

LAUTENBACH

Histoire et appartenance

Le nom de la salle polyvalente a été inauguré autour d'une date symbolique, le 15 mars, jour où, en 1969, le train de voyageurs s'arrêtait pour la dernière fois en gare de Lautenbach.

Pour organiser cette Fête du Train, un énorme travail de collecte avait été entrepris par la Commission culture et tourisme de Lautenbach, en étroite collaboration avec les associations S'Lindeblätt, présidée par Michel Wagner, Flori'Rail, présidée par Mathieu Tacquard, des exposants, Jean-Jacques Studer (reproduction de la ligne avec ses gares), Stéphane Hissler (modèles des trains de voyageurs et de marchandises ayant circulé sur la ligne), Claude Gerrier (maquette de la gare de Lautenbach), Vincent Conrad (livre et romans), des collections de cartes postales, timbres, fanaux, trompettes de chefs de gare qui ont d'abord été découverts par les scolaires, jeudi. Vendredi soir, tout a commencé par un concert et un film sur la thématique. Samedi soir, le public a pu assister à des conférences avec projection et discussion de Pierre Bischoff

(l'évolution des moyens de transport sur rails), Vincent Conrad, (historique de la ligne Bollwiller-Lautenbach), Mathieu Tacquard (l'avenir de la ligne).

Le dévoilement

Dimanche matin, François Grodwohl, premier adjoint, après avoir excusé l'absence du maire Christine Maranzana pour raisons de santé, a souhaité la bienvenue au nombreux public. Il a ensuite brièvement retracé l'historique du bâtiment de la gare, construit en 1884. Il a été acquis en 1984 par la commune qui, en 1990, y a adjoint une extension pour en faire une salle polyvalente. En 2016, à l'aide de subventions, la salle a fait l'objet d'une isolation thermique et de travaux d'accessibilité.

Danielle Fuchs, adjointe et vice-présidente de la commission



Le dévoilement par Lou Blazquez de l'ancienne plaque de la gare a été un moment d'émotion partagé par tous. Photos DNA - Ziz

Culture, a vivement remercié les nombreux partenaires et les « petites mains » qui se sont impliquées dans l'organisation de cette Fête du Train et a invité le public à l'inauguration officielle de la « salle de l'Ancienne-Gare » et au dévoilement de la grande plaque émaillée

bleue et blanche portant le nom du dernier arrêt sur la ligne Bollwiller-Lautenbach. Et d'ajouter, avec un sourire malicieux : « Si la ligne est remise en fonction, ce que nous souhaitons et espérons tous, nous changerons bien sûr son nom ! »

Un petit repas sans prétention...

Pour l'anecdote, voici la liste des plats qui ont été servis le 8 décembre 1884, jour de l'inauguration de la ligne Bollwiller-Lautenbach :

potage de la reine - madère ; bouchées à la Nantua - kitterlé 1883 ; turbot sauce hollandaise ; filet de bœuf aux petits pois - saint-émilion 1873 ; quartier de chevreuil forestière ; pâté de foie aux truffes - volnay ; poularde de Bresse - salade ; grosses écrevisses du Rhin en buisson - kitterlé 1865 ; fromage glacé panaché ; gâteau de Savoie - champagne ; pièce montée ; dessert ; fruits ; café ; liqueurs.
Bon appétit !



Jean-Jacques Studer a reconstitué sur 18 m de long la ligne Bollwiller-Lautenbach avec toutes ses gares.