès à présent, le TZI constitue pour nous un précieux entraînement et nos circulations actuelles sont riches d'enseignements. 2) En ce qui concerne la circulation routière, notre vice-président, J. C. Michard, a réalisé une étude très détaillée du PN4. Elle fait notamment ressortir les points suivants : la visibilité à ce passage à niveau est excellente ; au sud du PN 4, l'important carrefour giratoire du "Nouveau Monde", situé à moins de 500 m, constitue un efficace ralentisseur ; pour les usagers de la RN 83 venant de Colmar, quelques aménagements seraient suffisants à abaisser les vitesses : bandes ralentisseuses, panneau de présignalisation, feu à éclat... De telles installations existent au sud du Nouveau Monde, et pourraient facilement être mises en place en aval du PN4. Tout n'est qu'affaire de volonté.

Nouvelles ferroviaires locales

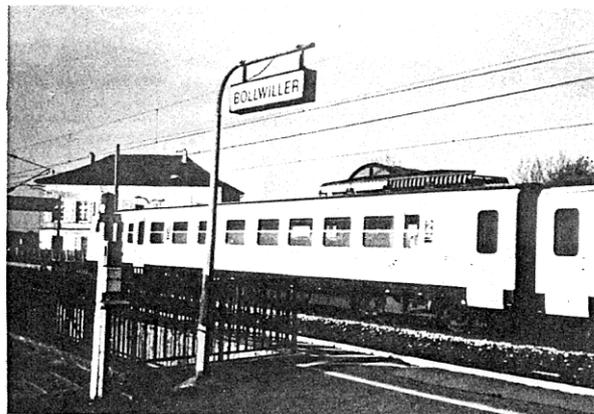
- **Anniversaires en série dans le Haut-Rhin** - Il y a cinq ans naissait FLORIRAIL. Nous dresserons le bilan de ces cinq premières années dans le prochain numéro de FI, un numéro spécial qui, si nous trouvons des sponsors, sera en couleur - Il y 20 ans, après bien des vicissitudes, une poignée de mordus, à une quinzaine de kilomètres de Guebwiller, rétablissait un trafic ferroviaire sur un tronçon de l'ancienne ligne SNCF Cernay-Sewen. C'était le début, pour nos amis de "la Doller", d'une aventure qui dure toujours, avec ses satisfactions et ses soucis - Il y 25 ans s'ouvrait à Mulhouse le Musée national des Chemins de Fer. Une série de manifestations (dont la liste est affichée à notre station de Soultz et au dépôt) est prévue cet été à cette occasion - Il y cinquante ans, enfin, était inauguré l'aéroport de Mulhouse-Bâle, l'actuel "EuroAirport". Dotée d'une piste de 3900 m, c'est l'une des plus belles plates-formes aéroportuaires d'Europe. Son succès résulte d'une synergie particulièrement fructueuse entre initiatives publiques et privées. Le Haut-Rhin? Un département où la réussite est souvent au rendez-vous! A condition d'entreprendre, et de tenir bon...



Le train SNCF de désherbage en gare de Guebwiller-marchandises (photo VB/LR)

- **Une réunion**, consacrée aux projets de notre association et aux possibilités, pour FLORIRAIL, d'utiliser notre ligne dans les meilleurs délais, s'est tenue le 19 mars dernier en la Mairie de Guebwiller, en présence d'une quinzaine de participants, dont M. Lehmann, maire de Bollwiller et fidèle supporter de notre action depuis le début. J. C. Michard, S.

Boglio et P. Bischoff représentaient FLORIRAIL. MM Gally et Weiss, respectivement Directeur adjoint des services et Directeur adjoint des transports et services techniques représentaient la Région. Cette réunion, en dépit de l'inévitable "et la 83?" et du non moins classique, et péremptoire "le train, c'est pas rentable!" s'est déroulée dans un climat constructif et de dialogue.



Un moderne automoteur Z2, aux couleurs de la Région Lorraine, entre en gare de Bollwiller (PB)

- **Paris-Bollwiller direct** : Il est possible de se rendre de Paris à Bollwiller sans changer de train! En effet, un train express "corail" quitte chaque jour la Capitale à 13h17 et arrive à Strasbourg à 18h12. Conservant la même loco (une puissante BB 15.000), il repart 21 minutes plus tard et, se métamorphosant en paisible "bürazug", atteint Bollwiller à 19h38. 6h21 pour un tel trajet, c'est bien sûr un peu long, mais lorsque l'on est pas trop pressé, ou qu'on est chargé, c'est parfois bien pratique!

- **Il y a actuellement** en Europe, en France en particulier, un besoin énorme en matière de transport ferroviaire. Paradoxalement, défendre et promouvoir ce mode de transport (dont l'avenir ne passe pas uniquement par la construction de lignes TGV!) n'est pas une sinécure, et demande une motivation à toute épreuve. Pour continuer son action, FLORIRAIL a donc plus que jamais besoin de votre aide et de votre soutien. Que nos membres qui n'ont pas encore réglé leur cotisation pour 1996 ne tardent plus à le faire! Merci d'avance.

FLORIRAIL, 4, rue des Boulangers,
68500 GUEBWILLER