

# Florirail dans les Pyrénées



En voyage dans les Pyrénées. DOCUMENT REMIS

FloriRail, l'association pour la réouverture de la ligne Bollwiller – Soultz – Guebwiller, s'est rendue dans les Pyrénées à la fin du mois de mai.

Huit membres de FloriRail ont fait le déplacement pour visiter le chantier de cette réouverture. Au programme de cette semaine, une étape à Bordeaux a permis de découvrir son tramway qui a la particularité de pouvoir capter son courant électrique aussi par le sol, puis de visiter un tunnel ferroviaire hélicoïdal dans la vallée d'Aspe, la monumentale gare de Canfranc en Espagne qui est la deuxième plus longue gare d'Europe à 1200 m d'altitude.

Le bâtiment, à lui seul, fait plus de 230 mètres de long et possède 365 portes et fenêtres, cette gare voit circuler 2 allers/retour pour Saragosse

par jour, tout est prêt pour l'arrivée des trains français... Ce voyage a aussi été l'occasion de découvrir un projet de vélorail, le funiculaire de Pau en service depuis 108 ans, le Château d'Henri IV, le parc à course de Borc et la ville médiévale de Huesca en Espagne qui est classée au patrimoine mondial de l'Unesco. Le retour du train est vécu comme un véritable dynamiseur social, économique et touristique !

## Du côté du Florival...

Du côté du Florival, l'étude pour le mode tram-train a été attribuée au cabinet Systra qui connaît bien la ligne Bollwiller – Guebwiller pour y avoir fait déjà plusieurs études, rendez-vous en fin d'année pour les conclusions. Les études détaillées pour travaux sont d'ores et déjà annoncées pour 2017.

► @ florirail.free.fr