

CONSEIL RÉGIONAL

Le préfet : « Je crois profondément en l'Alsace »

[...]

En revanche, plusieurs élus ont déploré la disparition des crédits d'études pour la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller et le projet de barreau routier sud de Colmar. Pour obtenir un nouvel arbitrage sur des dossiers défendus par les élus concernés, le président Richert va « reprendre contact avec le Premier ministre ». « Le ministère ne rouvre pas une ligne fermée », a cependant rappelé le préfet au sujet de la ligne ferroviaire. Question de coût. Il a noté aussi que les crédits de la rocade sud de Strasbourg, déclarée d'utilité publique, sont passés de 90 à 60 M€. Enfin, la diminution du coût du péage du tunnel Maurice Lemaire sera réexaminée, début 2015, par la Commission européenne.

[...]

Yolande Baldeweck