

### PN4 : il n'y a pas de nappe phréatique ! Ça fait 20 ans qu'on nous mène en bateau !

On nous dit depuis 20 ans que l'ouvrage à construire pour passer la ligne sous la RD 83 ferait exploser le budget, car il y a une nappe phréatique. Cela a probablement retardé l'avancement du projet.



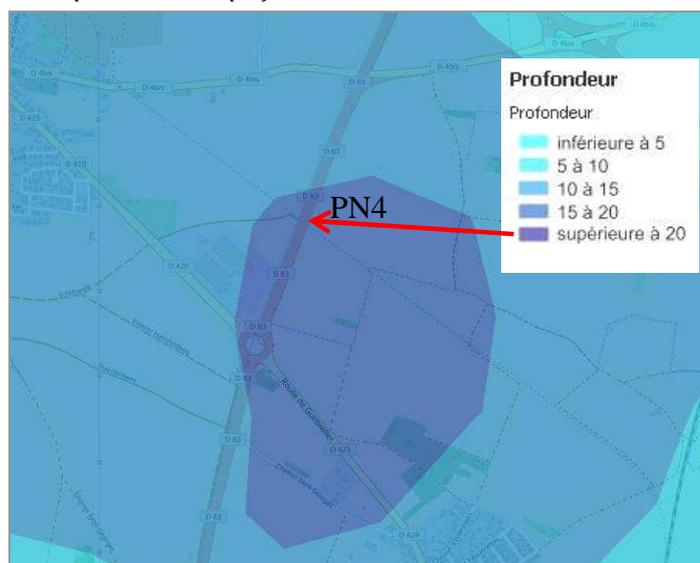
Or, selon l'agriculteur qui exploite les terres aux alentours, il n'y a pas de nappe phréatique ! Et pour cause il a dû investir dans plusieurs forages pour arroser ses cultures. Côté Soultz, il a dû renoncer après avoir creusé à 27 m par manque d'eau, et côté Bollwiller il n'a trouvé de l'eau en suffisance qu'à 40 de profondeur !

#### Références :

Info-Terre : <http://infoterre.brgm.fr/> - Données Eaux - BSS Eau - Points d'eau (BRGM) - résultat des forages.

Aprona : <http://carto.aprona.net/main/wsgi/> - Thèmes - Nappe - Profondeur.

Ci-dessous un extrait de la carte du site Aprona : la nappe se trouve bien à plus de 20m de profondeur.



Il peut certes y avoir de l'eau stagnante en surface après une forte pluie, car la terre est argileuse et non perméable dans cette zone. Mais ce n'est que de l'eau de surface due au ruissellement. Cette eau peut être drainée et évacuée. Des pompes sont installées à cet effet au passage inférieur de la RD 4bis plus au nord.

**S'il n'y a pas de nappe phréatique, l'obstacle financier insurmontable à la réalisation du projet disparaît ! Nous tenons à disposition pour l'étude de réouverture de la ligne, les coupes des forages réalisés dans le secteur.**

### Le coût réel du pont : 1 à 2 millions € au maximum !

Le coût de 30 millions d'Euros pour l'ouvrage du passage inférieur, annoncés lors du dernier Comité de Ligne pour passer sous la RD83, nous paraissent totalement exagérés. Pour vérifier cette estimation, FloriRail a demandé l'avis d'un expert en travaux publics d'ouvrages d'arts.

La partie ouvrage d'art pour passer sous la RD83 avec ses 4 voies et les 2 chemins de défruits, est estimée par l'entrepreneur à 1 à 2 millions € maximum, (coût net).

Il faut rajouter à cela les coûts des reprises des pentes de la voie ferrée et de la route (si elle doit être surélevée) et les élargissements pour raccorder les chemins. Ce coût nous est encore inconnu, mais ne devrait en aucun cas représenter 10 à 20 millions € !



Ci-dessus la voie ferrée (à gauche) et la piste cyclable qui butent sur la RD83.



### Courriers : la publication de l'étude de 2016 sans cesse reportée !

L'étude de faisabilité 2016, qui faisait la synthèse des études précédentes, devait être publiée en décembre 2016. Mathieu TAQUARD, président de FloriRail, a écrit le 9 décembre au président de la Région Grand Est Philippe RICHERT pour savoir ce qu'il en était :

[...] Comme vous le savez, la dernière étude de faisabilité portant sur l'exploitation de la ligne en mode tram-train devrait être publiée ce mois-ci. Nous souhaiterions donc être informés de son résultat, en espérant qu'il sera positif afin que le processus de réouverture de la ligne puisse commencer sans plus tarder. [...]

La réponse du président de Région fut la suivante :

[...] Le terme de celle-ci a été repoussé à la fin du premier trimestre 2017, en raison des investigations techniques et financières complémentaires nécessaires à la détermination d'un scénario de desserte qui maximise la fréquentation de la ligne, dans le respect des contraintes budgétaires inhérentes au projet. Soyez assuré que les conclusions de l'étude seront portées à votre attention dès que possible. [...]

Nous n'avons toujours pas de réponse à ce moment ! Il semblerait que le résultat soit encore repoussé à fin juin 2017.



Arrivée en gare de Bollwiller du TER n°82785 assurant la navette Colmar- Mulhouse, vendredi 7 avril 2017 à 16h56.



Le parking de 150 places de la gare de Bollwiller est encore saturé à 17 h. Les voitures tournent en rond pour chercher une place. Les rues adjacentes sont saturées provoquant une gêne pour les riverains.

## Un entrepreneur indélicat recouvre la voie à Soultz avec des terres de déchets !



Nous avons été alertés en février par un riverain du quartier du Kleinfeld de Soultz, qu'une importante digue de terre de 80 m de long et de 3 m de haut, recouvrait la voie ferrée entre Soultz et Guebwiller. Nous avons immédiatement prévenu le propriétaire de l'emprise, SNCF Réseaux à Strasbourg. Nous avons également prévenu la Ville de Soultz qui a écrit à SNCF Réseaux et qui a rencontré l'entrepreneur paysagiste pour lui demander de se mettre en conformité avec le Plan Local d'Urbanisme. En effet les dépôts de terres sont réglementés, surtout des dépôts de cette importance. L'entreprise s'engage finalement à enlever la terre au courant de ce mois d'avril, (à surveiller).

Nous déplorons que SNCF Réseaux n'assure pas sa responsabilité d'entretien de son patrimoine qui est envahi par les ronces. Les riverains ont du mal à contenir cette végétation qui déborde sur leurs propriétés. Nous remercions au passage les villes de Soultz et de Guebwiller qui se substituent (à leurs frais) à la SNCF pour entretenir de larges parties de voies.

Nous rappelons qu'un arrêt est prévu à proximité pour desservir la zone et que les entreprises riveraines en seront les premières bénéficiaires.

### Europan 14

Guebwiller fait partie des 11 villes françaises sélectionnées pour le concours d'idées européen "Europan 14". Elle propose ainsi à des équipes pluridisciplinaires d'architectes, urbanistes, paysagistes... de se pencher sur un site de projet de 6 hectares. Ce site se compose notamment de friches industrielles, vestiges du passé textile de la ville. La ville souhaite, en partenariat avec la société NSC Florival, engager sur ce site de cœur de ville une transformation progressive et une requalification de son territoire en introduisant une diversité de fonctions urbaines, dont "l'activité productive", afin d'apporter de nouvelles réponses en matière d'emploi et de qualité de vie. Le maire de Guebwiller Monsieur Francis KLEITZ parle du futur accès ferroviaire au Heissenstein en présentant le projet.



Ci-dessus un des bâtiments emblématiques de la friche : le "Louvre".

Une équipe de jeunes architectes et urbanistes Lillois, qui a répondu à ce concours, a contacté FloriRail pour visiter la ligne. Ils déclarent : "Nous sommes très motivés à rendre un projet de qualité et vos connaissances seraient une grande aide pour alimenter notre réflexion." Et aussi : " **Nous pensons qu'une des conditions minimales pour que la ville redevienne productive est sa desserte en transport en commun. Ainsi, pour Guebwiller la réouverture de la ligne Bollwiller - Soultz - Guebwiller nous paraît aussi évidente qu'indispensable.**" **Nous leur souhaitons les meilleurs résultats au concours. D'autres candidats nous ont également sollicités.**



Ci-dessus : la ligne juste avant le terminus actuel de la ligne du Heissenstein en bord du site Europan 14.

### Vient de paraître

FloriRail : 25 ans de combat pour le retour du train dans le Florival. (cf. bon de commande ci-joint).

1991 – 2016

## FloriRail : 25 ans de combat pour le retour du train dans le Florival

Photos et commentaires, année par année



Pierre Bischoff et David Schangel

### FloriRail Excursions

Détails et inscription sur : <http://florirail.free.fr/> excursion

Découverte de Nancy, samedi 29 avril, 29,90€.

Cascades de Triberg et Musée du Train Miniature à Hausach en Forêt Noire, lundi 5 juin, 24,60€.