

Jacques CATTIN
Député du Haut-Rhin
Conseiller Régional Grand-Est

Association FLORIRAIL
Monsieur Mathieu TAQUARD
Président
Florirail.association@gmail.com

Turckheim, le 27 mai 2022

Bonjour Monsieur Taquard,

Dans le cadre des élections législatives de juin 2022, vous m'avez posé une série de questions auxquelles je vous réponds bien volontiers :

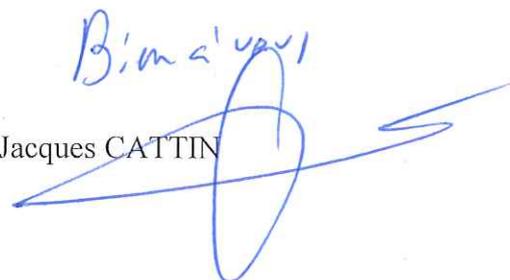
Considérant les enjeux en matière de mobilités et de développement de Guebwiller et du Florival, il n'est pas cohérent que ce bassin démographique ne dispose pas d'une connexion au réseau ferroviaire national.

Dans cette perspective, je suis favorable à la réouverture de la ligne Guebwiller-Soultz-Bollwiller.

Pour agir concrètement en ce sens, je compte soutenir auprès du Président de Région, le principe d'un rééquilibrage des dotations de crédits en faveur du ferroviaire dans notre département, et notamment de la ligne de Guebwiller-Soultz-Bollwiller.

A ce titre, je proposerai une réinscription de ce projet dans le Contrat de Plan Etat-Région.

Demeurant à votre écoute, je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, mes meilleures salutations.

Bien à vous

Jacques CATTIN

Jacques CATTIN
Député du Haut-Rhin
Conseiller Régional Grand Est

HOTEL DE REGION
Monsieur Jean ROTTNER
Président
1, Place Adrien Zeller BP 91006
67070 STRASBOURG Cedex

Turckheim, le 25 mai 2022

Monsieur le Président, *(Mr Jean)*

A la suite de l'exposé, le 31 janvier dernier, des conclusions de l'étude du franchissement de la RD83 par la voie ferrée, s'agissant de la ligne Guebwiller-Soultz-Bollwiller, des voix se sont élevées pour exprimer une incompréhension relative à l'hypothèse retenue du passage de matériels lourds, qui a accru le coût d'un projet de pont ou de tunnel.

De même, la présentation des projets d'investissements ferroviaires en Alsace, avec 23 millions d'€ envisagés pour la ligne Colmar-Metzéral et 28 millions pour la ligne Thann-Mulhouse, appelle des explications. Ces montants pourraient laisser à penser à une surévaluation, au détriment du projet de réouverture de la ligne Guebwiller-Soultz-Bollwiller, qui ne date pas d'aujourd'hui, puisqu'inscrit au précédent contrat de plan Etat-Région, et non repris dans le nouveau.

Cet arbitrage surprend d'autant plus les partisans de la réouverture de la ligne, que les orientations nationales plaident en faveur de la réouverture de lignes ferroviaires, pour répondre aux enjeux de la transition écologique, en matière de nouvelles mobilités.

De fait, ce bassin de population de plus de 30.000 habitants est confronté à de gros enjeux de mobilité pour être relié aux bassins d'emplois de Colmar et de Mulhouse, dans un contexte inédit d'inflation sur l'énergie. Il n'est pas certain que les propositions de cadencement de bus pour relier Guebwiller / le Florival aux gares de Rouffach et de Bollwiller, même dans l'hypothèse retenue d'un haut niveau de service, suffisent pour répondre aux différents enjeux évoqués. Quant au franchissement de la RD83 lui-même, la réhabilitation de la ligne ferroviaire considérée pourrait aussi être l'occasion de sécuriser et de faciliter les déplacements doux Ouest-Est sur ce territoire.

En d'autres termes, vous l'aurez compris, la réouverture de la ligne ferroviaire Guebwiller-Soultz - Bollwiller, nonobstant son absence d'inscription dans le nouveau contrat de plan, devrait être sérieusement envisagée et réinscrite, comme cela a été le cas pour d'autres lignes similaires (Epinal-St Dié...)

Vous remerciant par avance de votre attention et des suites que vous serez en mesure de réserver à ce dossier important pour la vallée de Guebwiller, recevez, Monsieur le Président, mes meilleures salutations.

Jacques CATTIN

