

# Toujours le tram-train

La réunion du Corest Mulhouse Nord était pour sa part animée par Francis Kleitz, maire de Guebwiller et conseiller régional. Une réunion qui a été tendue puisqu'elle abordait plusieurs sujets délicats.

Le Corest Mulhouse Nord, qui concerne les lignes Mulhouse-Colmar, Colmar-Metzeral, Bollwiller-Guebwiller, Mulhouse-Thann-Kruth et TER 200, s'est réuni la semaine dernière à Mulhouse, avec plusieurs points sensibles à l'ordre du jour.

Le premier d'entre eux : l'évolution de la ligne Colmar-Munster-Metzeral. La baisse de fréquentation sur cette ligne est importante : -4,4 % (dont -7 % de scolaires) entre 2014 et 2015 et déjà -5,1 % depuis 2015. Pierre Hartmann, au nom de l'association pour la promotion de cette ligne, a voulu apporter sa part de réponse à ce sujet : « Depuis que les contrôles ont été supprimés au 1<sup>er</sup> avril, la fraude s'est installée, les incivilités ont augmenté et donc l'insécurité. Les voyageurs se plaignent. »

À cela, la SNCF répond par l'intérêt des « contrôles ciblés et aléatoires qui ont de bons résultats ». Six opérations coup de poing sont déjà annoncées sur la ligne. Par ailleurs, le manque de distributeurs de billets sur cette ligne a été reconnu comme « prioritaire ». La Région étudie un système plus simple que le distributeur, de type horodateur qui pourra fonctionner avec de la monnaie ou une carte bancaire.

Mais c'est le sujet de la ligne Mulhouse-Thann-Kruth qui a suscité, une nouvelle fois, beaucoup d'énervement chez tous les participants au Corest. Trains supprimés, incohérence des liaisons, retards... et fameuse



Doze trams-trains en heures creuses seront supprimés à partir du 10 décembre.

Archives L'Alsace/Vincent Voegtlin

traversée du passage à niveau à Thann (PN 22) qui bloque la circulation. « La baisse de fréquentation sur la ligne se confirme », ajoute encore François Tacquard, président de la communauté de communes de la vallée de Saint-Amarin.

## Des trams-trains supprimés à partir du mois de décembre

Réponse, agacée, de la SNCF : la décision a été prise de supprimer 12 trams-trains en heures creuses et deux trains qui s'arrêtent à Thann gare, à partir du 10 décembre. Ce qui permet d'éliminer 14 franchissements du PN 22. Une nouvelle bien accueillie par l'assistance même si les élus avaient fait un calcul différent. Pour François Tacquard, il est possible de gagner 45 fermetures,

soit une heure. « La Région est consciente du problème. Une étude d'optimisation du tram-train sera lancée d'ici fin octobre et devrait durer sept mois. Toutes les parties seront auditées », a promis Francis Kleitz, maire de Guebwiller et conseiller régional.

Quant à l'érosion de la fréquentation, la SNCF estime qu'elle n'est pas propre à une ligne ou à une autre, mais elle l'impute à la « montée du covoiturage » et à la baisse du prix du carburant.

Problème, également, du côté de la ligne Mulhouse-Colmar, avec la question du stationnement à Colmar. Le projet de parking à étages, avec 750 places, a été rappelé, ainsi que le projet de 49 places du côté de Merxheim, suspendu à la modification du PLU (Plan local d'urbanisme).

Quant aux horaires, cinq allers-retours sont ajoutés sur Mulhouse-Colmar pour arriver à un cadencement à la demi-heure toute la journée.

## Un groupe de travail pour la liaison Bollwiller-Guebwiller

Point sensible, enfin, avec la liaison Bollwiller-Guebwiller. Mais de ce côté, rien de neuf. Un groupement de bureaux d'études planche sur l'estimation du projet d'aménagement à l'endroit du franchissement de la RD 83. La réponse sera apportée à la fin de l'année. « Le tunnel est hors de question car il mangerait les 30 millions du budget », a déclaré Francis Kleitz, qui propose de réunir un groupe de travail sur le sujet dès que l'étude apportera des éléments détaillés.

Quant à la ligne Mulhouse-Strasbourg, elle va gagner un train qui partira le samedi soir de Strasbourg à 23 h 21 (arrivée à Mulhouse à 0 h 20) et un train plus matinal, partant à 5 h 51 de Strasbourg.

Par ailleurs, des travaux auront lieu en gare de Colmar pour 6 M€ et une maintenance quinquennale lourde sera engagée sur le tram-train. La voie dédiée au tram-train sera fermée de juillet 2017 à janvier 2018.

F.Z.

PLUS Infos en ligne sur : [www.alsace-champagneardennelorraine.eu/committees-regionaux-services-transport-corest/](http://www.alsace-champagneardennelorraine.eu/committees-regionaux-services-transport-corest/)