

Soultz

Les défenseurs du retour du train débroussaillent la voie

Une vingtaine de membres et de sympathisants des associations et collectifs Florirail, Bicychouette et Cinquante ans sans train ça suffit, ont débroussaillé une portion de l'ancienne voie ferrée, à l'arrière de l'usine Sharp à Soultz, ce dimanche 19 janvier au matin.

Sécateur, ébrancheur, scie et tronçonneuse en main, un groupe d'une vingtaine de personnes a participé à un chantier de débroussaillage, ce dimanche matin, à Soultz. Leur objectif : rouvrir et dégager l'ancienne voie ferrée qui reliait naguère Guebwiller à Bollwiller.

Après être intervenus à l'arrière du restaurant McDonald's de Guebwiller l'an passé, les militants et sympathisants de Florirail, Cinquante ans sans train ça suffit et Bicychouette avaient, cette fois, jeté leur dévolu sur une portion de voie située non loin de la RN83, à proximité du rond-point du Nouveau-Monde.

« Cette ligne est indispensable »

« Nous voulons montrer notre détermination à rouvrir cette ligne [...] En effet, que cela soit au plan économique, touristique ou social, cette absence de train est dramatique », insiste Patrice Knorr, de Bicychouette.

Après s'être bagarré avec les ronces, les herbes folles et les arbustes, la vingtaine de per-



Après l'opération de nettoyage de la voie ferrée, les participants ont symboliquement inauguré un arrêt Nouveau Monde. Photo Édouard Cousin

sonne présentes a participé à une inauguration aussi symbolique qu'insolite : celle d'un hypothétique arrêt de train Nouveau-Monde.

Le site n'avait pas été choisi par hasard. « Cet arrêt pourrait desservir l'usine Sharp mais aussi être utilisé par les salariés de toutes les entreprises de la future zone d'activité qui doit voir le jour ici. On anticipe donc cet arrêt. C'est du vrai développement durable ! », relève Alain Diot, du collectif Cinquante ans sans train ça suffit. Et Mathieu Taquard de rappeler qu'« il y a plus de vingt ans, la ville de Freiburg, en Allemagne, avait créé un arrêt Vauban avant que le quartier du

même nom se développe. »

S'ils anticipent le futur, les militants n'en oublient pas pour autant la situation actuelle. « Cette ligne est indispensable. On le voit chaque matin et chaque soir dans la traversée de Guebwiller notamment. Et, paradoxalement, la montée en puissance des bus n'a fait qu'aggraver la situation qui conduit à un réenclavement de Guebwiller et de toute la vallée du Florival », estime Patrice Knorr.

Les associations et collectifs entendent profiter du projet Serm de Mulhouse (Services express régionaux métropolitains) pour remettre le dossier sur la table. « Ce Serm est une

étoile autour de Mulhouse. Nous souhaiterions qu'une des branches de cette étoile aille jusqu'à la vallée du Florival. Cela avec des trains légers, du type Draisy, mais pas en bus. C'est une opportunité à ne pas rater », souligne Mathieu Taquard.

Dans ce contexte, les participants comptent sur l'action des élus locaux. « Nous avons besoin qu'ils fassent bloc et qu'ils se mobilisent face à la Région », insiste Alain Diot. « D'ailleurs, nous avons le sentiment que les élus concernés par la réouverture de la ligne Colmar-Freiburg sont plus combattifs qu'ici... »

● Édouard Cousin