Bollwiller Jean-Marie Bockel évoque l'avenir ferroviaire

Dans le cadre de sa tournée des communes de Mulhouse Alsace Agglomération, le président Jean-Marie Bockel a été accueilli par Richard Lasek, maire de Bollwiller, et son équipe.

Richard Lasek a guidé Jean-Marie Bockel dans les rues de Bollwiller pour lui montrer réalisations et projets. Photo N.L.

Au programme de la visite de Jean-Marie Bockel, président de Mulhouse Alsace Agglomération, hier à Bollwiller, un tour d'horizon de l'actualité de la commune et des projets. Richard Lasek, le maire, a au préalable donné un petit historique de la commune qui compte aujourd'hui un peu plus de 3600 habitants rappelant notamment l'arrivée de nombreuses familles polonaises au courant du XX[e] siècle.

Pour bien appréhender les capacités financières de Bollwiller, l'adjoint Patrick Schubert a décortiqué le budget communal en donnant de précieuses comparaisons sur les taux mais aussi sur les investissements. L'aménagement de deux nouveaux lotissements, celui des Étangs comptant 40 logements auxquels il faut ajouter 21 autres parcelles en cours d'aménagement et celui de Melkerey avec 220 logements, apportera des recettes fiscales supplémentaires.

Richard Lasek a présenté de nombreux plans présentant les atouts de sa commune en termes de forêts, de foncier et de développement possibles notamment les rues des Roses et des Œillets qui vont être réaménagées. Il a bien sûr évoqué les affaissements miniers et les solutions qui ont dû être mises en place pour éviter un effet de cuvette lors de l'arrivée d'eau par les différents ruisseaux. Toujours sur plans, ont aussi été présentés plusieurs chemins de valorisation du patrimoine de la commune.

Un tour en camionnette

L'adjoint au maire Jean-Jacques Orio a pris le volant pour guider le petit groupe d'élus, auxquels s'étaient joints le directeur général des services de M2A Christian Nazon et le directeur de cabinet Audrey Pelletrat de Bordes, sur les sites les plus intéressant de la commune.

Le premier arrêt à la gare a été une bonne occasion de se souvenir du rôle prépondérant de la voie ferrée dans le développement de Bollwiller que ce soit pour le transport du minerai que pour celui de passagers.

Jean-Marie Bockel a souligné l'importance pour Bollwiller de cette gare qui est un vrai trait d'union entre le passé et l'avenir.

Il a rappelé qu'il est persuadé qu'une ligne ferroviaire avec option TER ou tram train devrait voir le jour dans les prochaines décennies et reliera la vallée du Florival avec un passage stratégique à Bollwiller qui compléterait bien l'offre pour des Bollwillerois qui sont déjà à quelques minutes de la gare TGV de Mulhouse.

De la gare au site petite enfance

Richard Lasek a conduit Jean-Marie Bockel de la gare au Super U en passant par l'école maternelle des Lutins, les équipements sportifs, le lotissement des Étangs, la résidence d'Argenson, l'ancienne synagogue, la MJC et sa structure petite enfance et « La cour des petits pages », le périscolaire construit il y a deux ans par M2A à Bollwiller.