

FloriRail: toujours le même combat

L'Association FloriRail, qui milite pour la réouverture de la liaison ferroviaire Mulhouse - Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein, vient d'envoyer un courrier au président du conseil régional, Adrien Zeller, au sujet du lancement de l'étude approfondie de faisabilité.

« L'association FloriRail a 15 ans cette année, depuis sa création en 1991, elle s'est toujours battue pour promouvoir le transport collectif et nous avons été très heureux d'assister à la naissance du Transport Express Régional et à son expansion (...)

Dans la vallée de Guebwiller, la situation économique et industrielle est au plus mal. Si aujourd'hui, les emplois nous font défaut, il est vital d'offrir à la population des moyens de transports utiles et efficaces pour pouvoir se rendre là où sont les emplois.

Le prolongement du présent contrat de plan est une opportunité. Il peut permettre en 2006-2007 la réalisation de l'étude approfondie pour la faisabilité de la réouverture de la ligne ferroviaire de Guebwiller, comme l'a demandé M. Hubert Heanel en décembre 2005, avec la réouverture de la liaison ferroviaire après l'actuel plan.

Dernièrement, les élus de la ville de Soultz ont montré un signe fort pour la réouverture de ligne en réservant un terrain le long de la voie ferrée pour l'emplacement de la future gare.

C'est dans ce contexte que l'Association FloriRail vous demande d'apporter votre appui personnel à la réalisation de l'étude approfondie pour la faisabilité de la réouverture de la ligne ferroviaire de Guebwiller et à lancer l'appel d'offre correspondant de toute urgence. »