

Colmar – Ensisheim – Bollwiller

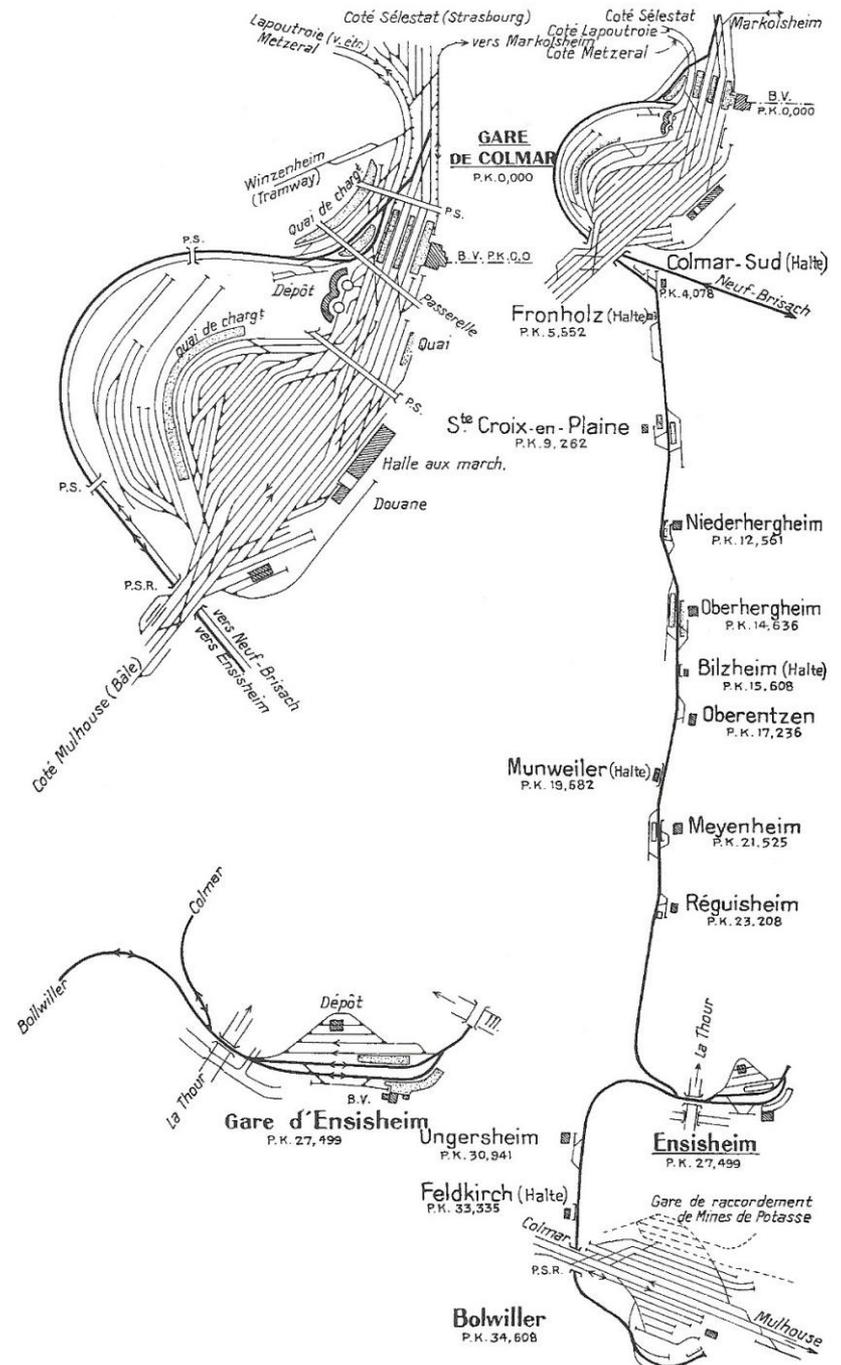
Présentation de la ligne et recherches



Bâtiment voyageurs de Sainte-Croix-en-Plaine, en mars 2013

Tracé

- 34,6 kilomètres
- 11 gares (plus 4 haltes), pour 14 communes traversées
- Ligne de plaine, déclivité très faible (2 à 4 ‰)



Plan de la ligne et datant des années 1930

Chronologie

- 1897 : Déclaration d'utilité publique
- 24 octobre 1901 : mise en service de la ligne à voie métrique
- 1916 : mise à voie normale
- 31 décembre 1945 : fin du service voyageurs
- 13 décembre 1964 : déclassement de la section Ensisheim-Bollwiller
- 29 septembre 1991 : dernier locotracteur pour Ensisheim et la ZI d'Ungersheim.
- 1996 : neutralisation de l'ensemble de la ligne

Horaires en 1944-1945

286 h Kolmar (Els) – Ensisheim – Bollweiler

Alle Züge 2. 3. Klasse

W 2400	W 2406	2404	W 2408	S 2410	W 2414	2422	2418	km	Zug Nr	RBD Karlsruhe	Zug Nr	W 2401	2405	2407	2413	W 2415	2421	S 2417	W 2419
w 3.30	...	6.25	w 10.45	s 12.05	w 13.17	...	18.38	0,0	ab	Kolmar (Els) Haf	an	w 5.33	7.29	10.16	...	15.13	w 18.00	s 21.44	w 22.36
3.47	...	6.36	11.00	12.21	13.27	...	18.49	5,1	w	Fronholz	↑	5.18	7.19	10.07	...	15.04	17.50	21.29	22.21
3.54	nur 3. Klasse	6.45	11.07	12.28	13.38	...	18.58	8,8		Heiligkreuz		5.10	7.11	9.58	...	14.56	17.42	21.21	22.13
3.59		6.52	11.12	12.33	13.45	nur 3. Klasse	19.05	12,1		Niederhergheim		5.05	7.03	9.50	...	14.48	17.34	21.16	22.08
4.02		7.00	11.15	12.36	13.55		19.13	14,2		Oberhergheim			6.58	9.45	...	14.43	17.29	21.12	22.04
4.07		7.03	11.20	12.41	13.58		19.16	15,2		Bilzheim			6.49	9.41	...	14.39	17.25	21.07	21.59
4.13		7.11	11.25	12.41	14.03		19.21	16,8		Oberenzen			6.44	9.35	...	14.34	17.20	21.01	21.53
4.18		7.17	11.25	12.47	14.09		19.27	19,2		Munweiler			6.38	9.28	...	14.28	17.14	20.56	21.48
4.18		7.24	11.30	12.52	14.23		19.32	21,1		Meienheim			6.33	9.23	...	14.23	17.09	20.51	21.43
4.23		7.31	11.34	12.57	14.27		19.37	22,8	Y	Regisheim	↑		6.28	9.18	...	14.18	17.04	20.43	21.35
4.31		7.39	11.41	13.05	14.35		19.45	27,1	an	Ensisheim	ab		6.20	9.09	...	14.10	16.56	20.36	21.27
4.40	w 5.35	7.52	11.48	13.13	14.44	19.01	19.54	27,1	ab	Ungersheim	↑		6.13	9.01	...	14.03	16.47	20.29	21.20
4.47	6.42	8.01	11.55	13.20	14.51	19.08	20.01	30,5	w	Feldkirch	↑		6.06	8.54	...	13.56	16.40	20.24	21.15
4.53	6.47	8.06	12.00	13.25	14.56	19.13	20.06	32,9	Y	Bollweiler 286-286k	ab		6.01	8.49	...	13.51	16.35	20.20	21.11
w 4.56	w 5.50	8.10	w 12.04	s 13.30	w 15.00	19.17	20.10	34,2	an				5.57	8.45	...	13.47	w 16.31	18.36	



Un des derniers convois : un locotracteur Y 8000 en gare d'Ensisheim, le 14 septembre 1990 (photo D. Lieber)

Bâtiments voyageurs

- Quasiment tous de type « EL-Standard » (EL = Elsass-Löthringen)
 - Bâtiments construits en majorité à la fin du XIXe et au début du XXe siècles, comme dans le cas de Colmar-Ensisheim-Bollwiller.
 - Au nombre de 8 (Ste-Croix-en-Plaine, Niederhergheim, Oberhergheim, Oberentzen, Meyenheim, Réguisheim, Ensisheim et Ungersheim).
 - Tous conservés, vendus et en très bon état.
- Colmar-Sud d'un autre genre (style normalisé « Lorraine n°1 »).

Exemple : la gare de Meyenheim

Début du XX^e siècle



2013





La gare d'Ensisheim, en ruines (1988) - Photo G.Ebner/Service de l'Inventaire du Patrimoine en Alsace



Régisheim



Ungersheim



Colmar-Sud

Etat de la ligne



Colmar-Sud



Près de l'ancienne halte du Fronholtz

Etat de la ligne





Réguisheim



*Wagon citerne en 1992
(photo P. Bischoff)*

L'embranchement de la BA 132



*Locotracteur Moyse à l'Ecomusée,
restauré par l'association FloriRail*

Avancée des recherches

- Phase de recherche d'illustrations et documents sur la ligne.
- Au nombre de **200 environ** à ce jour, dont :
 - 3 articles de journaux
 - Une trentaine de cartes postales
 - 6 fiches horaires
 - Une cinquantaine de photos anciennes
 - Une trentaine de plans (bâtiments, voies...)
 - Une soixantaine de photos récentes (années 2000)



Arrivée des cloches : un évènement immortalisé devant la gare de Meyenheim en 1923 (Coll. J-M. Scherrer)

Avancée des recherches

- Documents très éparpillés, ligne ayant suscité souvent peu d'intérêt
 - Nombreuses cartes postales datant du début du XX^e siècle
 - Période du service fret
- Nombreuses photos prises à Meyenheim et Ensisheim.

Avancée des recherches

- Associations
 - API Oberhergheim
 - Société d'histoire de Sainte-Croix-en-Plaine
 - Association des Amis du Vieil Ungersheim
 - Florirail
- Archives
 - Archives départementales du Haut-Rhin
 - Inventaire du patrimoine en Alsace
 - SNCF
 - Archives municipales (Colmar, Mulhouse,...)
 - Ecomusée
- Particuliers
- Autres ouvrages

Des recherches...vers une publication ?



Vue aérienne de Régisheim, probablement au début des années 1970

Amys

**Merci de votre
attention !**



Gare de Niederhergheim, avril 2013