

## **Transports Le retour du train à Guebwiller au point mort**

*Alsace du 11/3/10*

Il est urgent d'attendre. C'est en substance la conclusion de la réunion publique animée par André Reichardt, mardi, à Bollwiller, sur la réouverture de la liaison ferroviaire entre Bollwiller et Guebwiller. Sur fond d'une quatrième étude de faisabilité technique, le président de la Région Alsace a insisté sur la volonté de la collectivité de rouvrir la ligne, sans pour autant annoncer d'avancées concrètes.

Les solutions de dénivellation des passages à niveau entraîneraient un surcoût de 47 à 70 millions d'euros alors que le projet initial est chiffré à 13 millions d'euros. Première hypothèse : le ministère des Transports accorde la possibilité de prendre en compte la dangerosité des passages à niveau. Dans ce cas, Réseaux ferrés de France (RFF) pourrait lancer une étude afin de déterminer quels passages pourraient être conservés. Autre hypothèse, la Région reconsidère les deux autres options : le tram-train (27 M€) ou le bus à haut niveau de service (20 M€). Le choix du tram-train fait l'unanimité auprès des élus locaux et des responsables associatifs. En attendant un cadre législatif clair, André Reichardt a indiqué que la réouverture de la ligne pourrait être inscrite dans le contrat de projets 2014-2020.