

FloriRail réagit à l'article des DNA

Le transport ferroviaire sur la ligne Bollwiller - Guebwiller et en tram train, est le moyen le plus efficace, sinon le seul, pour faire face aux besoins de déplacement de la population. Il ne faut pas oublier qu'il y a plus de 25 000 habitants à moins de 5 km de la ligne.

Les bus à hauts niveaux de service (BHNS) sont pertinents en zone urbaine, là où il n'y a pas de voie ou d'emprise suffisante pour faire passer un tram. Ils n'ont pas la même capacité en passagers comme un tram ou tram-train. Lorsque la voie existe, comme c'est le cas chez nous, l'utilisation de celle-ci devient très pertinente. De plus le BHNS ne sera jamais attractif, car il ne fait pas parti de l'abonnement et du système connecté du TER avec tous ses avantages.

Pour comprendre les besoins en déplacement, il suffit de voir à côté de chez nous :

- (DNA du 12/12) A compter de ce lundi 15 décembre, la vallée de Munster profitera d'un nouvel autorail à grande capacité (AGC) sur certaines tranches horaires au départ de Colmar ou Munster. Il circulera en particulier dans les créneaux très chargés du matin et du soir qui faisaient l'objet de nombreuses critiques.

Ces nombreuses critiques venaient du fait que la capacité en passagers de l'autorail classique ne suffisaient plus. L'AGC qui va le remplacer a 220 places (dans sa version courante) alors que le BHNS n'en a qu'une centaine. La vallée de Munster est moins peuplée que le Florival et on veut nous fourguer un ersatz de capacité insuffisante !

En plus, il y a une opportunité à saisir. (DNA du 11/12) Dans la réorganisation des horaires, le nombre des trams-trains va être diminué dans la vallée de la Thur pour être remplacé par des TER. (1 TER direct Kruth - Mulhouse toutes les heures. Si on avait gardé la

14 décembre 2014

DNA

ligne, cela équivaldrait à 1 TER Lautenbach - Mulhouse toutes les heures !) Deux trams-trains seraient déjà disponibles pour circuler sur notre ligne en navette.

Il faut maintenant que toutes les forces politiques locales agissent unies, pour que la réouverture de la ligne se réalise au plus vite. Je remercie tous ceux qui ont pris faits et cause pour ce projet.

Une pétition en ligne vient d'être ouverte sur notre site : <http://florirailfree.fr/> et j'invite toute la population à la signer, pour soutenir le projet et pour qu'il soit réinscrit dans le contrat de plan.