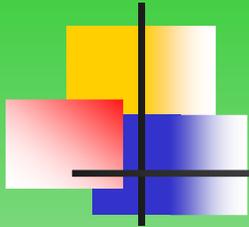


# ***FloriRail***



*Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire*

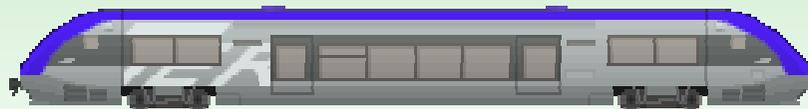
*Mulhouse – Bollwiller – Soultz – Guebwiller – Heissenstein*

---

## **Assemblée Générale Ordinaire de l'année 2008**

**Soultz**

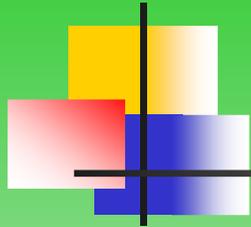
**Bollwiller**



**Guebwiller**

Hôtel – Restaurant Mahrer \*\* - Bergholtz Zell

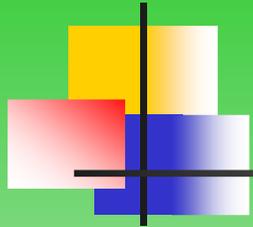
31 janvier 2009



# Ordre du jour

---

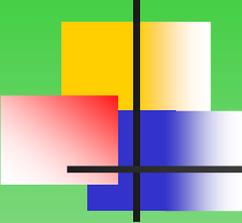
- Rapport Moral
  - Retour sur 2008
  - Etude SYSTRA
  - Projets 2009
- Rapport du Trésorier
- Rapport des Vérificateurs aux Comptes
- Point(s) diver(s)



# Retour sur 2008

---

- Année relativement calme
- Année positive

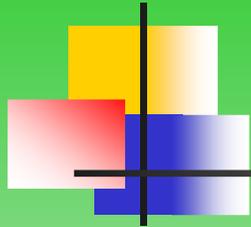


# Les sorties 2008

---

- Les Chemin de Fer du Jura
- Tram – train de Karlsruhe x 2
- Waldkirch

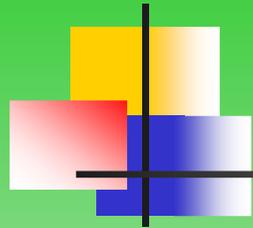




# Les rencontres 2008

---

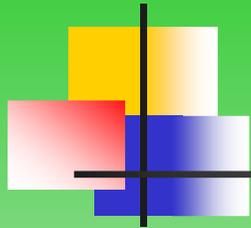
- Monsieur Denis REBMANN
  - Maire de la Ville de Guebwiller - Membre de FloriRail
  
- Le Bureau de la CCRG
  
- Région Alsace
- SYSTRA



# Expositions 2008

- Fête des « Gens d'Ici et de Là-bas à Soultz »
- Forum des associations à Guebwiller





# Le site Internet

**Accueil**

- [La ligne Bollwiller - Heissenstein - Lautenbach](#)
- [L'association](#)
- [Album Photos](#)
- [Revue de presse](#)
- [Florirail Infos](#)
- [Les courriers](#)
- [Liens](#)
- [Agenda](#)
- [Boutique](#)



  
[Tout savoir sur le financement du Transport Express Régional](#)

  
lutte depuis de nombreuses années pour que la vallée du Florival, dans le Haut Rhin, en Alsace, au pied du Grand ballon, le plus haut sommet des Vosges puisse retrouver comme ses voisins les vallées de Thann et de Munster, une desserte ferroviaire vers Mulhouse et Colmar pour désengorger la vallée du flot incessant de voitures. Notre association, sans but lucratif a pour seul objectif la réouverture de la liaison ferroviaire entre Mulhouse et la Vallée de Guebwiller, nous faisons notre maximum pour maintenir la pression pour que cette desserte ne soit pas qu'un lointain souvenir, mais un sujet d'actualité !

[Site référent sur www.energie-bio-nature.net](#) 

ACTUS décembre 2008 : U

**tout sur le projet de réouverture : [FLORIRAIL INFOS N° 57 en ligne !](#) [AGENDA : Assemblée générale de Florirail : 31 janvier 2009](#)**

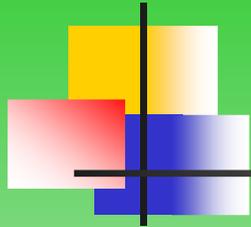
**BONNE NOUVELLE !** Consultez [la presse](#) sur le bilan de la réunion du 17 novembre concernant la pré-étude de faisabilité du retour du train à Guebwiller. Une étude détaillée pourrait être lancée dès 2010. Si dans le cadre du Grenelle de l'Environnement, le gouvernement apporte ses financements, le train pourrait revenir à Bollwiller bien avant 2020 ! [Consultez le Compte rendu officiel de la réunion du 17 novembre 2008.](#)

[Etude très intéressante d'une stagiaire de Florirail](#) sur la cohabitation future rail - route lors de la remise en service de notre ligne

ARCHIVES : [Etude SNCF de 1997](#) pour une reprise du trafic voyageurs sur la ligne

[Remettre la ligne en état : Combien ça coûterait ?](#) Voir les comparatifs et estimations de Florirail : [1](#) - [2](#)

- <http://florirail.free.fr> - Mises à jour fréquentes
- Merci à Vincent Conrad

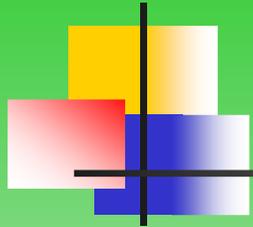


# Partenariat

---

- Avec les Amis du Stettenberg d'Orschwihr
  - 2007 : Sortie commune au Landskron
  - 2008 : Repérage à Augst (CH)
  - 2009 : Sortie en commun le 19 juillet 2009

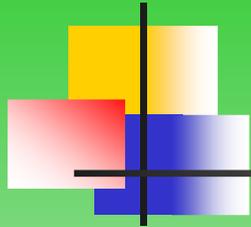




# Participation de FloriRail

---

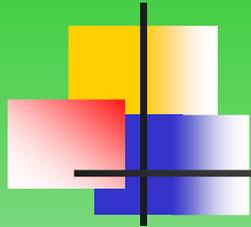
- Comité de Ligne Colmar – Bollwiller – Mulhouse
- Conseil de Développement du Pays RVGB
  - M. Bernard TORRES, Vice-président de FloriRail



# Délégation

---

- Pays RVGB : M. Bernard Torrès
- Site Internet : M. Vincent Conrad
- Fnaut : M. Jean Friedrich
- Tourisme ferroviaire : M. René Steiner
- Archives : M. Pierre Bischoff
- Trésorerie : M. Jean-Jacques Braesch



# Réouverture, où en est-on ?

---

1997 : Etude SNCF

1998 – 2000 : Etude de faisabilité

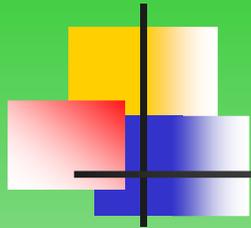
2006 : Etude Tram – train

2008 : Etude SYSTRA

2010 : Etude technique ?

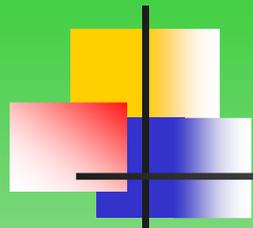
2013 – 2014 : Travaux et réouverture ?

Etude terminée et positive



# Coûts

BHNS	
Guebwiller	16,3 M. d'€
Guebwiller Centre	18 M. d'€
Heissenstein	21,6 M. d'€
Autorail Guebwiller	16 M. d'€
Tram-train Guebwiller Centre	24 M. d'€
Tram-train Heissenstein	29,6 M. d'€



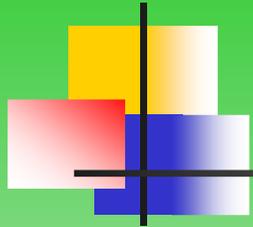
# Tableau récapitulatif

	<b>BHNS</b> 	<b>Automoteur</b> 	<b>Tram-Train</b> 
Faisabilité technique	++	++	-
Coût	+	+++	-
Intérêt pour les déplacements régionaux	+	+++	+++
Intérêt pour les déplacements internes à la vallée de Guebwiller	+++	+	+++
Intérêt socio-économique	--	++	+++

BHNS 3 %

TER : 5 %

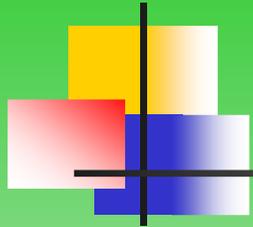
TT : 7,5 %



# Projets 2009

---

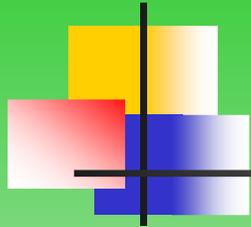
- Réalisation d'une grande exposition ferroviaire à l'image du Forum de 2004
- Continuer de maintenir la pression



# Rapport Moral

---

- Questions ?
  
- Vote :
  - Qui est pour ?
  - Qui est contre ?
  - Qui s'abstient ?



# Rapport du Trésorier

---

€

- Exercice 2008

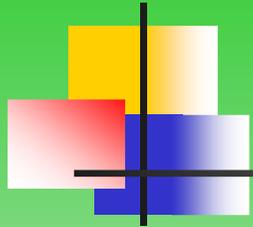
- Par M. Jean-Jacques BRAESCH

Total dépense : 4 449 €

Total recette : 3 878 €

Solde : - 571 €

Pour info, solde au 31/01/2009 : 1 056 €



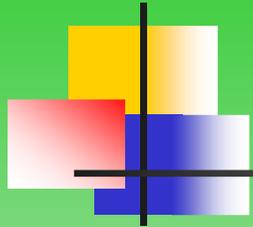
# Rapport des Vérificateurs €

---

- Exercice 2008

- Par MM. Jean – Frédéric LEHMANN et Jean THIRIET

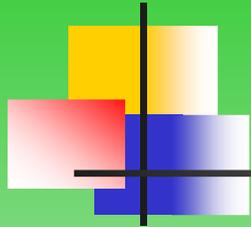
- PROPOSITION DE QUITUS ?



# Quitus au Trésorier

---

- Question ?
- Vote :
  - Qui est pour ?
  - Qui est contre ?
  - Qui s'abstient ?

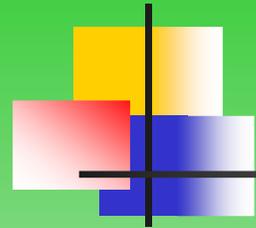


# Cotisation 2009

---

€

- Proposition :
  - Membre de soutien et actif : 15 €
  - Membre bienfaiteur : 20 €
  - Entreprise : 40 €
  - Famille : 20 €
  
- Nouvelle catégorie : - 25 ans à 10 €



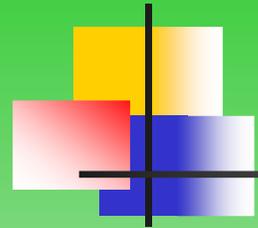
# Remplacement d'un membre

---

- Proposition d'élire

M. Steiner René

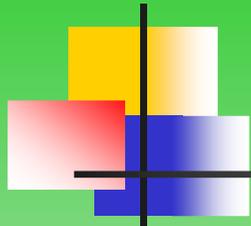




# Points divers

---

- Questions ?
- Commentaires ?
- Réclamations ?



# Et n'oubliez pas

## FloriRail

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire  
Mulhouse – Bollwiller – Soultz – Guebwiller – Heissenstein

### Bulletin de cotisation 2009

Nom : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Téléphone : \_\_\_\_\_

E-mail : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Signature : \_\_\_\_\_

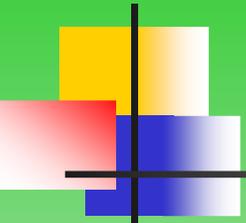
- Membre de soutien 15 €
- Membre actif 15 €
- Membre bienfaiteur 20 €
- Entreprise 40 €
- Famille 20 €
- Dons : Montant : \_\_\_\_\_ €

Je désire être informé des sorties de FloriRail

Oui  Non

Bulletin de cotisation à renvoyer avec  
votre règlement à l'ordre de FloriRail à :

Association FloriRail  
Cotisation 2009  
4, rue des Boulangers  
68 500 GUEBWILLER



# Merci à tous

**Crédit Mutuel**  
**LA banque à qui parler**

**Guebwiller**



ProTourFer  
Association pour la Promotion  
du Tourisme Ferroviaire  
[protourfer@free.fr](mailto:protourfer@free.fr)

Forfait Publicitaire FloriRail  
09 53 81 12 17 - [florirail@free.fr](mailto:florirail@free.fr)

**ALSACE**  
**ROYALE CHAPE**

SARL  
28 Rue ALBERT SCHWEITZER  
68360 SOULTZ

Tel : 03 89 76 14 39 Fax : 03 89 74 90 41  
PORT : 06 76 28 55 33

**TOUS TRAVAUX DE CHAPE**

Restaurant Metzgerstuwa  
69, rue du Maréchal De Lattre de Tassigny  
68 360 Soultz

**SAF** FACADE

TRAVAUX DE REVÊTEMENTS DE FAÇADES

**03 89 50 86 22**

**3 r Losbordes 68780 SOPPE LE BAS**

Si vous désirez un devis gratuit,  
pouvez nous contacter aux  
coordonnées ci-dessus