

Comité Régional des Services de Transport

Mulhouse Nord

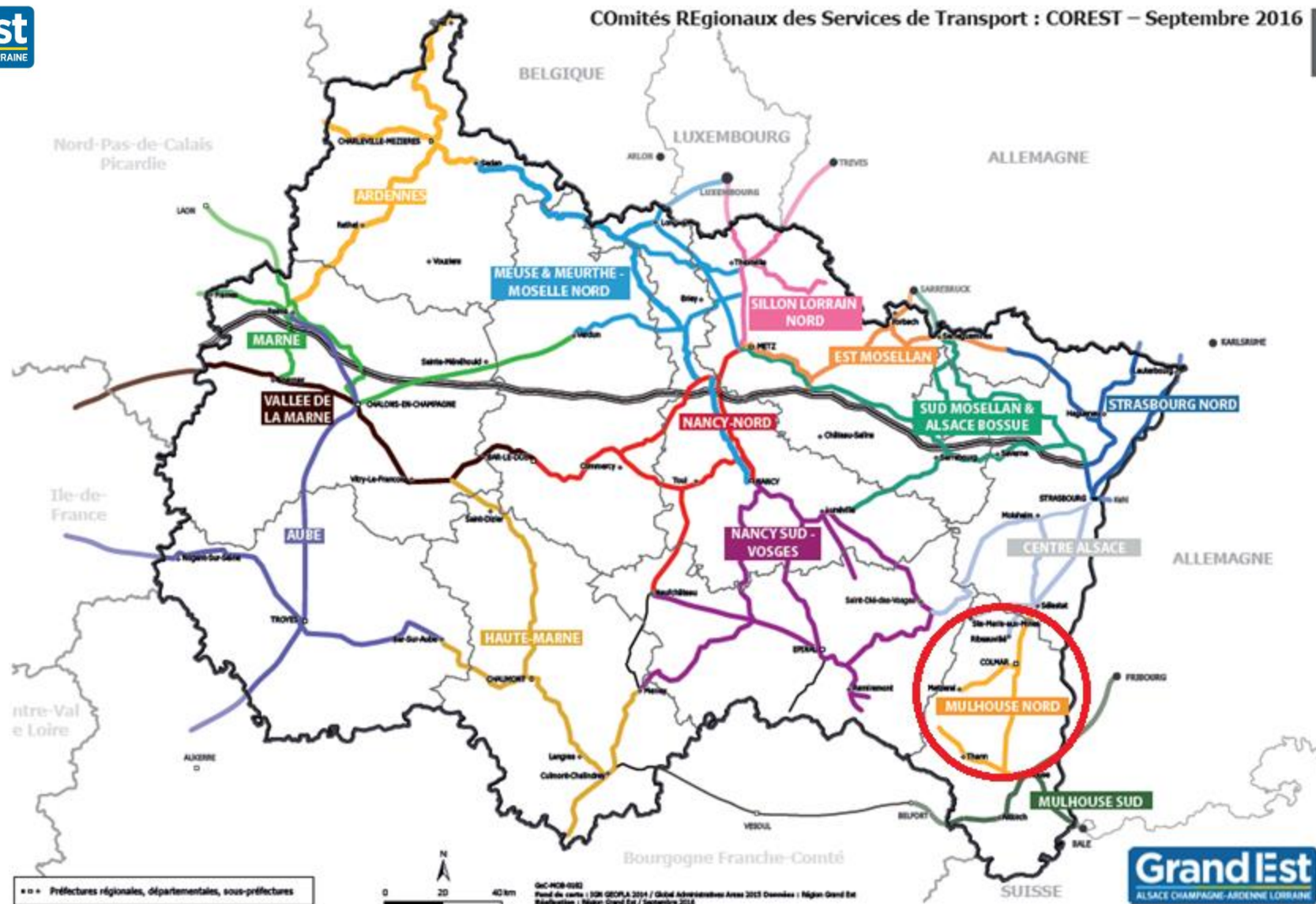
Mardi 11 octobre 2016 à 18h

Agence Territoriale Régionale – Sud Alsace

4 avenue du Général Leclerc – MULHOUSE

Salle Rouget de Lisle

Les orientations générales de la politique des transports



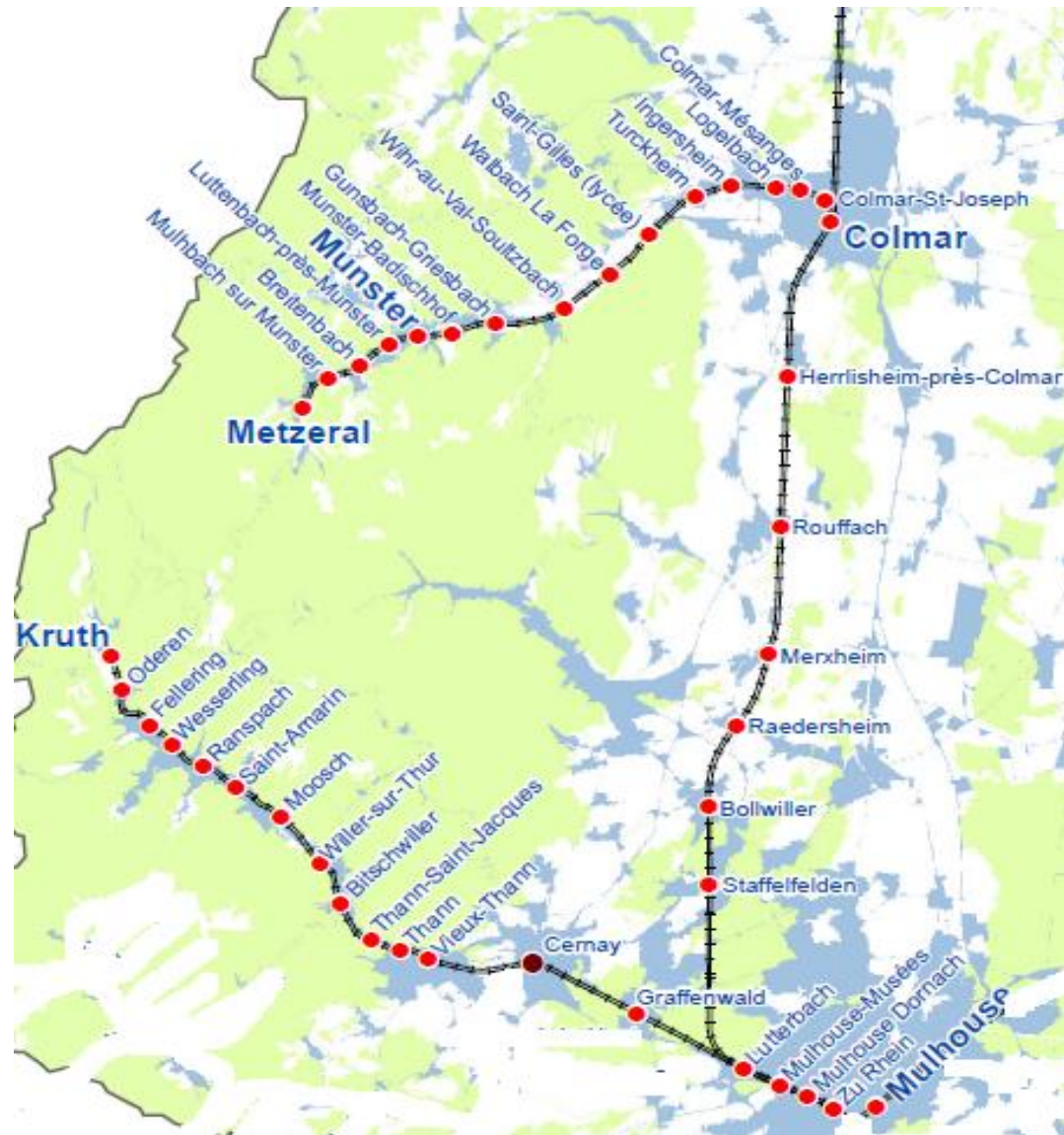
COREST Mulhouse Nord :

- Colmar - Munster - Metzeral
- Colmar – Mulhouse (omnibus)
- Mulhouse - Thann – Kruth
- Liaison Bollwiller - Guebwiller

Lignes TER comprises dans le COREST Mulhouse Nord

COREST Mulhouse Nord :

- Colmar - Munster - Metzeral
- Colmar – Mulhouse (omnibus)
- Mulhouse - Thann – Kruth
- Liaison Bollwiller - Guebwiller



Compte TER 2016 :

Coût total d'exploitation
SNCF pour le réseau
TER Grand Est :

~ 578 M€

Contribution régionale
stabilisée à hauteur
du cumul des 3
anciens comptes TER

**Contribution
Régionale
évaluée à**

**~ 430 M€
(74 %)**

**Recettes
évaluées à**

**~ 148 M€
(26 %)**

Ordre du jour du COREST Mulhouse Nord

1. Vie des lignes régionales *(régularité, suppressions, trafic)*

- 1.1 Ligne TER Colmar – Munster – Metzeral
- 1.2 Ligne TER Colmar – Mulhouse
- 1.3 TER 200
- 1.4 Ligne Mulhouse – Thann – Kruth

2. Dessertes et évolutions

- 2.1 Bilan SA 2016
- 2.2 Travaux 2016
- 2.3 Evolutions 2017
- 2.4 Travaux 2017-2018

3. Points divers

- 3.1 Derniers projets d'aménagement de gares réalisés
- 3.2 Investissements à venir dans vos gares
- 3.3 Liaison Bollwiller – Guebwiller
- 3.4 Inscription en ligne

1- Vie des lignes régionales

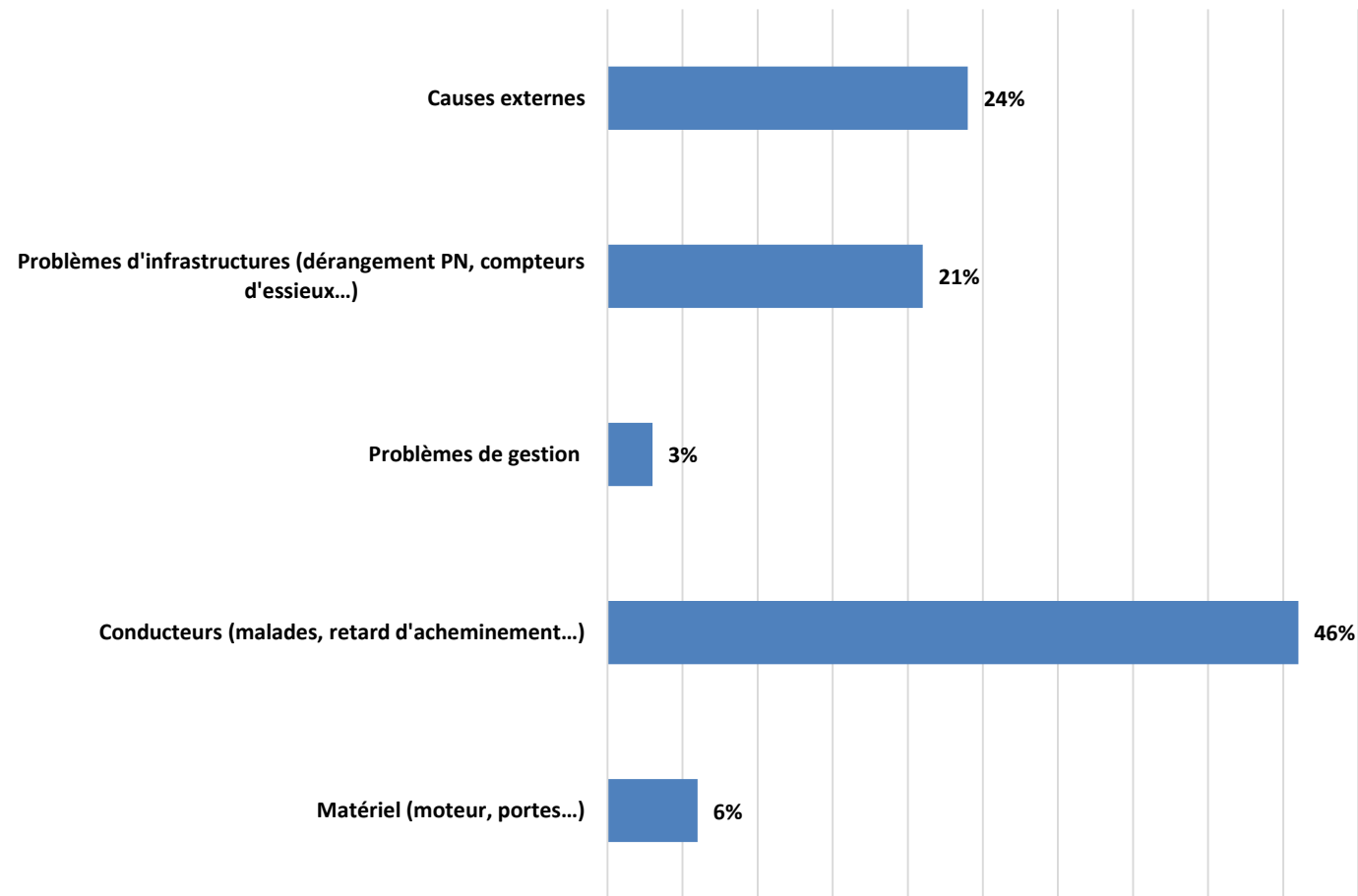
1.1 Ligne TER Colmar – Munster – Metzeral

- **Taux de régularité moyen** (< 6 minutes) :
 - A l'échelle du TER Alsace : 96,3% en 2014, 96,2% en 2015 et 95,5% en 2016 (8 premiers mois).
 - A l'échelle des lignes Colmar – Munster – Metzeral : 99,4% en 2014, 97,1% en 2015 et 97,8% en 2016 (8 premiers mois).

- **Suppressions des circulations en 2016 (8 premiers mois)**
 - A l'échelle du TER Alsace : 1 640 trains supprimés sur 140 205 circulations soit 1,1% au total.
 - A l'échelle des lignes TER Colmar – Munster – Metzeral : 65 trains supprimés pour 6032 circulations soit 1,1% au total.

1.1 Ligne TER Colmar – Munster – Metzeral

- Causes de suppressions des circulations en 2016 (8 premiers mois)

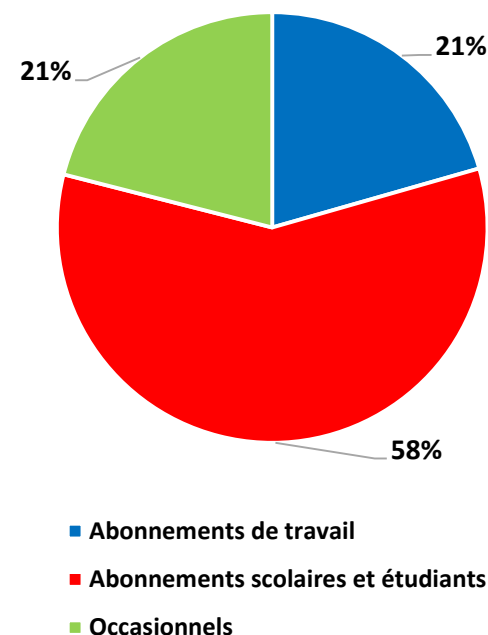


1.1 Ligne TER Colmar – Munster – Metzeral

- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**

- A l'échelle du TER Alsace : + 2,1 %
- Déclinaison : + 1,4 % d'abonnés du travail, + 4,3 % de scolaires et + 1,7 % d'occasionnels.
- Ligne TER Colmar – Munster – Metzeral : - 4,4 %
- Déclinaison : - 3,9 % d'abonnés du travail, - 7,1 % de scolaires et + 3,6 % d'occasionnels.

- **Trafic annuel en 2015**

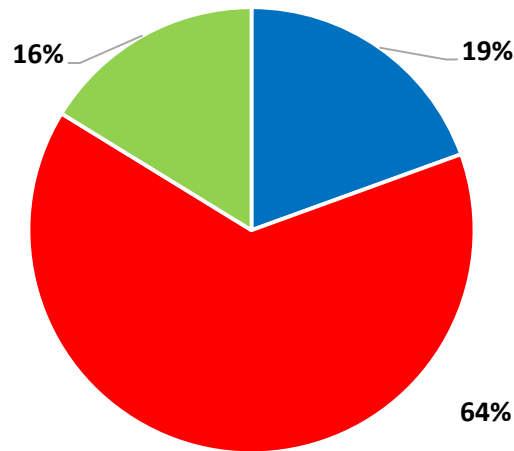


1.1 Ligne TER Colmar – Munster – Metzeral

- **Evolution du trafic entre 2015 et 2016 (de janvier à avril)**

- A l'échelle du TER Alsace : - 0,1 %
- Lignes TER Colmar – Munster – Metzeral : - 5,1 %

- **Trafic annuel en 2016 (de janvier à avril)**



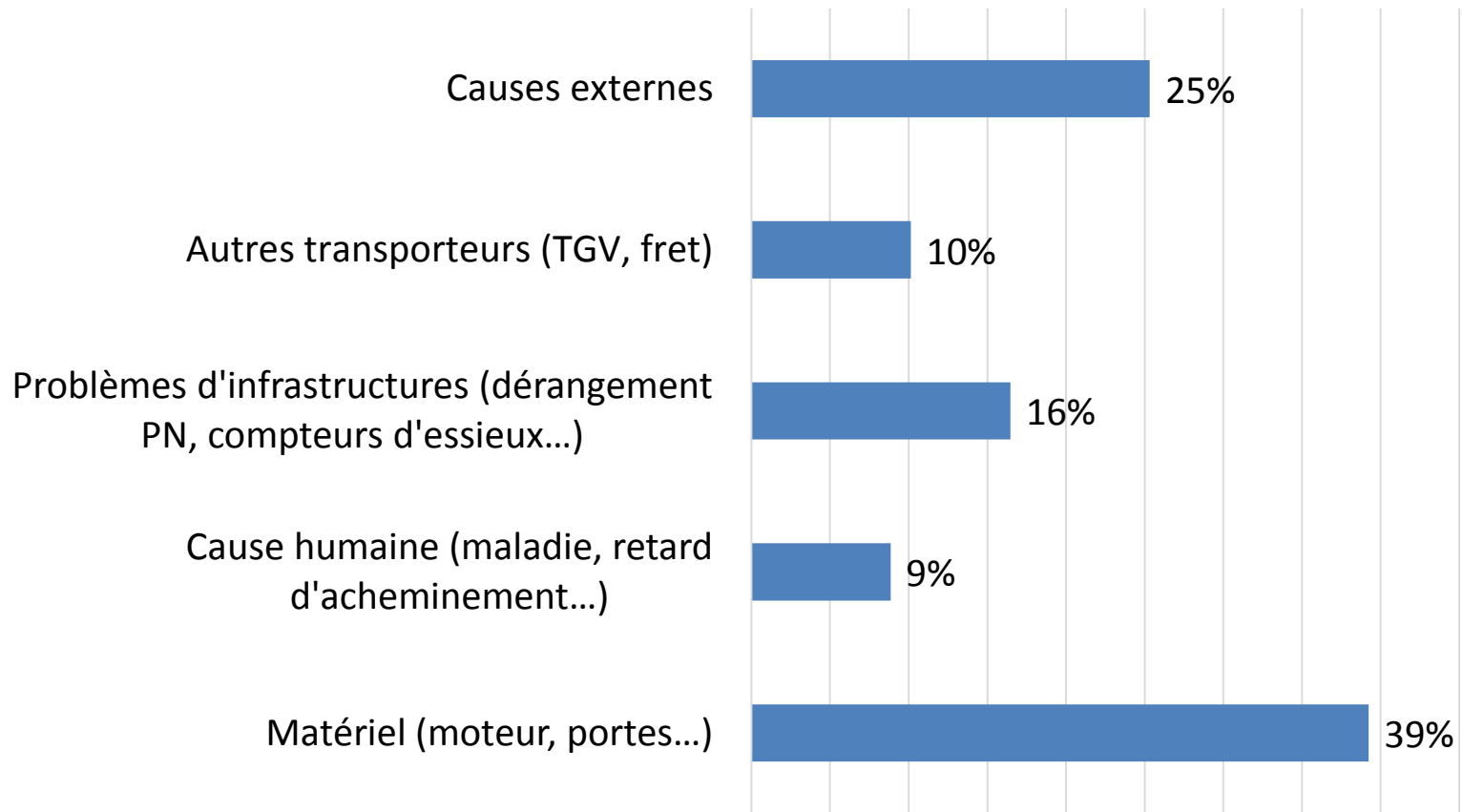
1.2 Ligne TER Colmar – Mulhouse

- **Taux de régularité moyen** (< 6 minutes) :
 - A l'échelle du TER Alsace : 96,3 % en 2014, 96,2 % en 2015 et 95,5 % en 2016 (8 premiers mois)
 - A l'échelle de la ligne Colmar – Mulhouse : 96,7% en 2014, 94,6% en 2015 et 94,7% en 2016 (8 premiers mois)

- **Suppressions des circulations en 2016 (8 premiers mois)**
 - A l'échelle du TER Alsace : 1 640 trains supprimés
 - A l'échelle de la ligne TER Colmar – Mulhouse : 75 trains supprimés pour 6.639 circulations soit 1,13% au total

1.2 Ligne TER Colmar – Mulhouse

- Causes de suppressions des circulations en 2016 (8 premiers mois)**



1.3 TER 200

- **Taux de régularité moyen** (< 6 minutes) :

- A l'échelle du TER Alsace : 96,3 % en 2014, 96,2 % en 2015 et 95,5 % en 2016 (8 premiers mois).

- A l'échelle de la ligne TER 200 : 93,4 % en 2015 et 93,9 % en 2016 (8 premiers mois).

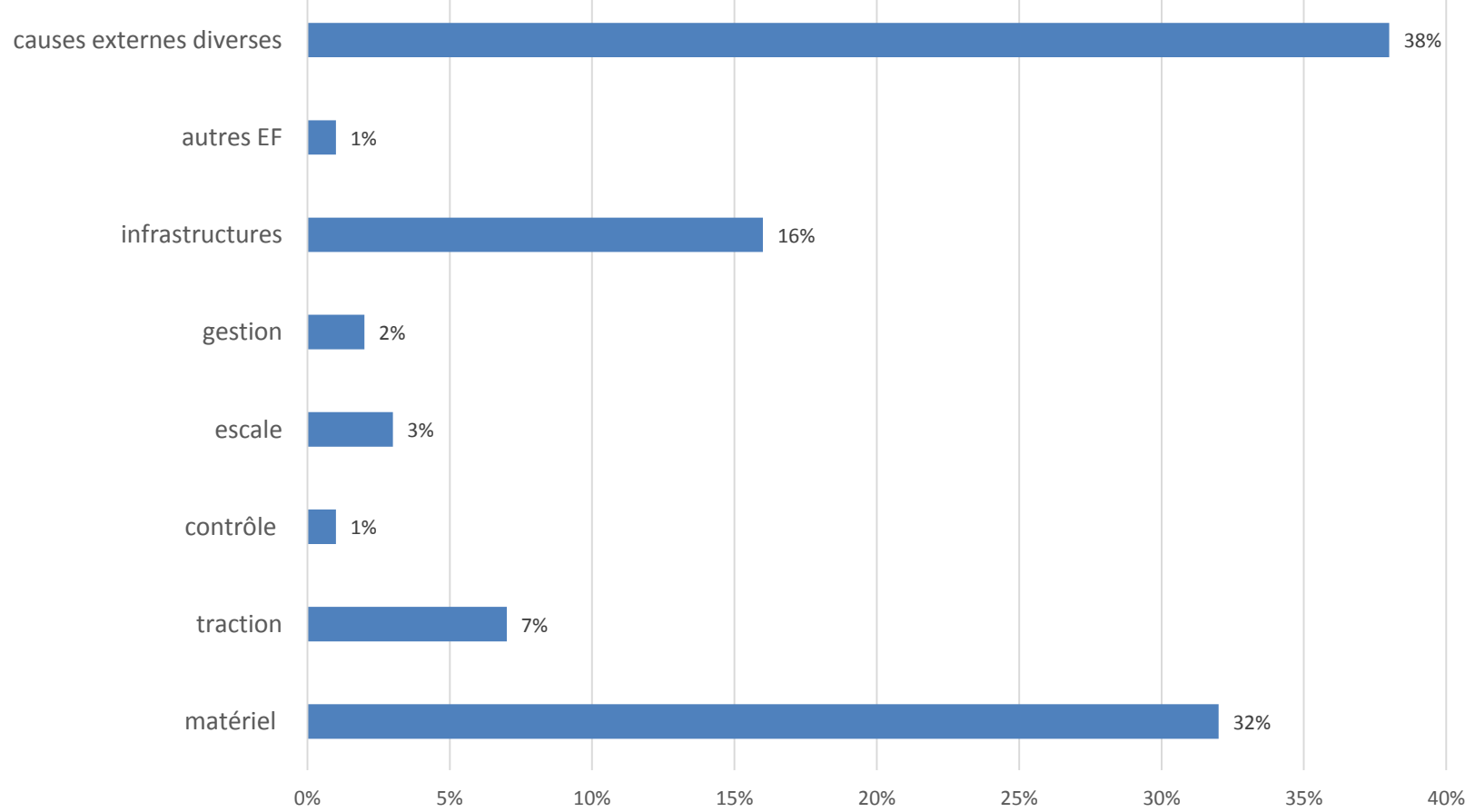
- **Suppressions des circulations en 2016 (8 premiers mois)**

- A l'échelle du TER Alsace : 1 640 trains supprimés.

- A l'échelle de la ligne TER : 278 trains supprimés en 2015, 402 pour les 8 premiers mois de 2016 soit 0,03 % des circulations.

1.3 TER 200

- Causes de suppressions des circulations en 2016 (8 premiers mois)**



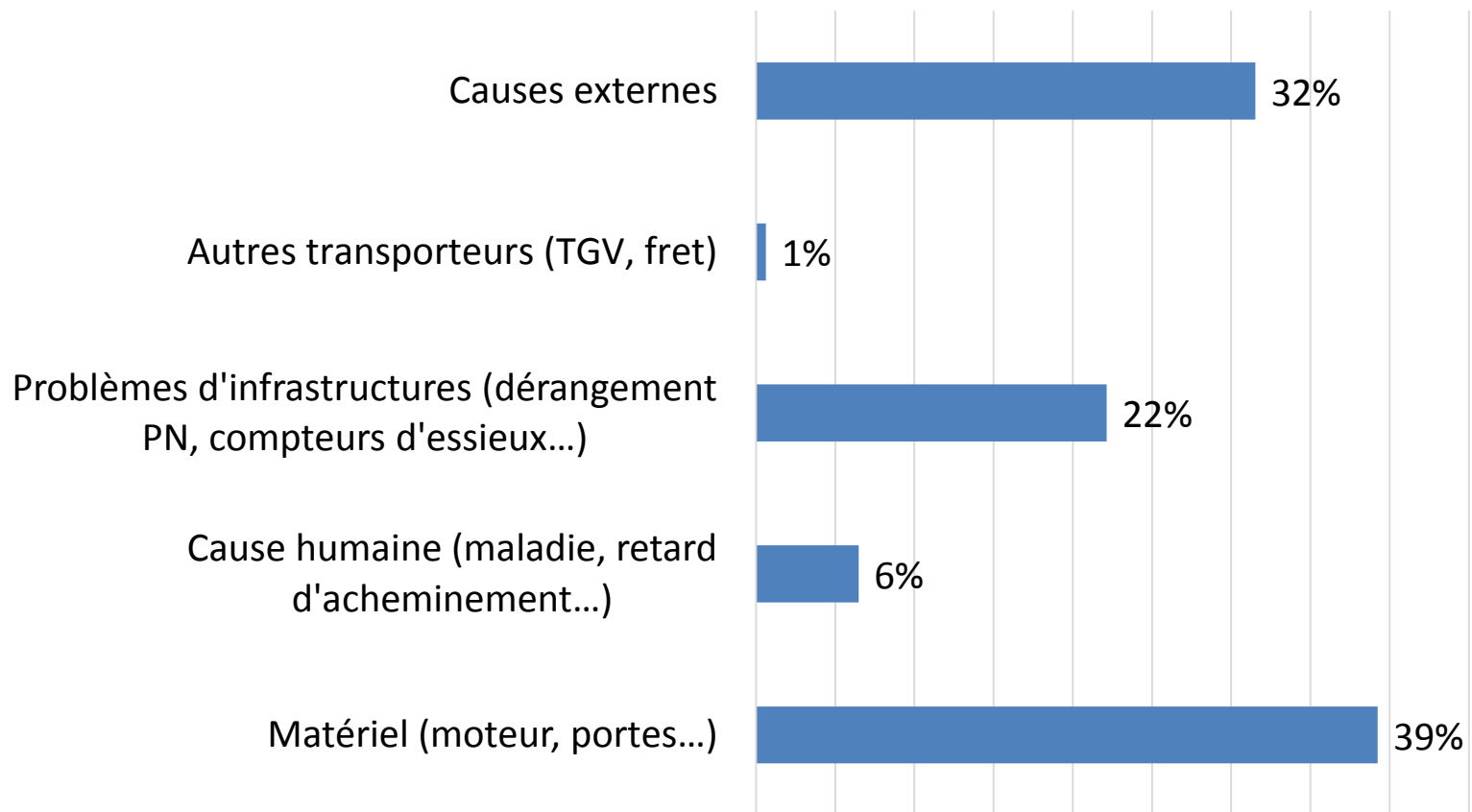
1.4 Ligne Mulhouse - Thann - Kruth

- **Taux de régularité moyen** (< 6 minutes) :
 - A l'échelle du TER Alsace : 96,3% en 2014, 96,2% en 2015 et 95,5% en 2016 (8 premiers mois)
 - A l'échelle de la ligne Mulhouse – Thann – Kruth : 97,5% en 2014, 97,3% en 2015 et 96,2% en 2016 (8 premiers mois)

- **Suppressions des circulations en 2016 (8 premiers mois)**
 - A l'échelle du TER Alsace : 1 640 trains supprimés
 - A l'échelle de la ligne Mulhouse – Thann – Kruth : 216 trains ou trams-trains supprimés pour 25.344 circulations soit 0,9% au total

1.4 Ligne Mulhouse - Thann - Kruth

- Causes de suppressions des circulations en 2016 (8 premiers mois)**



1.4 Ligne Mulhouse - Thann - Kruth

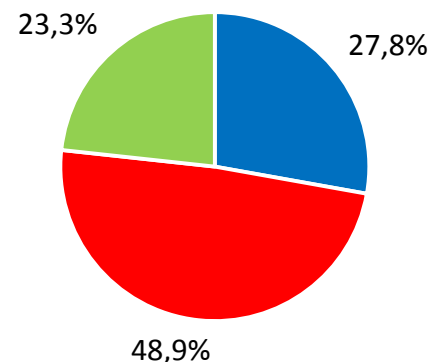
- **Evolution du trafic entre 2014 et 2015**

- A l'échelle du TER Alsace : **+ 2,1 %**
- Déclinaison : **+ 1,4 % d'abonnés du travail**, **+ 4,3 % de scolaires** et **+ 1,7 % d'occasionnels**.
- Ligne Mulhouse – Thann – Kruth : **- 1,8 %**
- Déclinaison : **- 4,5 % d'abonnés du travail**, **- 2,7 % de scolaires** et **+ 3,8 % d'occasionnels**.

- **Tendance 2016 (de janvier à avril)**

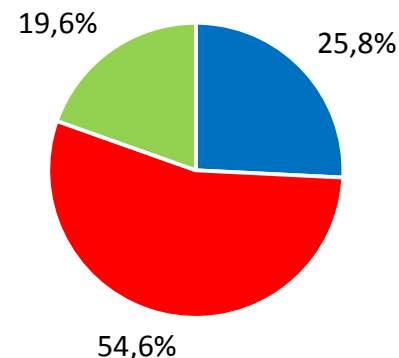
- A l'échelle du TER Alsace : **- 0,1 %**
- Ligne Mulhouse – Thann – Kruth : **- 5,2 %** (à fin mai).

Trafic annuel 2015



■ Abonnés du travail ■ Abonnés scolaires ■ Occasionnels

Trafic de janvier à mai 2016



■ Abonnés du travail ■ Abonnés scolaires ■ Occasionnels

2- Dessertes et évolutions

2.1 Bilan SA 2016

- Mise en service de la [Ligne à Grande Vitesse Est Européenne](#) :
 - Prévus pour avril 2016 ;
 - Reportée au 3 juillet 2016 suite à l'accident ferroviaire d'Eckwersheim.
- Redéploiement [horaire du Nord Alsace](#).
- Préfiguration d'un [cadencement du triangle marnais](#).
- Lancement du [cadencement en Lorraine](#).

2.1 Bilan SA 2016

- **Colmar – Munster – Metzeral**

- Quelques adaptations de desserte mineures : correspondances à 10 minutes à Colmar lorsque cela était possible la semaine et le week-end.
- Matériel XGC 3 caisses circulent la semaine et le week-end depuis le 3 avril 2016 suite au problème de déshuntage du matériel X73500 en unité simple.



2.1 Bilan SA 2016

• Colmar - Mulhouse

- Week-end : suppression des trains omnibus présentant des taux de fréquentation insuffisants et principe de trains semi-directs avec arrêt dans les gares les plus fréquentées.
- Samedi : mise en place d'un train de soirée au départ de Strasbourg à 23h21 (Colmar 23h59, Mulhouse 00h20)
- Remplacement des trains « nonante » Bâle-Bruxelles par des TER 200 (deux dans chaque sens)
- Création de 3 trains (TER200) :
 - au départ de Strasbourg à 5h51 (Colmar 6h23, Mulhouse 6h46) et 15h23 (Colmar 15h54, Mulhouse 16h16)
 - au départ de Bâle à 18h51 (Mulhouse 19h16, Colmar 19h37)



2.1 Bilan SA 2016

- **Mulhouse – Thann - Kruth**

- Dimanches et jours fériés : davantage de trains directs pour une meilleure desserte de la haute vallée, moins de trains navettes, maintien de l'offre tram-train.
- En semaine : les trains Mulhouse - Kruth, départs à 7h54, 16h24, 16h54, 17h24 et 17h54 desservent Lutterbach et Graffenwald.
- Depuis le 10 octobre 2016 : 2 allers-retours en 73500 en unités multiples afin d'éviter des fermetures de barrières trop longues au PN22.



2.2 Travaux 2016

- **Entretenir et moderniser le réseau**

- **Les chiffres clés**

SNCF investi en 2016 dans la Région Grand Est:

- **200 millions d'euros** pour la maintenance du réseau,

⇒ surveillance et contrôle des lignes, des caténaires, remplacement de traverses, ...

- **270 millions d'euros** pour moderniser et développer le réseau ferré classique.

⇒ chantiers de renouvellement de voie, remplacement d'aiguillages, d'ouvrages d'art et mise en accessibilité des gares, ...

2.2 Travaux 2016

Renouvellement de la voie entre Strasbourg et Erstein en suite rapide L 115 000 :

- Travaux de nuit du lundi au samedi du 16 août au 10 décembre entre 20h et 5h30
 - Ralentissements importants de jour avec allongement de temps de parcours et plan de transport adapté du 16 août au 9 décembre
- 16 kms de voies renouvelées (rails, traverses et ballast) avec notre véritable usine roulante: « la suite rapide »

Chiffres clés: 30 kms de rails, 25 000 traverses et 27 000 tonnes de ballast

Coût de l'opération : **26 millions d'Euros**

Renouvellement de la voie et d'appareils de voie en gare de Mulhouse L 115 0000

- Renouvellement de 3 appareils de voie et de 2 kms de voie (rails, ballast et traverses)
- Travaux réalisés de nuit du lundi au samedi entre 21h50 et 6h40 du 13 novembre au 17 décembre

Chiffres clés: 4 km de rails ; 3 100 traverses ; 4 600 tonnes de ballast

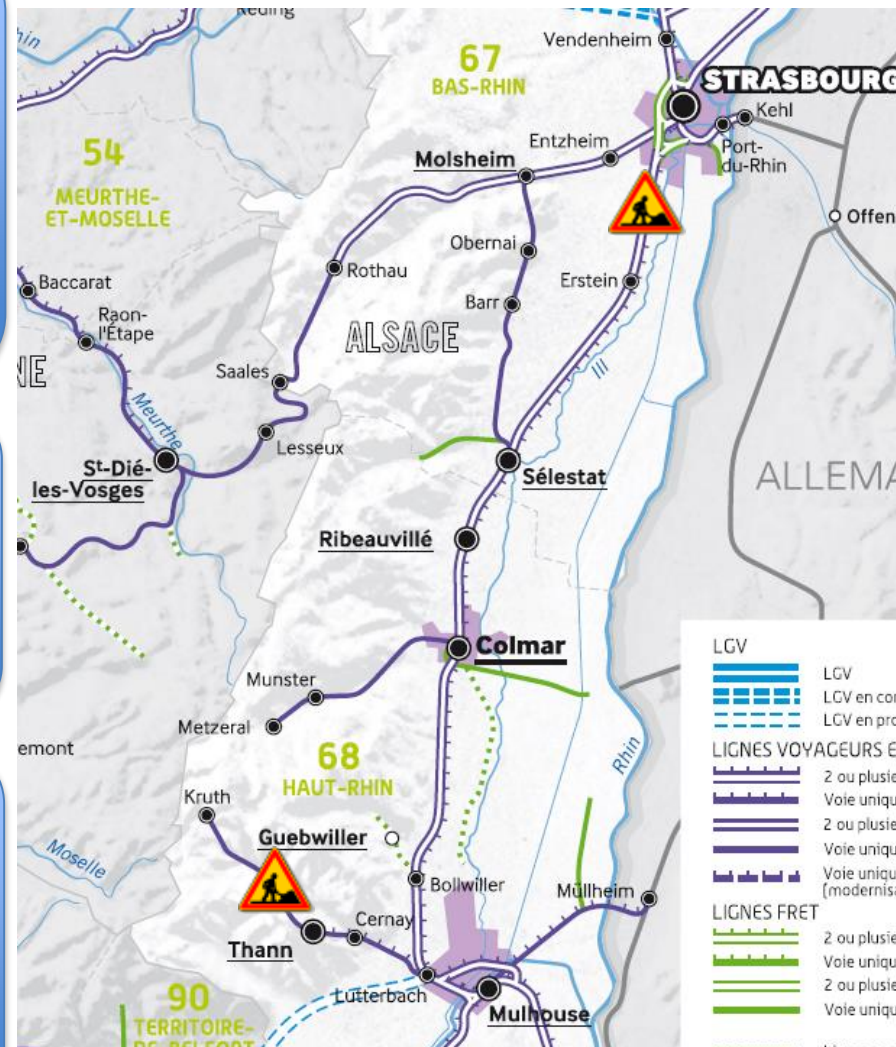
Coût de l'opération: **3,5 millions d'Euros**

Travaux de renouvellement de la voie entre Thann et Willer-sur-Thur L 130 000

- Remplacement des rails et des traverses
- Mise à niveau de la voie
- Fermeture de la ligne du lundi 18 juillet 20h45 au samedi 13 août 4h45 avec interruption totale des circulations

Chiffres clés: 4,2 kms de voie renouvelées; 8 kms de rails; 5 000 traverses; 6 000 tonnes de ballast

Coût de l'opération: **2 millions d'Euros**



2.3 Evolutions 2017/2018

- **Colmar – Munster – Metzeral**

- Travail d'optimisation des arrêts routiers à engager afin d'améliorer la lisibilité des arrêts pour les voyageurs.
- Aucune évolution ferroviaire prévue au SA 2017 mais un travail d'optimisation de la desserte à mener en groupe de travail la semaine et le week-end pour le SA2018 voire 2019.
- Valoriser davantage l'offre ferroviaire du week-end du point de vue touristique.



2.3 Evolutions 2017

- **Colmar – Mulhouse**
 - En semaine : ajout de 5 allers-retours (TER200) entre Strasbourg et Mulhouse (cadencement à la demi-heure)



2.3 Evolutions 2017

- **Mulhouse – Thann - Kruth**

- Terminus ou origine Thann Gare pour 12 trams-trains en heures creuses, ne prenant ou ne donnant pas de correspondance.
- Arrêt systématique de tous les trains directs à Lutterbach et Graffenwald dans le sens Mulhouse – Kruth.
- Etude d'optimisation du tram-train.



2.4 Travaux 2017 et 2018

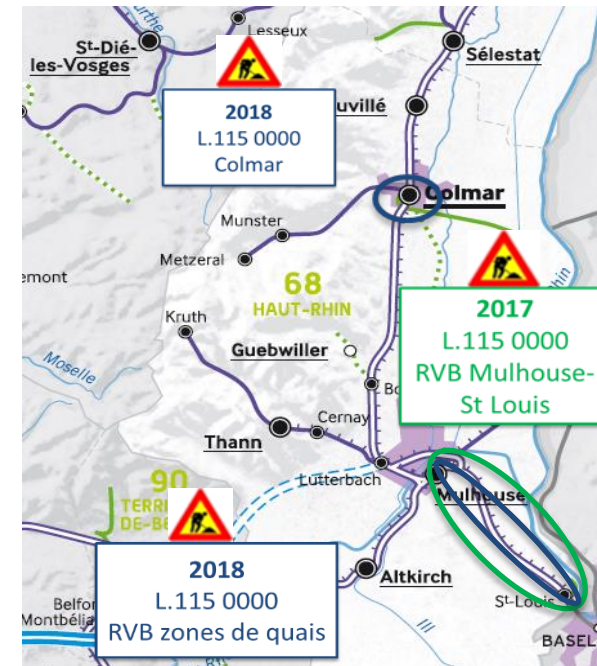
• Ligne TER Colmar - Mulhouse

➤ Travaux en 2017

- Renouvellement complet de la voie (rails, traverses et ballast) par suite rapide voie 1 et voie 2 sur 43 kilomètres entre les gares de Mulhouse-Ville et de St-Louis :
- Remise à neuf de l'ensemble des constituants de la voie à l'aide d'un train-usine appelé « suite rapide » ;
- 3 suites rapides en France.
- Travaux de nuit du lundi au dimanche entre 20h40 et 5h40 du 11 février au 1er septembre avec d'importants ralentissements de jour du 12 février au 28 juillet qui nécessitent une adaptation du plan de transport.
- Coût de l'opération : **61 millions d'euros.**

➤ Travaux en 2018

- Renouvellement de la voie et d'appareils de voie en gare de Colmar
 - Renouvellement de 13 appareils de voies et des voies à quai 3, 4 et 5.
 - Travaux de nuit du lundi au samedi entre 20h45 et 5h15 du 28 mai au 10 août.
 - Ralentissements de jour du 15 juillet au 1er août.
 - Coût de l'opération: **6 millions d'euros euros.**



2.4 Travaux 2017 et 2018

• Ligne TER Mulhouse – Thann – Kruth

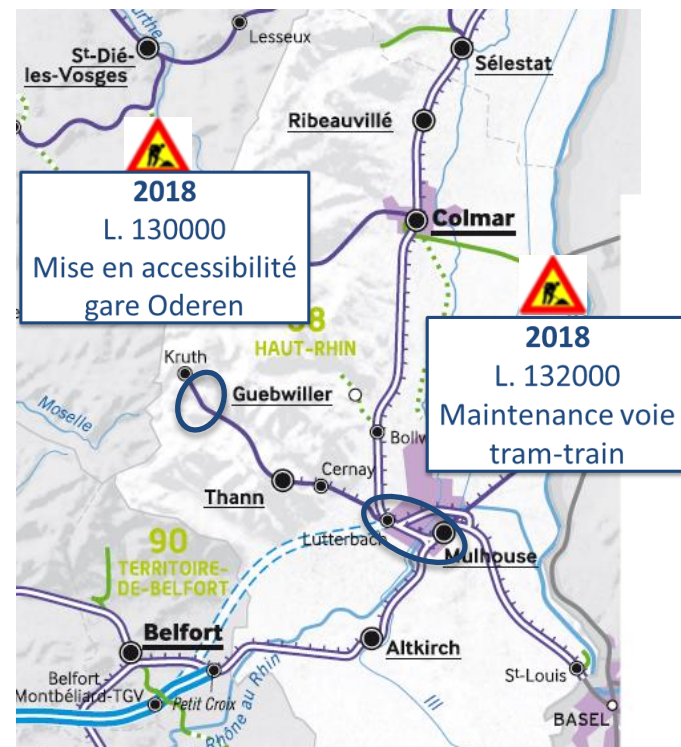
➤ Travaux en 2018

☐ Travaux de mise en accessibilité de la gare d'Oderen

- Mise en accessibilité pour les personnes à mobilité réduite de la gare d'Oderen :
 - Rehausse du quai à 55cm de hauteur par rapport au rail le plus proche sur la longueur utile du quai ;
 - Mise en place de plots podotactiles ;
 - Mise aux normes de l'éclairage du quai.
- Travaux réalisés de jour du lundi au vendredi entre 9h27 et 16h pendant les plages de maintenance du 24 septembre au 5 octobre et de nuit du lundi au samedi du 8 au 12 octobre entre 21h et 4h30.

☐ Maintenance quinquennale de la voie dédiée au tram-train

- Interventions de maintenance lourdes réalisées tous les 5 ans: entretien des appareils de voie, maintenance des ouvrages d'art, maintenance caténaire, etc.
- Travaux réalisés en fermeture continue de la ligne du lundi 16 juillet à 0h01 au vendredi 27 juillet à 23h59 avec interruption totale des circulations pendant les travaux.



3- Points divers

3.1 Derniers projets d'aménagement de gares réalisés

- **Ligne TER Colmar – Munster - Metzeral**

Gare de Turckheim – inaugurée le 09/06/2015 (participation régionale de 45 K€ sur un montant total de 254 K€) :

- 1^{er} abri à vélos modulaire (2 niveaux) installé en Alsace (16 places).
- Espace de stationnement VL de 24 places.
- Réaménagement de la voirie, d'un espace dédié aux campings cars et la signalisation (travaux réalisés et financés par la Ville de Turckheim).



3.2 Investissements à venir dans vos gares

- **Ligne TER Colmar – Mulhouse**
 - **Colmar** (participation de la Région de 5 M€) :
Construction d'un parking en ouvrage de 700 à 750 places
 - **Merxheim** (participation prévisionnelle de la Région de 185 K€ pour un montant total de 352 K€) :
Création d'un parking de 49 places et de 5 arceaux vélos côté Est
Extension de la capacité de stationnement vélo pour la porter à 18 places côté Ouest
 - **Mulhouse – Dornach** (participation prévisionnelle de la Région de 175 K€ pour un montant total de 350 K€) :
Création d'un parking de 35 places
Mise en place d'un abri à vélos fermé d'une capacité de 18 places et de 3 arceaux

3.3 Liaison Bollwiller - Guebwiller

Poursuite des études pour la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller – Guebwiller :

- Inscription au Contrat de Plan Etat-Région (CPER) 2015-2020 pour un montant de 20 M€ (dont 16,8 M€ pour la Région).
- Etudes approfondies sur le franchissement de la RD83 et sur la localisation de la maintenance.
- Détermination du scénario de desserte le plus pertinent dans le respect des contraintes budgétaires.

3.4 Inscription en ligne

Inscrivez-vous sur le site internet de la Région Grand Est /
rubrique Actions / COREST



Comités régionaux des services de transport : COREST

La Région Grand Est a créé 15 Comités Régionaux des Services de Transports (COREST) pour assurer une relation régulière et constructive avec tous les acteurs liés aux transports régionaux.

Un COREST est une instance de concertation, un lieu d'information et d'échanges, sur la vie du réseau régional. Ouvert aux débats sur l'ensemble des besoins et modes de transport présents sur les territoires, et aux questions liées à l'intermodalité, les COREST permettront plus particulièrement d'assurer un suivi partagé d'un bassin de lignes TER ferroviaires et routières.

Ces Comités ont notamment pour objectif de permettre une rencontre et un échange entre la Région, la SNCF, les usagers et les partenaires locaux. Ces réunions permettront notamment de recenser les besoins, et de travailler les adaptations de l'offre et des services, dans un souci d'amélioration du réseau proposé par la Région Grand Est.

Ces réunions publiques sont ouvertes à tous, usagers du TER, habitants et acteurs locaux concernés par les questions de mobilité.

Le relevé de conclusions et la présentation du COREST seront mis en ligne sur le site internet de la Région Grand Est.

Merci pour votre attention

www.alsacechampagneardennelorraine.eu

Rubrique « Actions » : Comités régionaux des services de transport (COREST)

Informations et inscription